

	Neuprofil	80% abgefahren	Nachgeschritten
<b>FUELMAX</b>	FUELMAX S GEN-2 5-rib		
	FUELMAX S GEN-2 6-rib		
	FUELMAX S Performance 315/70R22.5		
	FUELMAX S Performance 385/55R22.5		
	FUELMAX D GEN-2		
	FUELMAX D Performance		
	FUELMAX T 19.5" and 22.5"		
	FUELMAX T 435/50R19.5		
<b>MARATHON</b>	Marathon LHS II 50 series		
	Marathon LHD 495/45R22.5		
	Marathon LHT		
	Ultra Grip MAX S		
<b>ULTRA GRIP</b>	Ultra Grip MAX D		
	Ultra Grip MAX T		
	UltraGrip WTS 5-rib		
	UltraGrip WTS 6-rib		
	UltraGrip WTD		
	UltraGrip WTT		

	Neuprofil	80% abgefahren	Nachgeschritten
<b>KMAX</b>	KMAX S GEN-2 5 rib		
	KMAX S GEN-2 6 rib		
	KMAX S 22.5"		
	KMAX S A		
	KMAX D GEN-2		
	KMAX D 22.5"		
	KMAX T GEN-2		
	KMAX T 19.5" and 22.5"		
	KMAX S 17.5" and 19.5" 5 rib		
	KMAX S 17.5" 4-rib		
<b>REGIONAL</b>	KMAX D 17.5" and 19.5"		
	KMAX T 1pt 17.5" and 19.5"		
	Regional RHS II 22.5"		
	Regional RHD II 22.5"		
<b>URBAN MAX</b>	UrbanMax MCA 19.5" and 22.5"		
	UrbanMax MCS		
	UrbanMax MCD Traction		
	UrbanMax MCD Super Single		
<b>COACH</b>	Marathon Coach		
	UltraGrip Coach		

	Neuprofil	80% abgefahren	Nachgeschritten
<b>OMNITRAC</b>	Omnitrac S 22.5" 4-rib		
	Omnitrac S 22.5" 5-rib		
	Omnitrac S 24"		
	Omnitrac D		
	Omnitrac S Heavy Duty		
	Omnitrac D Heavy Duty		
	Omnitrac MSS II 4 rib		
	Omnitrac MSS II 5 rib		
	Omnitrac MSS 375/90R22.5 and 445/75R22.5		
	Omnitrac MSD II 20", 22.5" and 24"		
<b>OFF-ROAD</b>	Omnitrac MSD II 385/55R22.5		
	Omnitrac MSD II 495/45R22.5		
	Omnitrac MST II		
	Offroad ORS		
	Offroad ORD 22.5" and 24"		
	Offroad ORD 365/85R20 and 375/90R22.5		
	Offroad ORD 14.00R20		

## Nachschneideempfehlungen

- Alle Reifen mit der Kennzeichnung "Regrovable" (nachschneidbar) auf der Seitenwand verfügen über eine besonders hohe Grundgummistärke zum Zweck des Nachschneidens.
- Das Nachschneiden von Lkw-Reifen sollte nur von gründlich geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.
  - Es sind nur geeignete Nachschneidewerkzeuge mit elektrisch beheizten Klingen zu verwenden.
  - Der Reifen darf vor dem Nachschneiden keinesfalls vollständig abgenutzt sein. Es wird dringend empfohlen, das Nachschneiden vorzunehmen, wenn noch 3 bis 6 mm der ursprünglichen Profiltiefe vorhanden sind.
  - Die Klingeneinstelltiefe für den jeweiligen Reifen ist folgendermaßen festzulegen:
    - Die Restprofiltiefe AM PUNKT DER GERINGSTEN PROFILTIEFE messen.
    - Die Klinge des Schneidkopfs auf die minimale Restprofiltiefe + die maximale Nachschneidetiefe einstellen. Damit bleiben 3mm Reststärke unter der nachgeschlittenen Lauffläche bestehen.
  - Beim Nachschneiden das Schneidewerkzeug so halten, dass die Unterseite des Schneidkopfs bündig an der Laufflächenoberseite anliegt.
  - Die maximale Nachschneidetiefe für alle Goodyear Lkw-Reifen beträgt 3 mm.
  - Bei ungleichmäßiger Abnutzung muss die Grundgummi-Reststärke sondiert werden, um sicherzustellen, dass nach dem Nachschneiden 3 mm Grundgummi verbleiben.

↓ Max. Nachschneidetiefe  
↔ Empfohlene Nachschneidebreite

## Einstellung des Schneidmessers

