



YOKOHAMA

LKW- UND BUSRADIALREIFEN

2024 ▶ 2025



Informationen zum EU-Reifenlabel, Daten zur Reifenkennzeichnung und weitere technische Details finden Sie in den entsprechenden Abschnitten in diesem Katalog bzw. in der Preisliste. Grundlegende Informationen finden Sie auch auf der YOKOHAMA-Website www.yokohama.eu (nicht für länderspezifische Produkt- und Größenverfügbarkeit).

VORTEILHAFTE TECHNOLOGIEN

Das YOKOHAMA-Konzept

Heutige Flotten erwarten von ihren Reifen hohe Laufleistungen, gute Runderneuerungsfähigkeit, gleichmäßige Abnutzung und geringere Kosten pro Kilometer. Angesichts der extremen Anforderungen der heutigen Transportindustrie ist eine kontinuierliche Weiterentwicklung in der Reifentechnologie unerlässlich. Die Technologien von YOKOHAMA helfen Ihnen, das Beste aus Ihren Reifeninvestitionen herauszuholen.

Aufwendige Konstruktion

Lauffläche

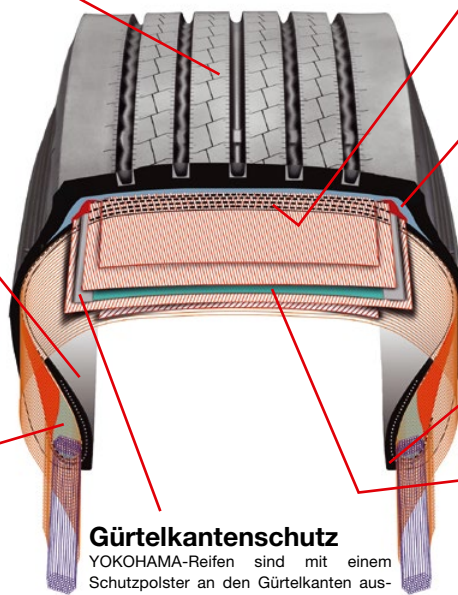
Die in der Lauffläche verwendeten Mischungen hängen von den spezifischen Anwendungsanforderungen des Reifens ab. YOKOHAMA hat verschiedene Mischungsstrategien gewählt, um den Verschleiß des Profils zu minimieren und die Traktion, Kraftstoffeffizienz und Beständigkeit gegen Alterung, Ausrisse und Sägezahnbildung zu maximieren.

Innerliner

Der Innerliner von YOKOHAMA wurde speziell entwickelt, um das Entweichen von Luft in angrenzende Bereiche des Reifens zu minimieren. Die Qualität des Innerliners ist entscheidend, um zu verhindern, dass Luft in die Karkasse eindringt. YOKOHAMAs spezielle Innerliner-Mischung gewährleistet eine deutlich längere Lebensdauer der Karkasse.

Wulstfüller

Der Wulstfüller (Apex-Gummi) von YOKOHAMA besteht aus zwei oder mehr verschiedenen Mischungen, um den Wulst für das Lenksprechverhalten zu versteifen und die Flexibilität anderer Teile des Reifens zu gewährleisten.



Gürtel und Karkasse

In den Reifenkarkassen und -gürteln von YOKOHAMA werden dünne, stark haftende Gummimischungen verwendet, um eine Trennung der Stahlkorde zu verhindern.

Unterbau

Die Gummimischung des Unterbaus von YOKOHAMA Reifen hat geringe wärmeerzeugende Eigenschaften, die eine Laufflächenablösung verhindern.

Seitenwand

Die speziellen Seitenwandmischungen von YOKOHAMA sind auf hohe Flexibilität, ausgezeichnete Haltbarkeit und hohe Beständigkeit gegen Ermüdung und Alterungsrisse ausgelegt.

Felgensitz

Die Gummimischung des Felgensitz von YOKOHAMA ist äußerst widerstandsfähig gegen die von der Felge übertragene Hitze.

Null-Grad-Gürtel

Die „SPIRALOOP“-Riemenstruktur (derzeit nur für BluEarth 110L) bietet eine hervorragende Haltbarkeit der Karkasse, minimiert das Wachstum der Karkassen und verringert ungleichmäßigen Verschleiß. Sie enthält einen randlosen, umlaufenden Null-Grad-Gürtel, der zwischen dem herkömmlichen zweiten und dritten Gürtel eingefügt ist.

Gürtelkantenschutz

YOKOHAMA-Reifen sind mit einem Schutzpolster an den Gürtelkanten ausgestattet, das die Ablösung der Gürtelkanten und damit der Lauffläche durch die Scherwirkung der Gürtel verhindert.

Individuelle Technologien



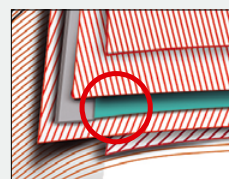
SC* Rille

Zur Verbesserung einer ungleichmäßigen Abnutzung, insbesondere „River Wear“-Abnutzung.



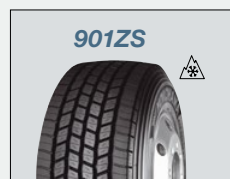
SC* Lamellen

Zur Verbesserung der „River Wear“-Abnutzung.



SPIRALOOP Konstruktion

Es minimiert Ausdehnung und verhindert ungleiche Abnutzung der Lauffläche.



Das Zenvironment-Konzept

Ein Konzept für technologische Fortschritte, das darauf abzielt, die Umweltbelastung durch Reifen auf verschiedene Weise zu reduzieren.

*SC : Stress-wear (uneven wear) Control
Kontrolle der Belastungsabnutzung (ungleichmäßige Abnutzung)

DIE YOKOHAMA TBS-PRODUKTPALETTE

Fernverkehr



RY407
Lenkachse / Alle Achsen



126S
Lenkachse



TY517E
Antriebsachse



RY253
Anhängerschaft

Regionalverkehr/Anhänger/Auflieger



126S
Lenkachse



124R
(124RA)



104ZR



121T



125T



RY103
Lenkachse / Alle Achsen



704R
Antriebsachse



Y785R



RY357



RY253

Anhängerschaft

Kommunal- und Reiseverkehr



120U



RY537

Lenkachse / Alle Achsen



107ZL



124R

Lenkachse / Alle Achsen

Baustelle, Straße und Gelände



MY507



MY547

Lenkachse / Alle Achsen



301C



LY717

Antriebsachse



508T

Anhängerschaft



505C

Anhängerschaft /
Lenkachse

Winter



901ZS

Lenkachse /
Alle Achsen



902W



SY397

Antriebsachse



125T



508T



505C



MY507

Anhängerschaft

YOKOHAMA ORIGINAL MODELLBEZEICHNUNGEN

- RY: Rippe (Alle Achsen/Lenkachse/
Anhänger)
- TY: Traktionsblock (Antriebsachse)
- MY: Rippe/Stollen (Gemischt) (Alle
Achsen/Lenkachse/Anhänger)
- LY: Stollen (Antriebsachse)
- SY: Winterantriebsachse

104ZR

- 1 Modelle**
 - 1: Rippe
 - 3: Stolle
 - 5: Rippen-Stolle
 - 7: Blockprofil (Traktion)
 - 9: Schnee/Winter
- 2 Entwicklungsnummer**
01 bis 99
- (3) „Z“environment Serie**
- 4 Kategorie**
 - L: Langstrecken /
für Autobahn
 - A: Gelände (On & Offroad)
 - U: Agglomeration
 - R: Regional
 - W: Winter
 - E: Umwelt speziell
 - S: Lenkung speziell
 - D: Antriebsachse speziell
 - T: Trailer speziell
(Anhänger/Auflieger)

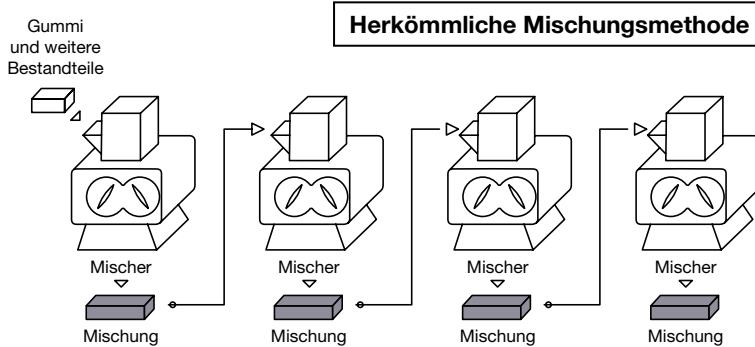
HINWEIS

Die Verfügbarkeit der Produkte kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Ausführliche Informationen über die in Ihrem Land verfügbaren Produkte und Größen, das EU-Reifenlabel, Daten zur Reifenkennzeichnung und weitere technische Daten finden Sie in den entsprechenden Abschnitten dieses Katalogs bzw. in der Preisliste, oder wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertriebspartner oder Händler. Grundlegende Informationen finden Sie auch auf der YOKOHAMA-Website www.yokohama.eu (nicht für länderspezifische Produkt- und Größenverfügbarkeit).

ERKLÄRUNG DER FORTSCHRITTLICHEN MISCHMETHODE

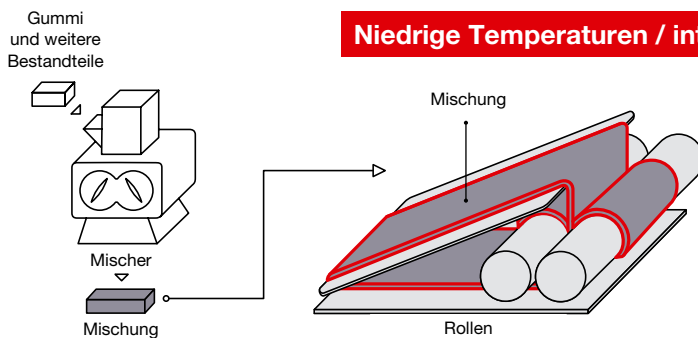
Niedrige Temperaturen / intensivere Mischmethode

Ein fortschrittliches Compound-Mischverfahren hat die Haltbarkeit der Reifen erhöht.



Wiederholtes Mischen

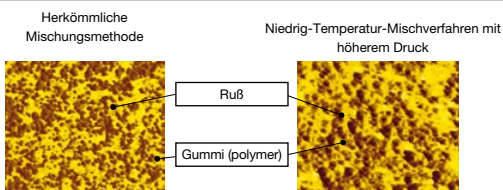
Bei der herkömmlichen Mischmethode wird das Gummi mehrfach gemischt und geknetet. Durch den langen Mischungsprozess entstehen hohe Temperaturen, die die Qualität des Gummis negativ beeinflussen können.



Mischen und Rollen in nur einem Arbeitsschritt

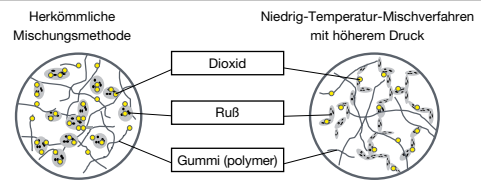
Das fortgeschrittene Verfahren führt das Walken des Gummis auf Walzen nach dem Mischen des Gummis durch. Durch die niedrige Verarbeitungstemperatur, den verkürzten Mischungsprozess und die gleichmäßige Druckverteilung bleibt die Struktur der Gummimoleküle im Laufstreifen erhalten und der Ruß wird gleichmäßig verteilt.

Mikroskopische Bilder zeigen die Verbesserung der Kautschukzusammensetzung, die sich aus der niedrigeren Temperatur und dem höheren Druck ergibt.



Die Verteilung der Kohlenstoffteilchen ist in Kautschuk gleichmäßiger als im traditionell verarbeiteten Kautschuk.

Strukturmodell



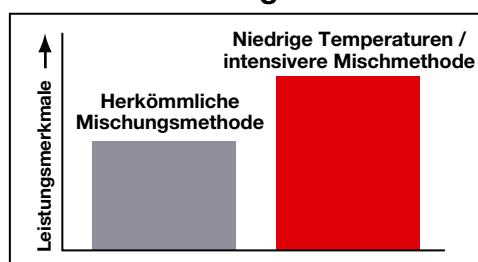
Weiches und wenig flexibles Gummi

Hartes und flexibles Gummi

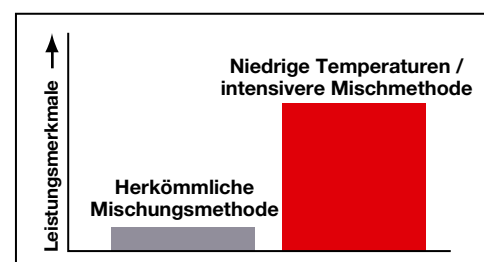
Das Mischverfahren mit niedrigerer Temperatur und höherem Drehmoment reduziert die Hindernisse für Dioxide erheblich und verteilt Kohlenstoff gleichmäßig in Gummi.

Leistungsmerkmale

Kilometerleistung



Verschleiß



EINFÜHRUNG IN DIE TECHNOLOGIEN VON YOKOHAMA

Das E+ Konzept

E+ Das Zeichen der YOKOHAMA EV Reifen

Reifen für Elektrofahrzeuge (EVs) müssen besondere Anforderungen erfüllen. Dazu gehören die Fähigkeiten, mit der schweren Last der Batterie und dem ungleichmäßigen Verschleiß umzugehen (der aufgrund der schwereren Lasten und des hohen Drehmoments des Motors häufig auftritt), ein für geräuschlose Elektrofahrzeuge geeignetes Maß an Laufruhe sowie



verbesserte Leistung und Energieverbrauchseffizienz zur Vergrößerung der Reichweite. Wir haben unser eigenes, einzigartiges E+-Zeichen eingeführt, um zu kennzeichnen, dass ein Pkw-, Bus- oder Lkw-Reifen für den Einsatz an Elektrofahrzeugen geeignet ist, und werden dieses Zeichen in Zukunft auf alle Produkte anwenden. Durch die Kennzeichnung mit dem E+-Zeichen machen wir für unsere Kunden deutlich, welche Produkte mit Elektrofahrzeugen kompatibel sind, sodass sie sich für den richtigen Reifen entscheiden können.

Das BluEarth Konzept

BluEarth. Die Produktentwicklungsphilosophie, die darauf abzielt, den Grundgedanken von Verantwortung gegenüber Umwelt und Gesellschaft konstant im Fokus zu behalten.



Unsere Philosophie, Verantwortung gegenüber Umwelt und Gesellschaft im Fokus zu behalten.

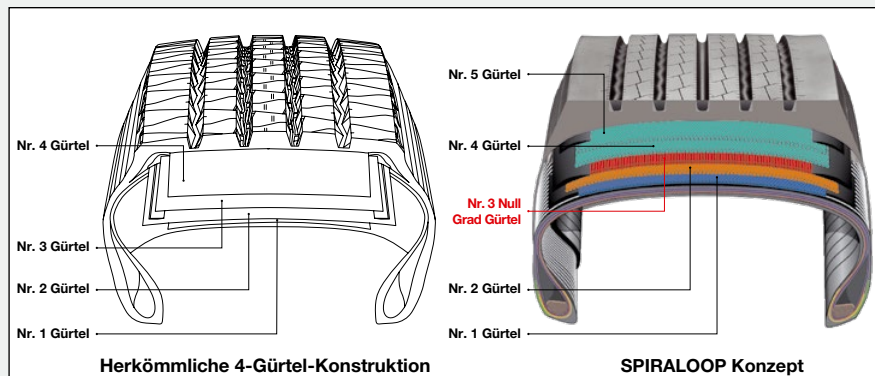


BluEarth 707L

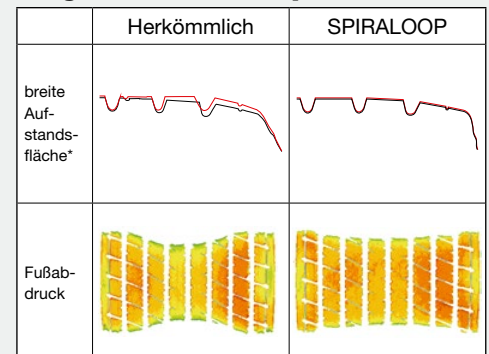
Das SPIRALOOP Konzept

Die innovative „SPIRALOOP“-Gürtelstruktur bietet eine hervorragende Haltbarkeit der Karkasse, minimiert das Karkassenwachstum und verbessert die Leistung gegen unregelmäßigem Verschleiß. Sie enthält einen fortschrittlichen, ohne Stoß, umlaufenden Null-Grad-Gürtel, der zwischen dem herkömmlichen zweiten und dritten Gürtel eingefügt ist.

Konstruktion



Vergleichbares Beispiel



* rote Linie = breitere Aufstandsfläche

Beispielkarkasse der Dimension 435/45R22.5

EMPFEHLUNGEN FÜR IHREN REIFEN

Reifendruck

Lkw-Reifen für Nutzfahrzeuge müssen einen Luftdruck aufweisen, der an die Belastung, der Geschwindigkeit und den Einsatzbedingungen angepasst ist, um neben den Sicherheitsaspekten* eine maximale Leistung in Bezug auf gleichmäßige Abnutzung (lange Laufleistung), Traktion und Fahrstabilität (Fahrkomfort) zu erzielen.

* Prüfen Sie die YOKOHAMA-Empfehlungen für den Luftdruck im entsprechenden Abschnitt dieses Katalogs bzw. in der Preisliste.

		
<p>DER RICHTIGE REIFENDRUCK</p>	<p>EIN ZU NIEDRIGER REIFENDRUCK</p>	<p>EIN ZU HOHER REIFENDRUCK</p>
<p>sorgt für gleichmäßigen Straßenkontakt und damit für maximale Leistung.</p>	<p>führt zu einer Verformung des Reifens, was eine übermäßige Wärmeentwicklung und eine Steigerung des Ausfallrisikos zur Folge hat. Außerdem wird eine übermäßige Abnutzung des Schulterbereichs hervorgerufen.</p>	<p>erhöht das Bruchrisiko durch Stoßeinwirkungen und birgt die Gefahr anderer Beschädigungen. Außerdem wird eine übermäßige Abnutzung des Mittelbereichs des Reifenprofils hervorgerufen.</p>

Der Reifendruck sollte mit Hilfe eines geeichten Manometers bei kalten Reifen mindestens alle zwei Wochen oder bei der Wartung des Fahrzeugs überprüft werden. Bei den Reifen mit geringerer Profiltiefe muss dieses Verfahren aufgrund der nicht sichtbaren Verformung der Seitenwand unbedingt eingehalten werden. YOKOHAMA stellt Luftdruckaufkleber mit mehreren verschiedenen Luftdruckwerten zur Verfügung, um seinen Kunden dabei zu helfen, den richtigen Reifendruck aufrecht zu erhalten. Für Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren YOKOHAMA-Händler.

8.50bar
LKW- & Busreifen
YOKOHAMA

125psi
LKW- & Busreifen
YOKOHAMA

Runderneuerung

Jeder neuentwickelte YOKOHAMA LKW-Radialreifen hat neben anderen Leistungsparametern auch eine verbesserte Runderneuerungsfähigkeit.

Nachschneiden

Das Nachschneiden muss in Übereinstimmung mit den Empfehlungen von YOKOHAMA und zu einem Zeitpunkt, zu dem noch 2 bis 3 mm des ursprünglichen Reifenprofils erhalten sind, erfolgen. Jeder YOKOHAMA-Radialreifen, der nachgeschritten werden kann, ist mit der Kennzeichnung „REGROOVABLE“ versehen. Einzelheiten zum Nachschneiden der Reifen entnehmen Sie bitte dem YOKOHAMA Nachschneidehandbuch (YOKOHAMA REGROOVING MANUAL) oder wenden Sie sich bitte an Ihren YOKOHAMA-Händler. Das Nachschneiden der Reifen sollte nur von speziell geschultem Fachpersonal erfolgen.

Einsatz von Winterreifen

Winterreifen werden mit feinem, tiefem Profil und breiter Lauffläche konzipiert, um auf winterlichen Straßen Traktion zu gewährleisten. Diese Reifen sind für den Einsatz auf heißen und rauen Straßenoberflächen weniger geeignet. YOKOHAMA empfiehlt die Montage neuer Winterreifen vor jeder Wintersaison.

EMPFEHLUNGEN BEZÜGLICH REIFENVERSCHLEISS

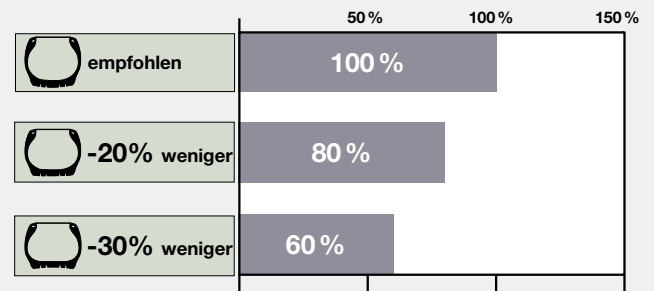
Faktoren für Reifenabrieb

Verbrauchseinsparungen und die Umwelt

Diese Tabellen geben die Faktoren für den Reifenverschleiß an. Wenn alle Faktoren berücksichtigt und je nach Fahrzeug und Situation richtig angewandt werden, führt dies zu einem besseren Kraftstoffverbrauch und trägt zum Schutz unserer Umwelt bei.

LUFTDRUCK

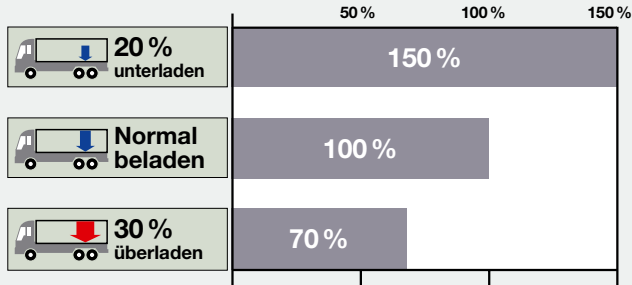
• Laufleistung in %



Der richtige Luftdruck ist sehr wichtig für die Leistung des Reifens. YOKOHAMA empfiehlt eine regelmäßige Wartung sowie die Nutzung von geeichten Geräten und den Luftdruck-Aufklebern oder ein Reifendruck-Kontroll-System.

BELADUNG

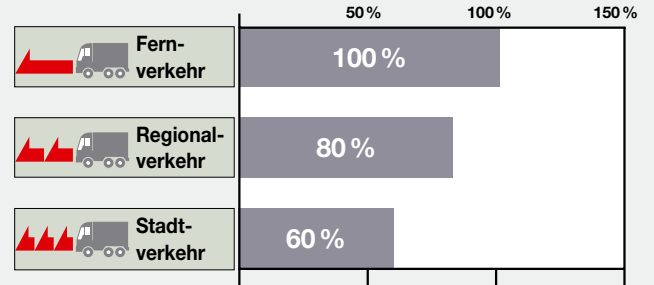
• Laufleistung in %



Der Abrieb des Reifens hängt von der transportierten Last ab. YOKOHAMA empfiehlt die richtigen Achs- und Nutzlasten einzuhalten.

STOP & GO VERKEHR (Bremsabrieb)

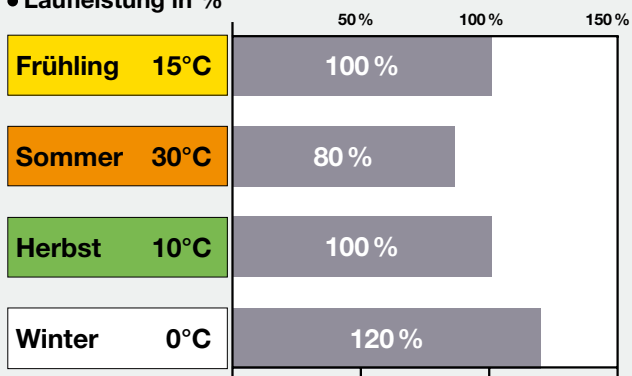
• Laufleistung in %



Ständiger Stop & Go Verkehr führt zu zusätzlicher Belastung und Abrieb der Reifen. YOKOHAMA empfiehlt umsichtiges Lenken und Bremsen vor allem während des Wendens und der Kurvenfahrt im Stadt- und Regionalverkehr.

SAISONALE TEMPERATUREN

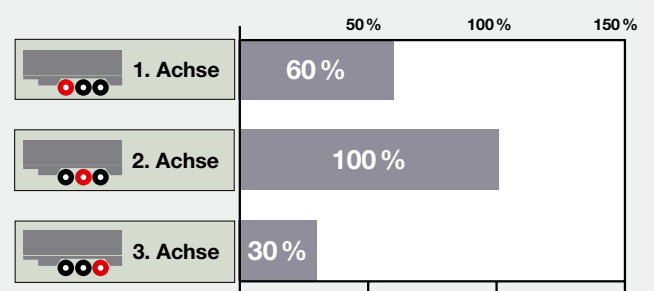
• Laufleistung in %



Reifenverschleiß ist abhängig von der Temperatur, d. h. hohe Temperaturen führen zu hohem Verschleiß, niedrige Temperaturen erhöhen die Kilometerleistung. YOKOHAMA empfiehlt, die Reifen vor jeder Wintersaison von einem Reifenfachhändler überprüfen zu lassen.

ANHÄNGERACHSE

• Laufleistung in %



Der Abrieb ist abhängig von der Achsposition. YOKOHAMA empfiehlt einen regelmäßigen Tausch der Reifen auf den Achspositionen.



Fortschrittlicher YOKOHAMA Reifen für die Lenkachse und alle Achspositionen mit innovativem BluEarth-Konzept und SPIRALLOOP-Technologie für den Straßenbetrieb.

- Der ohne Stoß, in Umfangsrichtung verlaufende Gürtel verhindert das Wachstum der Karkasse im Schulterbereich, um unregelmäßigen Abrieb entgegenzuwirken und die Haltbarkeit zu erhöhen.
- Kontaktdruckausgleichslamelle zur Optimierung des Rippenanpressdrucks verhindert ungleichmäßigen Verschleiß, verbessert das Handling und Bremsen.
- Wellenförmige Rillen verringern Steinschäden und verhindern ungleichmäßigen Verschleiß.
- SC-SIPE-Design (Stress-Wear Control Sipe) zur Verringerung abnormaler Abnutzung an den Rippenkanten.



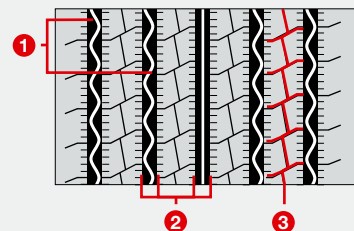
EU-Etikettenbereich

Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A-B 67-73

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



Abhängig von der Reifendimension



- 1 Wellenförmige Rillen zur Reduzierung von Steinschäden und verringert ungleichmäßigen Verschleiß
- 2 SC-Sipe zur Optimierung des Rippenkantenanpressdrucks und zur Verringerung des ungleichmäßigen Verschleißes der Rippenkanten
- 3 Kontakt Druck Equaliser Sipe zur Optimierung der Rippe, gleichmäßiger Aufstandsdruck gegen ungleichmäßigen Verschleiß, verbessert Handhabung und Bremsen



Fortschrittlicher Reifen für den Fernverkehr auf der Lenkachse und allen Position. Entwickelt mit innovativen „Zenvironment“-Technologien für den normalen Fernverkehr.

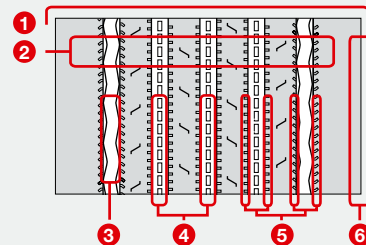
- Die fortschrittliche Laufflächenmischung der „Zenvironment“-Technologie zielt auf eine höhere Laufleistung und einen geringeren Kraftstoffverbrauch ab.
- YOKOHAMA Karkasskonstruktionen mit der „Zenvironment“-Technologie zielt darauf ab, die Lebensdauer des Reifens durch Mehrfachrunderneuerung zu verlängern.
- 6-Rippen-Laufflächenprofil mit über 6.000 Lamellen. Dieses Premium-Merkmal soll die Wasserableitung verbessern und eine gleichmäßige Abnutzung ermöglichen.



EU-Etikettenbereich

Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 71

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Fernverkehr / Reisebus).



- 1 Laufflächendesign mit Spezialkonturen Design der Rillenwände
- 2 Laufflächenmischung / Trittlfläche
- 3 Wellenförmige Profilrillen
- 4 Steinauswurf
- 5 SC Lamelle
- 6 SC Rille

Version mit 4 Rillen



Reifen für die Lenkachse und alle Positionen, entwickelt mit den fortschrittlichen Technologien von YOKOHAMA für den Fernverkehr.

- Fortschrittliches 6-Rippen-Profil für gleichmäßige Abnutzung und Traktion.
- Die Karkasskonstruktion sorgt für Langlebigkeit.



EU-Etikettenbereich

Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 70

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.

126S

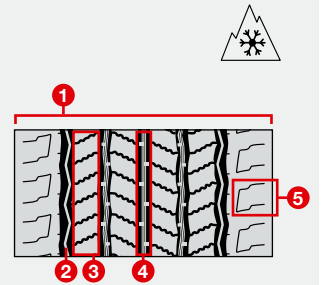


YOKOHAMAs fortschrittlicher Reifen für die Lenkachse, konzipiert für den Einsatz auf Autobahnen und im Regionalverkehr.

- Serpentin- und Wellenrillen für Traktion, weniger Schulterabsenkung und gleichmäßigen Verschleiß.
- Tief gewellte Lamellen und flache Rillen für optimierten Anpressdruck und Verschleißfestigkeit.
- Gerade Fahrstabilität durch starre Schulterrippen mit flacher Designrinne.
- Durch wellige Rillen und Steinauswurfsnoppen werden weniger Steine aufgenommen und somit Beschädigungen vermieden.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C-D
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 68-70

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Fernverkehr / Regionalverkehr).



- 1 Breites Laufflächenprofil
- 2 Serpentin und gewellte Rillen
- 3 Tief gewellte Lamellen und flache Rillen
- 4 Wellenförmige Rillen und Steinauswerfer
- 5 Starre Schulterrippen mit flacher Designrinne

Antriebsachse

BluEarth 707L

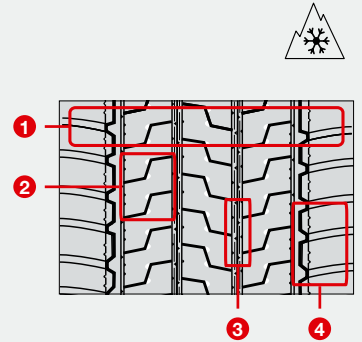


Fortschrittlicher Langstrecken-Antriebsachsenreifen mit innovativem BluEarth-Konzept für den Autobahnbetrieb.

- Die Laufflächenmischung ist auf Langlebigkeit und Traktion ausgerichtet.
- Starre Schulterrippen mit flachen, offenen Stollen zur Verbesserung der Leistung, gegen ungleichmäßigen Verschleiß.
- „Z-Blocks“ für mehr Leistung und Traktion.
- Stufenrillen zur Vermeidung von Steinschäden.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 72-73

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



- 1 Umlaufendes Profil
- 2 Versetzte „Z-Blöcke“
- 3 Stufenrillen
- 4 Starre Schulterrippen mit flachen offenen Lamellen

Antriebsachse

TY517E

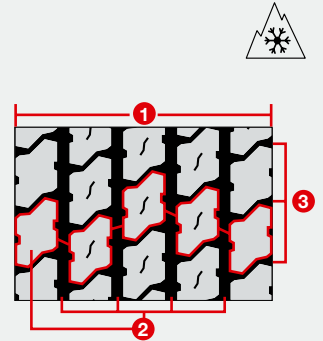


Antriebsachsreifen mit fortschrittlicher YOKOHAMA Technologie für den Einsatz im Fernverkehr.

- Tiefes & breites Profil.
- Abwechselndes Profilblockdesign mit 4 geraden, breiten Rillen für gleichmäßigen Verschleiß.
- Flache Stollenrillen an der Schulter minimieren den Verschleiß an Blockkanten.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 70

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



- 1 Breites und tiefes Reifenprofil
- 2 Abwechselnde Profilblöcke und vier gerade breite Rillen
- 3 Flache Stollenrillen

Anhängerrachse

RY357



Breitreifen für Fern- und Regionalverkehr, Einsatz auf Anhängerachsen.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	B-C
Nass-Grip-Klasse	A-B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 68-69

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Fernverkehr / Regionalverkehr).

Anhängerrachse

RY253



Breitreifen für Fern- und Regionalverkehr, Einsatz auf Anhängerachsen.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	B
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 71-72

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Fernverkehr / Regionalverkehr).

Lenkachse // Alle Achsen

126S

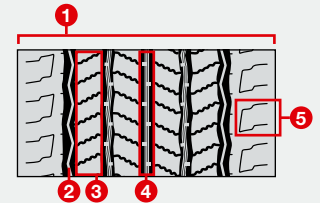


YOKOHAMAs fortschrittlicher Reifen für die Lenkachse, konzipiert für den Einsatz im Regionalverkehr und auf Autobahnen.

- Serpentin- und Wellenrillen für Traktion, weniger Schulterabsenkung und gleichmäßigen Verschleiß.
- Tief gewellte Lamellen und flache Rillen für optimierten Anpressdruck und Verschleißfestigkeit.
- Gerade Fahrstabilität durch starre Schulterrippen mit flacher Designrinne.
- Durch wellige Rillen und Steinauswurfknoppen werden weniger Steine aufgenommen und somit Beschädigungen vermieden.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C-D
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 68-70

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Regionalverkehr / Fernverkehr).



- 1 Breites Laufflächenprofil
- 2 Serpentin und gewellte Rillen
- 3 Tief gewellte Lamellen und flache Rillen
- 4 Wellenförmige Rillen und Steinauswerfer
- 5 Starre Schulterrippen mit flacher Designrinne

Lenkachse // Alle Achsen

124R (124RA*)



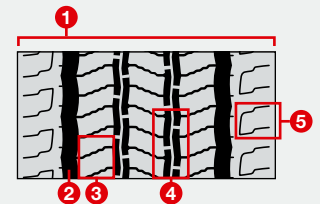
Reifen für die Lenkachse und alle Positionen*, entwickelt für den nationalen und regionalen Transportdienst.

- Breites Profildesign für eine lange Lebensdauer des Profils und gute Traktion. Serpentin- und Wellenrillen zur Reduzierung von vorzeitiger Schulterabsenkung und für gleichmäßigen Verschleiß.
- Tiefe, gewellte Lamellen und flache Rillen verbessern die Traktion und den Anpressdruck, ermöglichen gleichmäßige Abnutzung.
- Wellenförmige Rillen und Steinauswurfknoppen zur Minimierung der Aufnahme und Eindringung von Steinen.

124R	
EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C-D
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 70-71

124RA	
EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 70-71

Diese Werte beziehen sich auf den gesamten Größenbereich dieser Produkte. Die angebotene Sondergrößenpalette kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land entnehmen Sie bitte dem Tabellenteil (unter den jeweils unterschiedlichen Kategorien [Regionalverkehr / Reisebus] für 124R).



- 1 Breites Laufflächenprofil
- 2 Serpentin- und gewellte Rillen
- 3 Tief gewellte Lamellen und flache Rillen
- 4 Wellenförmige Rillen und Steinauswerfer
- 5 Starre Schulterrippen mit flacher Designrinne

Lenkachse // Alle Achsen

104ZR



Reifen für die Lenkachse „Zenvironment“ und alle Positionen im nationalen und regionalen Transportdienst.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C-D
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 70

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



Lenkachse // Alle Achsen

RY103



Allzweck-, Lenkachs- und Allpositionsreifen für den Regional-/Stadtverkehr.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 73

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.

Antriebsachse

704R



Reifen für die Antriebsachse, entwickelt mit fortschrittlichen Technologien für den regionalen Betrieb.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D-E
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A-B 72-74

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



Anhängerachse

Y785R



Allround-Reifen für Tieflader.

- 5-Rippen-Profil mit geraden Rillen für gleichmäßige Abnutzung.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 73

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.

121T

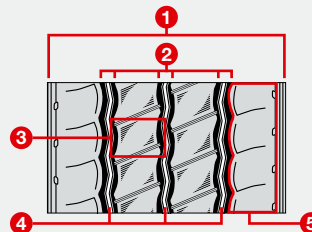


Reifen für die Anhängerachse im regionalen Einsatz sowie im Fernverkehr.

- Drei Rillen Profil.
- Wellenförmige Rillen zur Minimierung der Aufnahme von Steinen.
- Konkave, flache Rillen sorgen für Traktion.
- Stufenrillen reduzieren Steinschäden sowie sonstige Beschädigungen.
- Starre Schulterrippen mit flacher Designrille zur Verringerung des Schulterabriebs und Verbesserung der Stabilität beim Geradeausfahren.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 68-69

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



- 1 Profilmuster mit drei Rillen
- 2 Wellenförmige Rillen
- 3 Konkave flache Rille
- 4 Stufenrillen
- 5 Starre Schulterrippen mit flachen offenen Stollen

125T

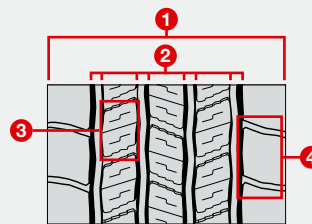


Reifen für die Anhängerachse im regionalen Einsatz sowie im Fernverkehr.

- Entwickelt für eine lange Lebensdauer des Profils und eine gute Traktion.
- Vier gewellte Hauptrillen, um Steinschäden zu reduzieren und Traktion zu gewährleisten.
- Starre Schulterrippen mit flachen, offenen Stollen zur Vermeidung von Schulterabrieb.
- Flache Lamellen und offene Rillen für Traktion und gleichmäßigen Anpressdruck, um ein ungleichmäßiges Verschleißverhalten zu vermeiden.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 73

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Regionalverkehr / Winter).



- 1 Erweitertes Profilmuster
- 2 Vier gewellte Hauptrillen
- 3 Flache Lamellen und offene Rillen
- 4 Starre Schulterrippen mit flachen offenen Stollen

RY357



Breitreifen für Fern- und Regionalverkehr, Einsatz auf Anhängerachsen. Der RY357 zielt darauf ab, eine hohe Laufleistung und Schulterverschleißfestigkeit beim Einsatz auf Anhängerachsen zu gewährleisten.

- Das 5-Rippen-Profil sorgt für gleichmäßigen Verschleiß und Traktion.
- Die spezielle Karkasskonstruktion ermöglicht bei diesem Reifen die spätere Runderneuerung.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	B-C
Nass-Grip-Klasse	A-B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 68-69

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Regionalverkehr / Fernverkehr).

RY253



Breitreifen für den Einsatz im Fern- und Regionalverkehr für die Anwendung auf Anhängerachsen.

- Das 6-Rippen-Profil sorgt für gleichmäßige Abnutzung und Traktion.
- Die spezielle Karkasskonstruktion ermöglicht bei diesem Reifen die spätere Runderneuerung.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	B
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 71-72

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Regionalverkehr / Fernverkehr).

120U



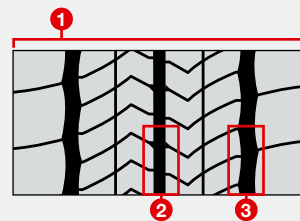
Lenkachse und All-Position-Reifen für den Stadtbetrieb.

- Breites Profildesign für Fahrbahnkontakt, gleichmäßige Abnutzung und Traktion.
- Stufenrillen und Wellenrillen zur Verringerung von Steinschäden.
- Verschleißindikator in der Seitenwand

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 69



Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



- 1 Breites Laufflächenprofil
- 2 Stufenrillen
- 3 Wellenförmige Profiltrillen



RY537



Lenkachse und All-Position-Reifen für den Stadtbetrieb.

- Tiefes Profil mit 4-Rippen-Design für hohe Kilometerleistung.
- Spezieller Seitenwandschutz zur Minimierung von Reifenschäden und Abrieb durch Bordsteinkanten.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 75

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



124R

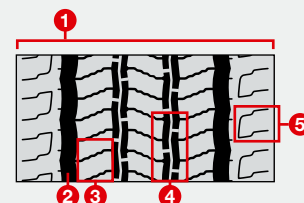


Reifen für die Lenkachse und alle Positionen, entwickelt für den nationalen und regionalen Transportdienst.

- Breites Profildesign für eine lange Lebensdauer des Profils und gute Traktion. Serpentin- und Wellenrillen zur Reduzierung von vorzeitiger Schulterabsenkung und für gleichmäßigen Verschleiß.
- Tiefe, gewellte Lamellen und flache Rillen verbessern die Traktion und den Anpressdruck, ermöglichen gleichmäßige Abnutzung.
- Wellenförmige Rillen und Steinauswurfknoppen zur Minimierung der Aufnahme und Eindringung von Steinen.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C-D
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 70-71

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Reisebus / Regionalverkehr).



- 1 Breites Laufflächenprofil
- 2 Serpentin- und gewellte Rillen
- 3 Tief gewellte Lamellen und flache Rillen
- 4 Wellenförmige Rillen und Steinauswerfer
- 5 Starre Schulterrippen mit flacher Designrinne

107ZL

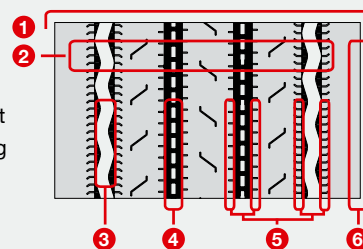


All-Position-Reifen entwickelt mit innovativen „Zenvironment“-Technologien für den normalen Autobahnbetrieb.

- Die fortschrittliche Laufflächenmischung der „Zenvironment“-Technologie zielt auf eine höhere Laufleistung und einen geringeren Kraftstoffverbrauch ab.
- YOKOHAMA Gummimischung mit der „Zenvironment“-Technologie zielt darauf ab, die Lebensdauer des Reifens durch Mehrfachrunderneuerung zu verlängern.
- Das 5-Rippen-Profil ist perfekt für die Lenkposition. Mit über 4.000 Lamellen sorgt dieses Premium-Merkmal für Wasserableitung und gleichmäßige Abnutzung.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 71

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Reisebus / Fernverkehr).



- 1 Laufflächendesign mit Spezialkonturen
- 2 Design der Rillenwände
- 3 Laufflächenmischung / Trittfäche
- 4 Wellenförmige Profiltrillen
- 5 Steinauswurf
- 6 SC Lamelle
- 7 SC Rille

MY507



Reifen für den Einsatz auf und abseits befestigter Straßen auf allen Achspositionen.

- Tiefes und breites Profil zur Erhöhung der Laufleistung.
- Steinauswurfknoppen und V-förmige Rillen verringern die Steinanhaftung und verbessern die Runderneuerungsfähigkeit des Reifens.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D-E
Nass-Grip-Klasse	A-B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 72-74

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Baustelle, Straße und Gelände / Winter)



MY547

Reifen für den Einsatz auf und abseits befestigter Straßen auf allen Achspositionen.

- Tiefes und breites Profil zur Erhöhung der Laufleistung.
- 3 zentrale „ZickZack“-Rillen mit Schulter-Stollen erhöhen die Traktion und sorgen für weicheres Abrollen.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 71-72

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



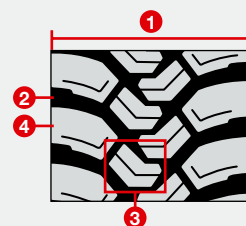
301C

Fortschrittlicher Antriebsachsreifen für den Einsatz auf und abseits befestigter Straßen für den Betrieb auf und neben der Baustelle.

- Laufrichtungsgebundenes Profil mit breiter Lauffläche und tiefem Rillendesign für Langlebigkeit und Traktion.
- Durchgehend gleichbleibende Profiltiefe von der Schulter bis zur Profilmitte.
- Ziel ist die Verbesserung der Geradeauslaufeigenschaften und der Haltbarkeit durch die durchgängige Anordnung der Mittelblöcke.
- Das Design der Schulterblockform unterstützt den Grip und die Traktion im Gelände.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	A 72-73

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



- 1 Breite Lauffläche und tiefe Rillenform
- 2 Gleichbleibende Profiltiefe von der Schulter bis zur Profilmitte
- 3 Kontinuierlich angeordnetes Design der Mittelblöcke
- 4 Schulterblockdesign

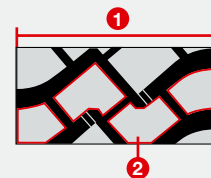
LY717

Reifen für die Antriebsachse, für den Einsatz auf und abseits befestigter Straßen mit fortschrittlicher YOKOHAMA Technologie.

- Tiefes und breites Profil zur Erhöhung der Laufleistung.
- Konisch zulaufende Profillinien zur Reduzierung der Steinbildung.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 74

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



- 1 Tiefe & breite Lauffläche
- 2 Aggressives 4-Block-Profil-Design

505C



Fortschrittlicher On- und Off-Road-Reifen für Anhängerachsen und Lenkachsen.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	B-C
Nass-Grip-Klasse	B-C
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 72

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Baustelle, Straße und Gelände / Winter).



508T



Winterreifen für die Antriebsachse, mit fortschrittlicher YOKOHAMA-Technologie.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D
Nass-Grip-Klasse	B
Externe-Abrollgeräusche-Klasse und Messwert (dB)	B 72

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Baustelle, Straße und Gelände / Winter).



901ZS

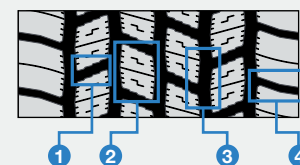
Innovative Reifen für die Winterlenkachse „Zenvironment“ und auf allen Positionen.

- Blockprofil mit Mehrfachlamellen für optimale Traktion.
- Starre Schulterrippen mit flachen, offenen Stollen sorgen für gleichmäßigen Verschleiß an der Lenkachse.
- SC-Lamellen an den Blockkanten für gleichmäßige Abnutzung.
- Die YOKOHAMA-Winterreifenprofilmischung für mehr Laufleistung und Traktion.

EU-Etikettenbereich

Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D-E
Nass-Grip-Klasse	B-C
External Rolling Noise Class und Messwert (dB)	B 74

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



- 1 Speziell konstruierte Rippe
- 2 Laufflächenblock mit Lamellen
- 3 SC Lamellen an Blockkanten
- 4 Steife Schulter mit sanftem, offenem Ansatz (Übergängen)

902W

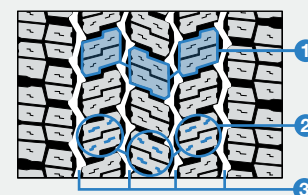
Winterreifen für die Antriebsachse entwickelt, der die innovative „Zenvironment“-Technologie beinhaltet.

- Hochentwickeltes Profildesign mit Z-förmigen Blöcken und Z-förmigen geschlossenen Lamellen für Traktion.
- Gewellte Rillen zur Verstärkung der Blocksteifigkeit in seitlicher Richtung.

EU-Etikettenbereich

Kraftstoff-Effizienz-Klasse	E
Nass-Grip-Klasse	B-C
External Rolling Noise Class und Messwert (dB)	A 73

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



- 1 Z Form Block für Traktion
- 2 Z-Form Geschlossene Lamellen für Traktion
- 3 Gewellte Rille zur Verstärkung der seitlichen Blocksteifigkeit

SY397

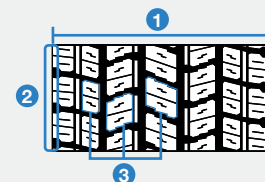
Winterreifen für die Antriebsachse, mit fortschrittlicher YOKOHAMA-Technologie.

- Tiefes & breites Profil.
- Aggressives Profildesign mit mehreren Lamellen für optimale Traktion.

EU-Etikettenbereich

Kraftstoff-Effizienz-Klasse	E
Nass-Grip-Klasse	C
External Rolling Noise Class und Messwert (dB)	B 74

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Detaillierte Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt.



- 1 Tiefe & breite Lauffläche
- 2 Halbrunde Schultern
- 3 Traktionsprofil mit Mehrfachlamellen

Winter

125T

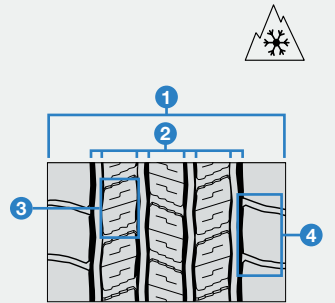


Winterreifen für den Gebrauch bei Anhängern.

- Entwickelt für eine lange Lebensdauer des Profils und eine gute Traktion.
- Vier gewellte Hauptrillen, um Steinschäden zu reduzieren und Traktion zu gewährleisten.
- Starre Schulterrippen mit offene Stollen zur Vermeidung von Schulterverschleiß.
- Flache Lamellen und offene Rillen für Traktion und gleichmäßigen Anpressdruck, um ein ungleichmäßiges Verschleißverhalten zu vermeiden.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	C
Nass-Grip-Klasse	B-C
External Rolling Noise Class und Messwert (dB)	B 73

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Winter / Regionalverkehr)



- 1 Erweitertes Profilmuster
- 2 Vier gewellte Hauptrillen
- 3 Flache Lamellen und offene Rillen
- 4 Starre Schulterrippen mit flachen offenen Stollen

508T

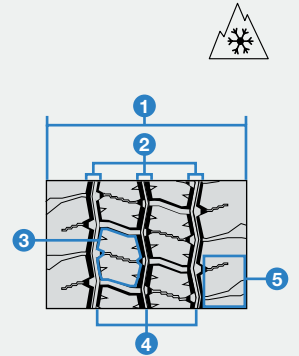


Winterreifen für Anhänger, mit fortschrittlicher YOKOHAMA-Technologie.

- Laufflächenprofil mit drei Rillen.
- Gewellte Rillen sorgen für Traktion und Steinauswurf.
- Starre Mittelblöcke mit flachen Stollenrillen.
- Stufenrillen, um den Boden der Rillen vor Steinen zu schützen.
- Starre Schulterrippen mit flacher Stollenrinne zur Verbesserung der Schulterabnutzung.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D
Nass-Grip-Klasse	B
External Rolling Noise Class und Messwert (dB)	B 72

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Winter / Baustelle, Straße und Gelände).



- 1 Laufflächenmuster mit drei Rillen
- 2 Gewellte Rillen
- 3 Starre Mittelblöcke mit flacher Stollenrinne
- 4 Stufenrillen
- 5 Starre Schulterrippen mit flacher Stollenrinne

505C

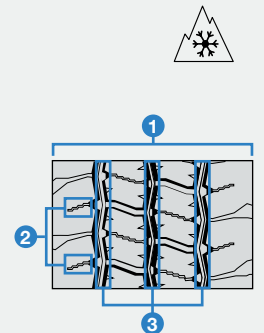


Fortschrittlicher On- und Off-Road-Reifen für Anhängerachsen und Lenkachsen.

- Laufflächenprofil mit breitem Block und Rippen.
- Gewellte, flache seitliche Rillen sorgen für Traktion.
- Drei breite, umlaufende Rillen für die Wasserableitung.
- Trichterförmige Trittrillen und eine hochfeste Gürtelkonstruktion, die auf Langlebigkeit und Vermeidung von Steinschäden abzielt.

EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	B-C
Nass-Grip-Klasse	B-C
External Rolling Noise Class und Messwert (dB)	B 72

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Winter / Baustelle, Straße und Gelände).



- 1 Breites Profilmuster
- 2 Wellenförmige flache seitliche Rillen
- 3 Drei breite umlaufende Rillen

MY507

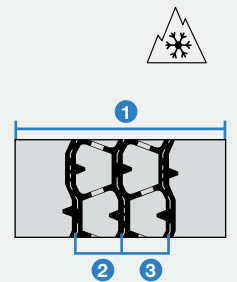


Winter Anhänger-Reifen mit fortschrittlicher YOKOHAMA Technologie.

- Tiefes und breites Profil zur Erhöhung der Laufleistung.
- Steinauswerfer und V-förmige Rillen verringern das Halten von Steinen und verbessern die Runderneuerungsfähigkeit des Reifens.

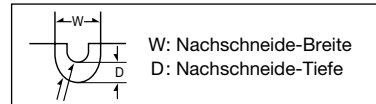
EU-Etikettenbereich	
Kraftstoff-Effizienz-Klasse	D-E
Nass-Grip-Klasse	A-B
External Rolling Noise Class und Messwert (dB)	B 72-74

Diese Werte gelten für den gesamten Größenbereich dieses Produkts. Das spezielle Größenangebot kann von Land zu Land variieren. Ausführliche Informationen zu den angebotenen Größen und den relevanten Parametern in Ihrem Land finden Sie im Tabellenabschnitt unter den jeweiligen Kategorien (Winter / Baustelle, Straße und Gelände).



- 1 Breites und tiefes Reifenprofil
- 2 Halbbrunde Schultern
- 3 Traktionsprofil mit Mehrfachlamellen

Nachschneide-Anleitung



Hinweis: Das nachgeschnittene Profil ist in schwarz dargestellt. Bei der angegebenen Nachschneidetiefe handelt es sich um den Maximalwert. Die angegebene Nachschneidebreite weist eine Toleranz von +/- 1 mm auf.

Fernverkehr

BluEarth 110L

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
355/50R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm

BluEarth 110L

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

BluEarth 707L

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
295/60R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.0 mm	7.0 mm

107ZL

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm

107ZL

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Fernverkehr

RY407

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
295/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm

TY517E

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

Regionalverkehr

124RA*/124R

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
205/75R17.5*	2.5 mm	7.0 mm
215/75R17.5*	2.5 mm	7.0 mm
225/75R17.5*	2.5 mm	7.0 mm
235/75R17.5*	2.5 mm	7.0 mm
245/70R17.5*	2.5 mm	7.0 mm
245/70R19.5*	2.5 mm	7.0 mm
245/70R19.5*	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5*	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5*	2.5 mm	7.0 mm
305/70R22.5*	2.5 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

104ZR

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
10R22.5	2.5 mm	7.0 mm
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
12R22.5	2.5 mm	7.0 mm

704R

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
245/70R17.5	2.0 mm	7.0 mm
205/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
215/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
225/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.0 mm	7.0 mm
265/70R19.5	2.0 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.0 mm	7.0 mm
295/60R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.0 mm	7.0 mm

Regionalverkehr

RY103

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm

121T

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
215/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
245/70R17.5	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5	3.0 mm	7.0 mm
285/75R19.5	2.5 mm	7.0 mm

125T

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Pattern after regrooved

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

Y785R

Neues Profil

70% des Profils abgenutzt

Profil nach dem Nachschneiden

REIFEN-GRÖSSE	NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
	TIEFE (D)	BREITE (W)
8.25R15	2.5 mm	7.0 mm

Baustelle, Straße und Gelände

MY507				MY507				MY547				301C				LY717			
Neues Profil				Neues Profil				Neues Profil				Neues Profil				Neues Profil			
70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt			
Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden			
REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)
275/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm		11R22.5	3.0 mm	7.0 mm		12.00R20	3.0 mm	7.0 mm		13R22.5	3.0 mm	7.0 mm		12.00R24	3.0 mm	7.0 mm	
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm		12R22.5	3.0 mm	7.0 mm		12.00R24	3.0 mm	7.0 mm		315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm		325/95R24	3.0 mm	7.0 mm	
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm		13R22.5	3.0 mm	7.0 mm		325/95R24	3.0 mm	7.0 mm									

Fernverkehr & Regionalverkehr

126S				RY357				RY253				120U				RY537			
Neues Profil				Neues Profil				Neues Profil				Neues Profil				Neues Profil			
70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt			
Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden			
REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)
355/50R22.5	2.5 mm	7.0 mm		385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm		425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm		275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm		11R22.5	2.5 mm	7.0 mm	
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm		385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm		445/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm						295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm	
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm																	

Stadtbusse

Winter

901ZS				902W				SY397				MY507				508T			
Neues Profil				Neues Profil				Neues Profil				Neues Profil				Neues Profil			
70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt				70% des Profils abgenutzt			
Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden				Profil nach dem Nachschneiden			
REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG		REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm		275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm		315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm		275/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm		265/70R19.5	3.0 mm	7.0 mm	
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm		315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm		295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm									
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm		295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm		315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm									
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm		315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm													
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm																	
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm																	

Winter / Baustelle, Straße und Gelände

505C			
Neues Profil			
70% des Profils abgenutzt			
Profil nach dem Nachschneiden			
REIFEN-GRÖSSE		NACHSCHNEIDE-EMPFEHLUNG	
TIEFE (D)	BREITE (W)	TIEFE (D)	BREITE (W)
385/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm	
425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm	

LAST- UND LUFTDRUCKTABELLE (I)

Zoll	GRÖSSE	LASTINDEX	Einfach/ Doppel	kPa / bar / psi								
				500	550	600	625	650	675	700	725	
				5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	
				73	80	87	91	94	98	102	105	
15	7.50R15	135/133	S					3520		3735		
			D					6650		7055		
	8.25R15	142/141	S					4275		4540		
			D					8310		8820		
17.5	245/70R17.5	146/146	S									
			D									
		143/141	S									
			D									
	136/134	S					3615			3835		
		D					6840			7260		
	205/75R17.5	124/122	S			2675		2855		3030		
			D			5020		5350		5680		
	215/75R17.5	135/133	S							3735		
			D							7055		
		126/124	S	2600	2805	3005		3205		3400		
			D	4890	5275	5655		6030		6400		
225/75R17.5	129/127	S	2750	2965	3180		3390		3600	3700		
		D	5200	5610	6015		6415		6805	7000		
235/75R17.5	145/145	S								4850		
		D								9705		
	143/141	S										
		D										
132/130	S					3475			3685			
	D					6600			7005			
19.5	245/70R19.5	136/134	S					3700		3930		
			D					7010		7435		
		133/131	S			3445		3675		3900		
			D			6525		6955		7380		
265/70R19.5	143/141	S								4665		
		D								8820		
	140/138	S			4075		4345		4610			
		D			7690		8200		8700			
285/70R19.5	150/148	S										
		D										
	146/144	S										
		D										
20	12.00R20	154/150	S							6420		
			D							11470		
365/80R20	160	S										
		D										
22.5	9R22.5	136/134	S					3700		3930		
			D					7010		7435		
10R22.5	144/142	S								4795		
		D								9075		
11R22.5	151/148	S								5905		
		D								10785		
	148/145	S								5395		
		D								9930		
12R22.5	152/148	S								6080		
		D								10785		
13R22.5	156/150	S								6690		
		D								11210		
	154/150	S								6420		
		D								11470		
355/50R22.5	156	S										
295/60R22.5	150/147	S										
		D										
315/60R22.5	154/148	S										
		D										
	152/148	S										
		D										
275/70R22.5	152/148	S										
		D										
	150/148	S										
		D										
148/145	S											
	D											
305/70R22.5	152/150	S										
		D										
	150/148	S								5735		
		D								10785		

Technische Informationen

Geschwindigkeitskategoriesymbol

Das Symbol für die Geschwindigkeitskategorie bezieht sich auf die maximale Geschwindigkeit des Reifens. Sie gilt nur für Reifen, die ordnungsgemäß aufgepumpt und innerhalb ihres zugeordneten Tragfähigkeitsindex belastet werden.

Geschwindigkeitskategoriesymbol	Geschwindigkeit (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

Tragfähigkeitsindex

Der Tragfähigkeitsindex ist die maximale Tragfähigkeit eines Reifens unter einer bestimmten Bedingung.

LI	kg
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650
143	2725
144	2800
145	2900
146	3000

LI	kg
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750
155	3875
156	4000
157	4125
158	4250
159	4375
160	4500
161	4625
162	4750
163	4875
164	5000
165	5150
166	5300
167	5450
168	5600
169	5800
170	6000




kPa / bar / psi						
750	775	800	825	850	875	900
7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
109	112	116	120	123	127	131
3945		4155		4360		
7455		7850		8240		
4795		5050		5300		
9320		9810		10300		
5185		5460		5730		6000
10370		10920		11465		12000
4710		4960		5205		5450
8900		9375		9840		10300
4055		4270		4480		
7670		8080		8480		
3200						
6000						
3945		4155		4360		
7455		7850		8240		
5125		5400		5665	5800	
10255		10800		11335	11600	
4820		5075		5325	5450	
9105		9585		10065	10300	
3895	4000					
7405	7600					
4150		4370	4480			
7855		8275	8480			
4120						
7800						
4930		5190		5450		
9320		9810		10300		
4870	5000					
9195	9440					
5790		6100		6400		6700
10890		11465		12035		12600
5185		5460		5730		6000
9680		10195		10700		11200
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
7780		8190		8600		9000
7345		7735		8120		8500
4150		4370	4480			
7855		8275	8480			
5065		5335		5600		
9590		10100		10600		
6245		6575		6900		
11400		12005		12600		
5700		6000		6300		
10495		11050		11600		
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
7070		7445		7815	8000	
11845		12475		13095	13400	
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
6915		7280		7640		8000
5790		6100		6400		6700
10630		11195		11750		12300
6480		6825		7165		7500
10890		11465		12035		12600
6135		6460		6785		7100
10890		11465		12035		12600
6135		6460		6785		7100
10890		11465		12035		12600
5790		6100		6400		6700
10890		11465		12035		12600
5445		5735		6020		6300
10025		10555		11080		11600
6135		6460		6785		7100
11580		12195		12800		13400
6060		6385		6700		
11400		12005		12600		

Diese Tabelle zeigt die Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Reifendruck (kPa / bar / psi) für den Normalbetrieb. Bei bestimmten Einsatzgebieten benötigen Sie einen speziellen Luftdruck. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren YOKOHAMA-Händler.

LAST- UND LUFTDRUCKTABELLE (II)

Zoll	GRÖSSE	LASTINDEX	Einfach/ Doppel	kPa / bar / psi									
				500	550	600	625	650	675	700	725		
				5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25		
				73	80	87	91	94	98	102	105		
22.5	315/70R22.5	156/150	S										
			D										
		154/150	S										
			D										
		152/148	S									6080	
			D									10785	
	275/80R22.5	149/146	S								5565		
			D								10275		
	295/80R22.5	154/150	S								6420		
			D								11470		
		154/149	S								6420		
			D								11130		
		152/148	S								6080		
			D								10785		
	315/80R22.5	156/150	S								6850		
			D								11470		
		154/150	S					6200			6575		
			D					11075			11750		
385/55R22.5	160	S								7360			
	158	S								7275			
385/65R22.5	164	S											
	160	S											
	158	S											
425/65R22.5	165	S					8510			9030			
445/65R22.5	168	S					9035			9590			
24	12.00R24	160/156	S					7260			7705		
			D					12910			13700		
		156/153	S					6950			7375		
			D					12685			13460		
	325/95R24	162/160	S					7665			8135		
			D					14525			15410		

FÜR IHREN KOMFORT UND IHRE SICHERHEIT

Referenz für die Reifenauswahl	Achsisposition			Straßenbedingungen
Betriebsart				On- / Off-Road
	Lenkachse	Antriebsachse	Anhänger / Auflieger	
Fernverkehr	110L, 107ZL, RY407, 126S	110L, 107ZL, RY407, 707L, TY517E	RY357, RY253	-
Regionalverkehr	126S, 124R, 104ZR, RY103	124RA, 104ZR, RY103, 704R	121T, 125T, RY357, RY253, Y785R	-
Stadtbusse	120U, RY537	120U, RY537	-	-
Reisebus	107ZL, 124R	107ZL, 124R	-	-
Baustelle, Straße und Gelände	MY507, MY547, 505C	MY507, MY547, 301C, LY717	505C, 508T	Weniger als 20%
Winter	901ZS	901ZS, 902W, SY397	125T, 508T, 505C, MY507	-

* Keine verschiedenen Reifengrößen oder -typen auf einer Achse verwenden.

* Setzen Sie die Reifen nur gemäß unserer Einsatzempfehlung ein, da bei bestimmten Einsatzgebieten spezielle Reifen für Ihr Fahrzeug erforderlich sind. Für Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren YOKOHAMA-Händler.

* Bei normalen Straßenbedingungen können die oben beschriebenen Reifen für die Lenkachse auch auf den Antriebsachsen verwendet werden.

* Nicht alle Produkte bzw. Dimensionen sind in jedem Land verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren YOKOHAMA-Händler.

Die Vorschriften für die ordnungsgemäße Verwendung und den Einsatz von Autoreifen kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Bitte informieren Sie sich rechtzeitig vor Reiseantritt über die jeweiligen Bestimmungen im Ausland. Kraftstoffersparung und Verkehrssicherheit hängen stark vom Verhalten der Fahrer und insbesondere von Folgendem ab: Ökologiebewusstes Fahrverhalten kann den Kraftstoffverbrauch erheblich senken; der Reifendruck muss regelmäßig überprüft werden, um die Kraftstoffeffizienz und den Nassgrip zu optimieren. Bremswege müssen immer beachtet werden. Ice-Grip-Reifen wurden speziell für Eis und Schnee bedeckte Straßenoberflächen entwickelt und sollten nur bei sehr rauen klimatischen Bedingungen (z. B. extrem kalten Temperaturen) verwendet werden. Die Verwendung von Eisgrip-Reifen bei weniger strengen Klimabedingungen (z. B. nur Nässe oder wärmere Temperaturen) kann zu einer suboptimalen Leistung führen, insbesondere in Bezug auf Nasshaftung, Handling und Verschleiß.

kPa / bar / psi						
750	775	800	825	850	875	900
7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
109	112	116	120	123	127	131
6915		7280		7640		8000
11580		12195		12800		13400
6480		6825		7165		7500
11580		12195		12800		13400
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
5880		6190		6500		
10855		11430		12000		
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
6785		7145		7500		
11760		12385		13000		
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
7240		7620		8000		
12125		12765		13400		
6950		7320	7500			
12415		13075	13400			
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
8645		9100		9555		10000
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
9545		10050	10300			
10135		10670		11200		
8140		8575		9000		
14475		15245		16000		
7795	8000					
14220	14600					
8595		9050		9500		
16285		17150		18000		

Diese Tabelle zeigt die Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Reifendruck (kPa / bar / psi) für den Normalbetrieb. Bei bestimmten Einsatzgebieten benötigen Sie einen speziellen Luftdruck. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren YOKOHAMA-Händler.

BENUTZERINFORMATIONEN: Die Montage von Reifen darf ausschließlich durch speziell geschultes Personal erfolgen. Eine Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorkehrungen bei der Reifenmontage und -demontage kann dazu führen, dass die Wulst reißt. Dies kann ein Reißen der gesamten Reifenkonstruktion verursachen, was aufgrund der freiwerdenden Kräfte schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben kann.

- Lassen Sie den Reifendruck stets vollständig ab, bevor Sie den Verschlussring und den Seitenring entfernen.
 - Verwenden Sie niemals Räder von verschiedenen Herstellern oder in verschiedenen Größen.
 - Montieren Sie Reifen niemals auf Felgen, die Beschädigungen aufweisen, rau oder verschmutzt sind.
 - Reinigen und kontrollieren Sie die Räder immer. Schmieren Sie die Wulst [und bei schlauchlosen Reifen auch die Felgenhörner], den Schlauch und die Felgenseite des Wulstbandes mit einem zugelassenen Gummi-Schmiermittel ein.
 - Stellen Sie stets den richtigen Sitz der Radkomponenten sicher, bevor Sie den Reifen aufpumpen.
 - Verwenden Sie immer einen Verlängerungsschlauch mit Manometer und Klemmadapter.
 - Pumpen Sie den Reifen niemals mit einem Druck von mehr als 1,5 Bar auf, bevor Sie die Rad-/Reifengruppe in einem Schutzkäfig platzieren.
 - Winterreifen haben „Verschleiß-Indikatoren“ in den Profilrillen. Auf diese wird mit Pfeilmarkierungen auf der Seitenwand hingewiesen.
 - Fremdkörper (z. B. Steine), die in den Profilrillen stecken, können den Reifen beschädigen. Entfernen Sie diese Fremdkörper daher unverzüglich.
 - Die Pfeilmarkierung auf der Seitenwand weist auf die Position der Verschleißanzeige in den Profilrillen hin. Sobald die Verschleißanzeige sichtbar wird, sind 50 % der ursprünglichen Profiltiefe abgenutzt und die Reifen dürfen nicht mehr als Winterreifen eingesetzt werden.
 - Auch Fremdkörper, die sich auf der Fahrbahn befinden (z. B. Glas- oder Metallteile, Äste, Steine) und Schlaglöcher können den Reifen beschädigen.
 - Fahren Sie daher nicht absichtlich über ein solches Hindernis.
 - Um Verkehrssicherheit und eine hohe Kilometerleistung der Reifen zu gewährleisten, verzichten Sie bitte auf unnötig hartes/scharfes Beschleunigen, Bremsen und Kurvenfahren.
 - Wenn Ihr Fahrzeug plötzlich ein verändertes Fahrverhalten aufweist oder Sie Geräusche/Vibrationen hören/spüren, fahren Sie Ihr Fahrzeug unverzüglich auf den Seitenstreifen und kontrollieren Sie die Reifen. Auch wenn Sie keine sichtbaren Schäden feststellen können, fahren Sie langsam zu einer Werkstatt und lassen Sie die Reifen kontrollieren.
- Fahren Sie niemals einen Reifen, wenn:**
- die gesetzliche Mindestprofiltiefe (1,6 mm) erreicht ist
 - Teile des Textil- oder Stahlgürtels sichtbar werden
 - Brüche, Schnitte oder Risse auftauchen, sodass Teile der Karkasse sichtbar werden

Feuchtigkeit im Reifen kann die Karkasse beschädigen. Abmontierte Reifen sind im Gebäude trocken zu lagern. Reifen dürfen nur mit trockener Luft befüllt werden.

FERNVERKEHR

Reifengrößen- bezeichnung	Profil	LI /SS	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durch- messer (mm)	Radius beladen (mm)	Rollumfang (mm) + - 2 %	Messfelge (Zoll)	Opt. Felge (Zoll)	Ausführliche Informationen zu den Reifenkennzeichnungssymbolen finden Sie im Abschnitt „EU-Reifenlabel“.				
Lenkachse / Alle Achsen													
315/60R22.5	BluEarth 110L	154/148L	313	946	439	2865	9.75	9.00	C	B	B	72	-
315/80R22.5		156/150L	314	1072	496	3242	9.00	9.75	C	B	A	67	-
295/80R22.5 *	107ZL	152/148M	303	1053	489	3190	9.00	8.25	C	B	B	71	-
315/70R22.5		156/150L, (154/150M)	313	1017	473	3083	9.00	9.75	C	B	B	71	-
315/80R22.5 *		156/150L, (154/150M)	314	1075	499	3256	9.00	9.75	C	B	B	71	-
295/60R22.5	RY407	150/147L	291	921	429	2794	9.00	9.75	C	C	A	70	-
Lenkachse													
385/55R22.5	126S	158L, (160K)	380	999	462	3021	11.75	12.25	C	B	A	68	✓
385/65R22.5		158L, (160K)	378	1075	497	3250	11.75	12.25	C	B	A	68	✓
385/65R22.5		164K, (158L)	378	1075	495	3244	11.75	12.25	C	B	A	68	✓
355/50R22.5		156L	367	927	428	2801	11.75	12.25	D	B	A	70	✓
Antriebsachse													
295/60R22.5	BluEarth 707L	150/147L	287	923	424	2783	9.00	9.75	C	C	A	72	✓
315/60R22.5		152/148L	310	956	441	2887	9.00	9.75	C	C	A	73	✓
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	314	1019	472	3085	9.00	9.75	C	C	A	72	✓
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1078	502	3270	9.00	9.75	C	C	A	72	✓
295/80R22.5	TY517E	152/148M	299	1063	495	3225	9.00	8.25	D	B	A	70	✓
Anhängerrachse													
385/55R22.5	RY357	160K, (158L)	380	998	460	3013	11.75	12.25	B	B	A	68	-
385/65R22.5		164K, (158L)	380	1074	495	3241	11.75	12.25	C	A	A	68	-
425/65R22.5	RY253	165K	422	1126	520	3402	13.00	14.00	B	B	B	72	-
445/65R22.5		168K	444	1154	532	3484	14.00	13.00	B	B	B	71	-

REGIONALVERKEHR

Reifengrößen- bezeichnung	Profil	LI /SS	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durch- messer (mm)	Radius beladen (mm)	Rollumfang (mm) + - 2 %	Messfelge (Zoll)	Opt. Felge (Zoll)	Ausführliche Informationen zu den Reifenkennzeichnungssymbolen finden Sie im Abschnitt „EU-Reifenlabel“.				
Lenkachse / Alle Achsen													
205/75R17.5	124RA	124/122M	208	762	343	2275	6.00	5.25, 6.75	D	B	A	71	✓
215/75R17.5		126/124M	215	774	349	2312	6.00	6.75	D	C	A	71	✓
225/75R17.5		129/127M	228	787	356	2353	6.75	7.50	D	C	A	71	✓
235/75R17.5		132/130M	238	801	363	2397	6.75	7.50	D	C	A	71	✓
245/70R17.5		136/134M	241	798	361	2388	6.75	7.50	D	C	A	71	✓
245/70R19.5		133/131M	246	848	386	2545	7.50	6.75	D	C	A	71	✓
245/70R19.5		136/134M	246	848	386	2545	7.50	6.75	D	C	A	71	✓
265/70R19.5		140/138M	261	868	396	2608	7.50	6.75	D	C	A	71	✓
285/70R19.5		146/144M	284	891	408	2680	8.25	7.50	D	C	A	71	✓
305/70R22.5		152/150L, (150/148M)	304	998	464	3025	9.00	8.25	D	B	A	70	✓
295/80R22.5	124R	152/148M	303	1056	491	3201	9.00	8.25	C	B	A	71	✓
295/80R22.5		154/149M	303	1056	491	3201	9.00	8.25	C	B	A	71	✓
315/60R22.5		154/148L	312	947	439	2867	9.00	9.75	D	B	A	70	✓
315/70R22.5		156/150L	314	1018	472	3082	9.00	9.75	C	B	A	71	✓
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1079	502	3270	9.00	9.75	C	B	A	71	✓
10R22.5		104ZR	144/142L	255	1018	476	3094	7.50	6.75, 8.25	C	B	A	70
11R22.5	148/145M		277	1056	493	3208	8.25	7.50	D	B	A	70	-
12R22.5	152/148L		299	1084	504	3286	9.00	8.25	C	C	A	70	-

Reifengrößen- bezeichnung	Profil	LI /SS	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durch- messer (mm)	Radius beladen (mm)	Rollumfang (mm) + - 2 %	Messfelge (Zoll)	Opt. Felge (Zoll)	Ausführliche Informationen zu den Reifenkennzeichnungssymbolen finden Sie im Abschnitt „EU-Reifenlabel“.				
Lenkachse													
385/55R22.5	126S	158L, (160K)	380	999	462	3021	11.75	12.25	C	B	A	68	✓
385/65R22.5		158L, (160K)	378	1075	497	3250	11.75	12.25	C	B	A	68	✓
385/65R22.5		164K, (158L)	378	1075	495	3244	11.75	12.25	C	B	A	68	✓
355/50R22.5		156L	367	927	428	2801	11.75		D	B	A	70	✓
Antriebsachse													
205/75R17.5	704R	124/122M	208	763	355	2313	6.00	5.25, 6.75	D	C	A	72	✓
215/75R17.5		126/124M	215	777	361	2335	6.00	6.75	E	C	A	72	✓
225/75R17.5		129/127M	229	790	367	2393	6.75	7.50	D	C	A	72	✓
235/75R17.5		132/130M	238	804	373	2434	6.75	7.50	E	C	A	72	✓
245/70R17.5		136/134M	242	795	369	2409	6.75	7.50	E	C	A	72	✓
265/70R19.5		140/138M	261	872	405	2643	7.50	6.75	E	C	A	72	✓
285/70R19.5		140/138M	284	895	415	2709	8.25	7.50, 9.00	E	C	A	72	✓
295/60R22.5		140/138M	290	932	435	2830	9.00	9.75	E	C	B	74	✓
295/80R22.5		140/138M	303	1062	495	3224	9.00	8.25	E	C	A	72	✓
315/60R22.5		140/138M	309	965	448	2921	9.00	9.75	E	C	B	74	✓
315/70R22.5		140/138M	314	1025	475	3104	9.00	9.75	E	B	A	72	✓
315/80R22.5		140/138M	314	1087	506	3296	9.00	9.75	E	C	A	72	✓
Anhängerrachse													
215/75R17.5	121T	135/133J	214	776	359	2327	6.00	6.75	C	B	A	69	✓
235/75R17.5		143/141J, (145/145F)	238	804	368	2415	6.75	7.50	C	B	A	69	✓
245/70R17.5		143/141J, (146/146F)	248	796	366	2401	6.75	7.50	C	B	A	69	✓
265/70R19.5		143/141J	262	870	400	2623	7.50	6.75, 8.25	C	B	A	69	✓
285/75R19.5		150/148J	284	891	409	2683	8.25	7.50, 9.00	C	C	A	68	✓
385/55R22.5	125T	160K, (158L)	380	999	462	3022	11.75	12.25	C	C	B	73	✓
385/65R22.5		164K, (158L)	380	1073	499	3254	11.75	12.25	C	B	B	73	✓
8.25R15	Y785R	142/141G	232	840	393	2562	6.50	6.00, 7.00	C	C	B	73	-
425/65R22.5	RY253	165K	422	1126	520	3402	13.00	14.00	B	B	B	72	-
445/65R22.5		168K	444	1154	532	3484	14.00	13.00	B	B	B	71	-

Reifengrößen- bezeichnung	Profil	LI /SS	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durch- messer (mm)	Radius beladen (mm)	Rollumfang (mm) + - 2 %	Messfelge (Zoll)	Opt. Felge (Zoll)	Ausführliche Informationen zu den Reifenkennzeichnungssymbolen finden Sie im Abschnitt „EU-Reifenlabel“.				
Lenkachse / Alle Achsen													
275/70R22.5	120U	150/148J, (152/148E)	278	974	452	2949	8.25	7.50	C	B	A	69	✓
275/70R22.5		152/148J	278	974	452	2949	8.25	7.50	C	B	A	69	✓
295/80R22.5	RY537	152/148J, (154/150E)	304	1063	495	3225	9.00	8.25	D	B	B	75	✓
11R22.5		148/145J, (151/148E)	281	1064	495	3226	8.25	7.50	D	B	B	75	✓

LI = Tragfähigkeitsindex SS = Geschwindigkeitskategorie-symbol ✓ = Der Reifen trägt dieses Piktogramm, Symbol oder Zeichen. - = Der Reifen trägt dieses Piktogramm, Symbol oder Zeichen nicht.

* = Version mit 4 Rillen

Informationen über den Beginn und das Ende der Produktion der verfügbaren Reifen, Informationen über die Reifentypenkennung und weitere technische Aspekte entnehmen Sie bitte dem offiziellen Produktinformationsblatt, das Sie bei Ihrem Reifenhändler erhalten können. Ein Link zum öffentlichen Teil der europäischen Produktdatenbank für Energiekennzeichnung (EPREL), wo Sie das Produktinformationsblatt und das EU-Reifenlabel abrufen können, ist auch über die YOKOHAMA-Website (www.yokohama.eu) verfügbar.

REISEBUS

Reifengrößenbezeichnung	Profil	LI /SS	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser (mm)	Radius beladen (mm)	Rollumfang (mm) + - 2 %	Messfelge (Zoll)	Opt. Felge (Zoll)	Ausführliche Informationen zu den Reifenkennzeichnungssymbolen finden Sie im Abschnitt „EU-Reifenlabel“.
Lenkachse / Alle Achsen									
295/80R22.5	124R	152/148M	303	1056	491	3201	9.00	8.25	C B A 71 ✓
295/80R22.5		154/149M	303	1056	491	3201	9.00	8.25	C B A 71 ✓
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1079	502	3270	9.00	9.75	C B A 71 ✓

BAUSTELLE, STRASSE UND GELÄNDE

Reifengrößenbezeichnung	Profil	LI /SS	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser (mm)	Radius beladen (mm)	Rollumfang (mm) + - 2 %	Messfelge (Zoll)	Opt. Felge (Zoll)	Ausführliche Informationen zu den Reifenkennzeichnungssymbolen finden Sie im Abschnitt „EU-Reifenlabel“.
Lenkachse / Alle Achsen									
295/80R22.5	MY507	152/148K	303	1061	493	3215	9.00	8.25	D B B 73 ✓
315/80R22.5		156/150K	312	1087	503	3288	9.00	9.75	D B B 73 ✓
11R22.5		148/145K	275	1070	500	3251	8.25	7.50	D B B 72 ✓
12R22.5		152/148K	296	1092	508	3311	9.00	8.25	D B B 72 ✓
13R22.5		154/150K, (156/150G)	317	1133	528	3438	9.75	9.00	D B B 72 ✓
12.00R20	MY547	154/150K	312	1129	525	3423	8.50	8.00, 9.00	C B B 72 -
12.00R24		156/153K	312	1222	568	3704	8.50	8.00, 9.00	C B B 72 -
Antriebsachse									
315/80R22.5	301C	156/150K	314	1095	508	3317	9.00	9.75	D B A 73 ✓
13R22.5		156/150K	312	1139	527	3445	9.75	9.00	D C A 72 ✓
12.00R24	LY717	160/156K	314	1227	569	3714	8.50	8.00, 9.00	D B B 74 -
Anhängerachse									
385/65R22.5	505C	164K, (158L)	381	1083	496	3259	11.75	12.25	C C B 72 ✓
425/65R22.5		165K	418	1131	519	3407	13	14	B B B 72 ✓
265/70R19.5	508T	143/141J	262	874	402	2635	7.5	6.75, 8.25	D B B 72 ✓
275/70R22.5	MY507	148/145K	277	968	450	2934	8.25	7.5	E A B 74 ✓

WINTER

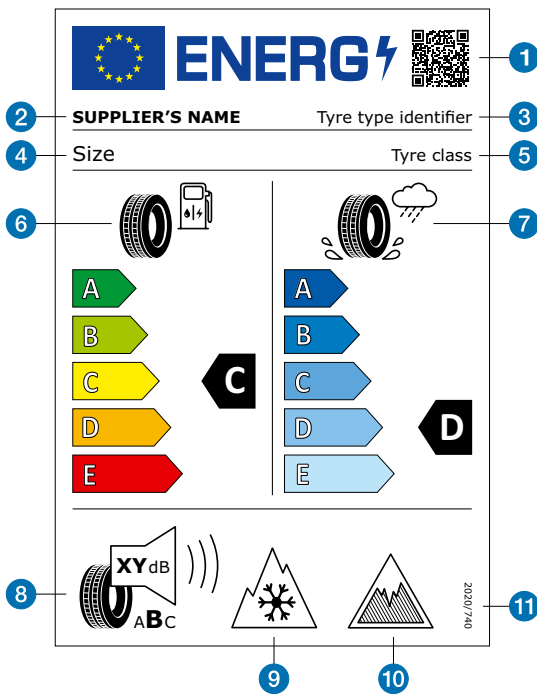
Reifengrößenbezeichnung	Profil	LI /SS	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser (mm)	Radius beladen (mm)	Rollumfang (mm) + - 2 %	Messfelge (Zoll)	Opt. Felge (Zoll)	Ausführliche Informationen zu den Reifenkennzeichnungssymbolen finden Sie im Abschnitt „EU-Reifenlabel“.
Lenkachse / Alle Achsen									
275/70R22.5	901ZS	150/148L, (153/149E)	279	970	455	2953	8.25	7.50	E B B 74 ✓
295/80R22.5		152/148M	303	1057	492	3206	9.00	8.25	D C B 74 ✓
295/80R22.5		154/149M	303	1057	492	3206	9.00	8.25	D C B 74 ✓
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	312	1021	477	3101	9.00	9.75	D C B 74 ✓
315/80R22.5		156/150K	314	1083	501	3275	9.00	9.75	D C B 74 ✓
385/55R22.5		158L, (160J)	380	999	462	3021	11.75	12.25	D C B 74 ✓
385/65R22.5		158L, (160J)	380	1076	497	3251	11.75	12.25	D C B 74 ✓
385/65R22.5		164K, (158L)	380	1076	495	3244	11.75	12.25	D C B 74 ✓

Reifengrößen- bezeichnung	Profil	LI /SS	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- durch- messer (mm)	Radius beladen (mm)	Rollumfang (mm) + - 2 %	Messfelge (Zoll)	Opt. Felge (Zoll)	Ausführliche Informationen zu den Reifenkennzeichnungssymbolen finden Sie im Abschnitt „EU-Reifenlabel“.				
Antriebsachse													
275/70R22.5	902W	148/145L	278	976	456	2966	8.25	7.50	E	C	A	73	✓
295/80R22.5		152/148M	303	1063	495	3225	9.00	8.25	E	B	A	73	✓
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1028	477	3113	9.00	9.75	E	B	A	73	✓
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1088	504	3292	9.00	9.75	E	B	A	73	✓
295/80R22.5	SY397	152/148M	303	1064	494	3223	9.00	8.25	E	C	B	74	✓
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	314	1029	477	3116	9.00	9.75	E	C	B	74	✓
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1092	509	3314	9.00	9.75	E	C	B	74	✓
Anhängerachse													
385/55R22.5	125T	160K, (158L)	380	999	462	3022	11.75	12.25	C	C	B	73	✓
385/65R22.5		164K, (158L)	380	1073	499	3254	11.75	12.25	C	B	B	73	✓
275/70R22.5	MY507	148/145K	277	968	450	2934	8.25	7.50	E	A	B	74	✓
265/70R19.5	508T	143/141J	262	874	402	2635	7.50	6.75, 8.25	D	B	B	72	✓
385/65R22.5	505C	164K, (158L)	381	1083	519	3407	11.75	12.25	C	C	B	72	✓
425/65R22.5		165K	418	1131	496	3259	13.00	14.00	B	B	B	72	✓

LI = Tragfähigkeitsindex SS = Geschwindigkeitskategorie ✓ = Der Reifen trägt dieses Piktogramm, Symbol oder Zeichen. - = Der Reifen trägt dieses Piktogramm, Symbol oder Zeichen nicht.

Informationen über den Beginn und das Ende der Produktion der verfügbaren Reifen, Informationen über die Reifentypenkennung und weitere technische Aspekte entnehmen Sie bitte dem offiziellen Produktinformationsblatt, das Sie bei Ihrem Reifenhändler erhalten können. Ein Link zum öffentlichen Teil der europäischen Produktdatenbank für Energiekennzeichnung (EPREL), wo Sie das Produktinformationsblatt und das EU-Reifenlabel abrufen können, ist auch über die YOKOHAMA-Website (www.yokohama.eu) verfügbar.

EU Reifenlabel



- 1 QR Code
- 2 Handelsname oder Marke des Lieferanten
- 3 Identifizierung des Reifentyps = YOKOHAMA Artikelnummer
- 4 Reifengrößenbezeichnung, Tragfähigkeitsindex und Geschwindigkeitskategorie
- 5 Reifenklasse: d. h. C1, C2 oder C3
- 6 Kraftstoffeffizienz-Piktogramm, Skala und Leistungsklasse
- 7 Nassgrip-Piktogramm, Skala und Leistungsklasse
- 8 Externes Piktogramm für Rollgeräusche, Wert (ausgedrückt in dB und auf die nächste Ganzzahl gerundet) und Leistungsklasse
- 9 Schneegrip-Piktogramm
- 10 Eisgrip-Piktogramm (nur C1-Reifen)
- 11 Die Seriennummer dieser Verordnung: „2020/740“

Seit 2012 bietet das EU-Reifenenergiekennzeichen eine klare und gemeinsame Klassifizierung der Reifenleistung hinsichtlich Rollwiderstand, Bremsen auf nassen Oberflächen und Außengeräuschen. Diese Etiketten ermöglichen dem Verbraucher beim Kauf von Reifen, fundierte Entscheidungen zu treffen, da Verbraucher ihre Prioritätsauswahl leicht anhand der Parameter festlegen können.

Mit der Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 wurde erstmals die Verpflichtung eingeführt, Pkw- und Van-Reifen mit einem Etikettaufkleber auf den auf den EU-Markt zu bringen. Diese Verordnung wird aufgehoben und durch die Verordnung (EU) 2020/740 mit Beginn der Anwendung vom 1. Mai 2021 ersetzt. Sie schafft einen Rahmen für die Bereitstellung harmonisierter Informationen zu Reifenparametern durch Kennzeichnung, damit Endverbraucher beim Kauf von Reifen eine fundierte Entscheidung treffen können, um somit durch die Wahl kraftstoffsparender, sicherer Reifen mit geringem Geräuschpegel zur Steigerung der wirtschaftlichen und ökologischen Effizienz im Straßenverkehr beizutragen.

Reifen sind in den Klassen F und G wegen Rollwiderstand und Nasshaftung nicht mehr zugelassen, weshalb die neue Skala nur noch 5 Klassen (A bis E) hat. Die neuen Energiesymbole deuten besser darauf hin, dass die Kraftstoffeffizienz sowohl für Fahrzeuge mit innerer Verbrennung als auch für Fahrzeuge mit elektrischer Verbrennung gelten. Im unteren Teil wird immer die externe Rollgeräuschklasse in Dezibel angegeben, einschließlich des gemessenen Werts des externen Geräuschpegels.



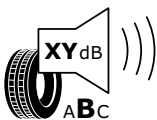
Kraftstoffeffizienzklasse

Die Kraftstoffeffizienzklasse reicht von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient). Ein Reifen der Spitzenklasse hat einen geringeren Rollwiderstand und benötigt daher weniger Energie, um das Fahrzeug zu bewegen. Dies führt zu niedrigeren Energiekosten (fossile Brennstoffe oder Strom).



Nassgrip-Klasse

Der Nassgrip beschreibt die Leistung eines Reifens unter Nassbedingungen und seine Klassen reichen von A (kürzester Bremsweg auf nassem Asphalt) bis E (längster Bremsweg).



Externe Rollgeräuschklasse und Messwert (dB)

Die externe Rollgeräuschklasse reicht von A (geringe Geräusche außerhalb des Fahrzeugs) bis C (stärkere Geräusche außerhalb des Fahrzeugs). Das durch Reifen verursachte äußere Rollgeräusch wird in Dezibel gemessen. Dieses Geräusch unterscheidet sich vom „Hohlraumgeräusch“, bei dem es sich um das Geräusch handelt, das von den Felgen auf den Innenraum des Fahrzeugs übertragen wird.

Gemäß der neuen Verordnung gibt es nun zusätzlich zu den vorherigen Reifenetikettangaben für Reifen, die die Mindestwerte für den Schneegripindex oder die entsprechenden Mindestwerte für den Eisgripindex erfüllen, im unteren Teil des Reifenetiketts (neben dem externen Rollgeräusch-Piktogramm) auch Optionen zum Einfügen eines Symbols für den Grip auf Eis und / oder Schnee.



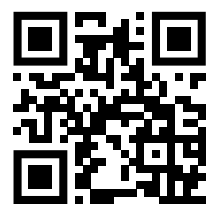
Reifen, die für schwierigere Schneebedingungen geeignet sind, tragen das Schneegrip-Piktogramm („3 Peak Mountain Snowflake“) oder das Symbol „alpine“, das auch an der Seitenwand solcher Reifen vorhanden ist. Nordische Winterreifen, zur Verwendung auf vereisten Oberflächen, werden ein Symbol (Eisgrip-Piktogramm) tragen, das einen Eisstalgmiten darstellt.

Der QR-Code ist mit einem Smartphone oder einem anderen geeigneten Lesegerät lesbar und soll diese sowie zusätzliche Informationen für jede einzelne Reifentypkennung über einen Link zum öffentlichen Teil der neuen europäischen Produktdatenbank zur Energiekennzeichnung (EPREL) bereitstellen. Ein Link zu dieser Datenbank wird auch über die YOKOHAMA-Website (www.yokohama.eu) bereitgestellt. Sie können die Informationen der Datenbank auch in gedruckter Form von Ihrem Reifenhändler erhalten.

Weitere Bestandteile des Etiketts sind der Handelsname oder die Marke des Lieferanten, die Reifentypkennung, die Reifengrößenbezeichnung, der Tragfähigkeitsindex und das Geschwindigkeitskategorie-Symbol, die Reifenklasse und darüber hinaus die Seriennummer der Verordnung (im unteren Teil des Reifenetiketts).

NOTIZEN





www.yokohama.eu