

LKW-REIFEN

STRASSE/BUS — GEMISCHTER EINSATZ — GELÄNDE — WINTER



 **FULDA**
GERMAN HIGH TECHNOLOGY

DER NEUE REGIOCONTROL 3

Sehr vielseitiges Lenkachsprofil mit hohem Laufleistungspotenzial und Ganzjahres-/Allwettereignung für ein breites Einsatzspektrum auf der Straße.

GRÖSSE	TL/ TT ²	BETRIEBS- KENNUNG	ZUSATZ- KENNUNG	PROFIL	EINSATZ	EU-REIFENLABEL ¹					
						 KSE	 NBL	 EXT RG			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	72		*
315/70 R 22.5	TL	156/150 L	152/148 M	Regiocontrol 3 HL	LHS / RHS	C	C	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiocontrol 3	LHS / RHS	C	C	B	73		*

LHS Fernverkehr Lenkachse
RHS Regionalverkehr Lenkachse

1) EU-Labelverordnung 2020/740:

KSE Kraftstoffeffizienz
NBL Nassbremsleistung
EXT RG Externes Rollgeräusch, Messwerte in dB,
Klasse laut EU-Verordnung

Labelwerte können sich ändern. Die aktuellen Werte
finden Sie unter: www.fulda.com.

2) TL Schlauchlos
TT Schlauchreifen

* in Vorbereitung



ROBUSTES 5-RIPPEN-PROFILDESIGN MIT STABILEN SCHULTERRIPPEN

- Gleichmäßige Druck- und Kräfteverteilung, reduzierter Schulterverschleiß, erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen Profilrisse und -ausbrüche
- Geringer und gleichförmiger Verschleiß, hohes Laufleistungspotenzial; erweiterte Verletzungsresistenz und Widerstandsfähigkeit gegen Profilrisse und Ausbrüche; geeignet für ein breites Einsatzspektrum

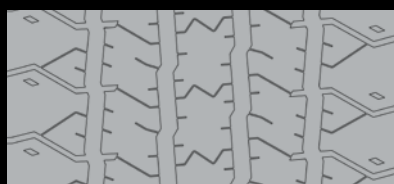


PLUS 1 MM PROFILTIEFE IM VERGLEICH ZUM VORGÄNGERPROFIL

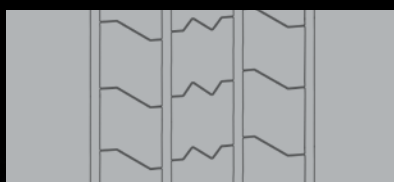
- bei 295/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 und 315/80 R 22.5
- 4% mehr Gummivolumen im Vergleich zum Vorgängerprofil (2% verringertes Positiv-Negativ-Verhältnis)
- Verbessertes Laufleistungspotenzial, erhöhte Verletzungsresistenz

ZICKZACK-PROFILRILLEN UND HOHE ANZAHL AN LAMELLEN

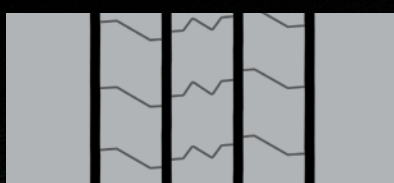
- Zickzack-Lamellen in der Mittelrippe
- Erzeugen zusätzliche Greifkanten; die Zickzack-Lamellen wirken außerdem als verstärkendes Element und stabilisieren die Profilblöcke
- Verbesserte Traktion und Bremskraftübertragung sowie hohe Querstabilität und verringerter Profilverschleiß



Neu



80% abgefahren



Nachgeschnitten

HIGH-LOAD-KONSTRUKTION MIT ERHÖHTER TRAGFÄHIGKEIT

- EURO 6 Emissionsstandards und der Trend zu Elektroantrieben bedeuten erhöhte Lasten auf der Lenkachse
- Geeignet für die neueste Fahrzeuggeneration

NACHSCHNEIDBAR UND RUNDERNEUERBAR

- Hochwertige Heißrunderneuerung verfügbar
- Verlängerte Einsatzdauer, reduzierte Betriebskosten

Maximale Nachschneidetiefe 3 mm,
Nachschneidebreite 6-8 mm

DER NEUE REGIOFORCE 3

Sehr vielseitiges Traktionsprofil mit hohem Laufleistungspotenzial und Ganzjahres-/Allwettereignung für ein breites Einsatzspektrum auf der Straße.

GRÖSSE	TL/ TT ²	BETRIEBS- KENNUNG	ZUSATZ- KENNUNG	PROFIL	EINSATZ	EU-REIFENLABEL ¹					
						 KSE	 NBL	 EXT RG			
295/80 R 22.5	TL	152/148 M	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 L	152/148 M	Regioforce 3	LHD / RHD	D	C	B	74		*

LHD Fernverkehr Antriebsachse
RHD Regionalverkehr Antriebsachse

1) EU-Labelverordnung 2020/740:

KSE Kraftstoffeffizienz
NBL Nassbremsleistung
EXT RG Externes Rollgeräusch, Messwerte in dB,
Klasse laut EU-Verordnung

Labelwerte können sich ändern. Die aktuellen Werte
finden Sie unter: www.fulda.com.

2) TL Schlauchlos
TT Schlauchreifen

* in Vorbereitung



ROBUSTES 5-RIPPEN-PROFILDESIGN MIT NICHT-LAUFRICHTUNGSGEBUNDENEM PROFIL

- Gleichmäßige Druck- und Kräfteverteilung
- Hohes Laufleistungspotenzial und gleichförmiges Ablaufbild; widerstandsfähig gegen Profilrisse und Ausbrüche, geeignet für ein breites Einsatzspektrum bei einfacher Handhabung



ZICKZACK-PROFILRILLEN UND HOHE ANZAHL AN LAMELLEN

- Erzeugen zusätzliche Greifkanten
- Verbesserte Traktion und Bremskraftübertragung, wettbewerbsfähige Labelwerte

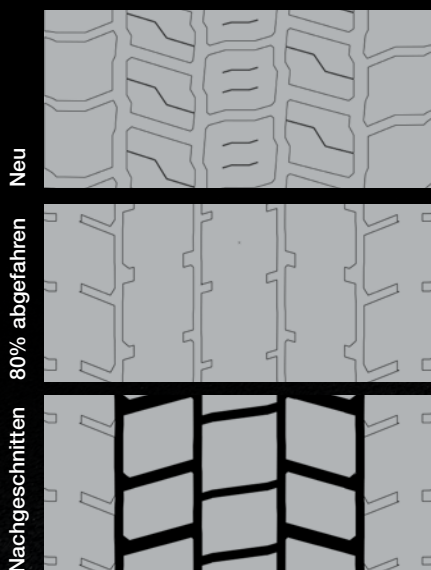
HALB GEÖFFNETE SCHULTERRIPPEN MIT STABILISIERUNGSSTEGEN

- Fördern die Wasserableitung, reduzierter Schulterverschleiß, erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen Profilrisse und -ausbrüche
- Hohes Traktionsvermögen und Laufleistungspotenzial bei erweiterter Verletzungsresistenz



NACHSCHNEIDBAR UND RUNDERNEUERBAR

- Hochwertige Heißrunderneuerung verfügbar
- Verlängerte Einsatzdauer, reduzierte Betriebskosten



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm,
Nachschneidebreite 6-8 mm

DER NEUE REGIOTONN 3

Der Regiotonn 3 steht für eine robuste Konstruktion mit sehr gutem Laufleistungspotenzial und 3PMSF-Qualifikation bei allen Größen.

GRÖSSE	TL/ TT ²	BETRIEBS- KENNUNG	ZUSATZ- KENNUNG	PROFIL	EINSATZ	EU-REIFENLABEL ¹					
						 KSE	 NBL	 EXT RG			
435/50 R 19.5	TL	160 J		Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/65 R 22.5	TL	164 K	158 L	Regiotonn 3 HL	LHT / RHT	B	B	B	72		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Regiotonn 3	LHT / RHT	B	B	B	72		*

LHT Fernverkehr Auflieger/Anhänger
RHT Regionalverkehr Auflieger/
Anhänger

1) EU-Labelverordnung 2020/740:

KSE Kraftstoffeffizienz
NBL Nassbremsleistung
EXT RG Externes Rollgeräusch, Messwerte in dB,
Klasse laut EU-Verordnung

Labelwerte können sich ändern. Die aktuellen Werte
finden Sie unter: www.fulda.com.

2) **TL** Schlauchlos
TT Schlauchreifen

* in Vorbereitung



OPTIMIERTE 5-RIPPEN-LAUFFLÄCHE (6-RIPPEN BEIM 435/50 R 19.5 UND 385/55 R 22.5)

- Optimiertes Rippen-Konzept für gleichmäßige Verteilung des Flächendrucks und robuste Schulterpartien bei allen Größenausführungen
- Verletzungs- und Verschleißresistenz für hohe Laufleistung und langer Lebensdauer bei schwierigen Einsatzverhältnissen



TIEFE LAMELLEN BIS ZU 2/3 DER VOLLEN PROFILTIEFE

- Lamellen kreieren zusätzliche Greifkanten, die sich mit dem Straßenbelag verzahnen können
- 3PMSF-Markierung; erfüllt EU-Regelungen für Winterreifen; kurzer Bremsweg und verbesserte Nasshaftung; keine Kompromisse bei der Laufleistung oder anderen Leistungskriterien

KÜHL LAUFENDE/HOCH ABRIEBRESISTENTE LAUFFLÄCHENMISCHUNG

- Chemische Formel und spezielle Polymerketten sorgen für einen guten Reifenrollwiderstand mit hervorragender Verschleißfestigkeit, auch bei Fahrmanövern mit engen Radien
- Hohe Laufleistung und Kraftstoffeffizienz



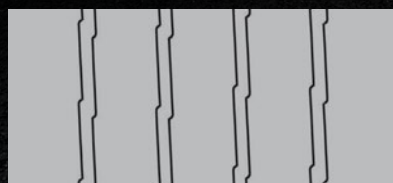
ERHÖHTES VOLUMEN DES BASISGUMMIS

- Besserer Schutz gegen eingeklemmte Steine sowie beim Einsatz auf rauen und baufälligen Straßen, geringeres Risiko für Karkassschäden
- Längere Lebensdauer bei schwierigen Einsatzbedingungen, verbesserte Verletzungsresistenz und erhöhtes Runderneuerungspotenzial

Neu



80% abgefahren



Nachgeschnitten



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6-8 mm

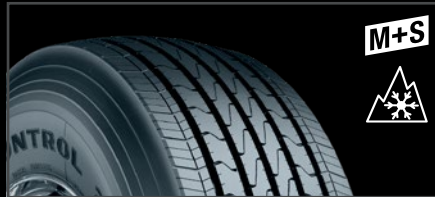
LENKACHSE

FERN- UND NAHVERKEHR



Ecocontrol 2+

Lenkachsreifen für ein breites Einsatzspektrum im Straßenverkehr. Weiterentwicklung des Vorgängermodells ECOCONTROL 2 mit erweiterten Wintereigenschaften (M+S und 3PMSF Markierung). Hohes Laufleistungspotenzial bei reduziertem Rollwiderstand für verringerten Kraftstoffverbrauch.



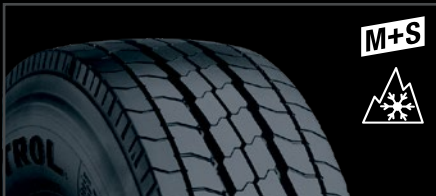
Ecocontrol 2+ 65 & 55 Series

Lenkachsreifen für ein breites Einsatzspektrum im Straßenverkehr mit erweiterten Wintereigenschaften (M+S und 3PMSF-Markierung). Zusätzliche sechste Profilrippe für gleichmäßige Druckverteilung.



Ecostar

Vollstahlgürtelreifen für Lkw und Bus. Spezielle Lenkachseignung.



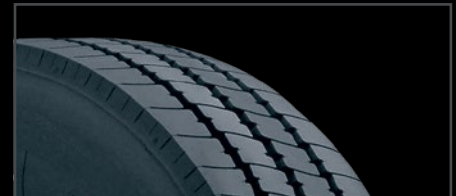
Regiocontrol 17.5"

Hochleistungs-Lenkachsreifen der neuesten Generation für leichte Lkw im Nah- und Mittelstreckeneinsatz. Rollwiderstandsoptimiert, geräuscharm, hohe Kilometerleistung.



Regiocontrol* 19.5"

Besonders wirtschaftlicher Lenkachsreifen mit gleichmäßiger Bodendruckverteilung für präzises Lenkverhalten, gute Haftung und lange Lebensdauer. Die kompakte Schulter überträgt hohe Querkräfte und verringert den Schulterabrieb.



Regiocontrol 22.5"

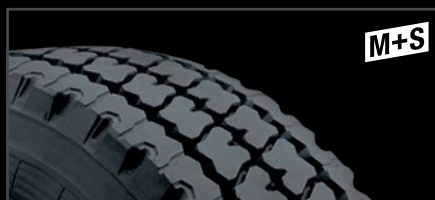
Hochleistungs-Vollstahlgürtelreifen für Lkw und Bus im Nah- und Mittelstreckeneinsatz auf der Lenkachse. Optimale Laufleistung und Spursicherung bei geringem Treibstoffverbrauch.

GEMISCHTER EINSATZ



Variocontrol

Hochleistungs-Vollstahlgürtelreifen für Lkw im gemischten Einsatz Straße/ Gelände auf der Vorderachse. Erhöhte Abriebfestigkeit und einzigartiger Polyamidschutz der Karkasse gewährleisten eine hohe Kilometerleistung.


























Ecotrac

Hochleistungsreifen für Straße und Gelände sowie für Lift- und Nachlaufachsen.



Wintercontrol

Die neue Winterreifengeneration für die Lenkachse von Lkw und Bussen. Ausgezeichnete Handlungseigenschaften und Bremsleistung bei winterlichen Bedingungen und Nässe in Verbindung mit hoher Verletzungsresistenz und niedrigen Kilometerkosten.

GRÖSSE	TL/ TT ²	BETRIEBS- KENNUNG	ZUSATZ- KENNUNG	PROFIL	EINSATZ	EU-REIFENLABEL ¹					
						 KSE	 NBL	 EXT RG			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecostar	LHS / RHS	D	B	A	70		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	B	A	70		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	70		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	A	69		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	C	A	69		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regiocontrol*	LHS / RHS	D	B	A	70		*
11 R 22.5	TL	148/145 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	B	B	71		*
12 R 22.5	TL	152/148 L		Regiocontrol	LHS / RHS	C	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regiocontrol	LHS / RHS	D	C	B	72		*
13 R 22.5	TL	156/150 G	154/150 K	Variocontrol	MSS	D	C	B	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	C	A	71		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 L		Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K		Variocontrol	MSS	C	B	B	71		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Wintercontrol	WTS	D	C	B	74		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Wintercontrol	WTS	D	D	B	73		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	Wintercontrol	WTS	C	B	B	73		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 K	149/146 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	C	B	A	71		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	A	71		*
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	Ecocontrol 2+	LHS / RHS	B	B	B	72		*
12.00 R 24	TT	160/156 K		Ecotrac	MSS	C	B	B	72		*

LHS Fernverkehr Lenkachse
RHS Regionalverkehr Lenkachse
MSS Gemischter Einsatz Lenkachse
WTS Winter Lenkachse
MCS Citybus Lenkachse

1) EU-Labelverordnung 2020/740:
KSE Kraftstoffeffizienz
NBL Nassbremsleistung
EXT RG Externes Rollgeräusch, Messwerte in dB,
Klasse laut EU-Verordnung

Labelwerte können sich ändern. Die aktuellen Werte
finden Sie unter: www.fulda.com.

2) TL Schlauchlos
TT Schlauchreifen

* in Vorbereitung

ANTRIEBSACHSE

FERN- UND NAHVERKEHR



Ecoforce 2+

Antriebsachsreifen für ein breites Einsatzspektrum im Straßenverkehr. Weiterentwicklung des Vorgängermodells ECOFORCE 2 mit erweiterten Wintereigenschaften (M+S und 3PMSF Markierung). Große Profiltiefe mit erhöhtem nutzbarem Gummivolumen für hohe Laufleistung und Traktion.



Ecotrans

Vollstahlgürtelreifen für Lkw und Bus für Ganzjahreseinsatz auf Antriebsachsen (M+S Kennzeichnung).



Regioforce 17.5"

Hochleistungs-Antriebsreifen im Ganzjahresbetrieb für leichte Lkw im Nah- und Mittelstreckeneinsatz. Rollwiderstandsoptimiert, traktionsstark, hohe Kilometerleistung (M+S Kennzeichnung).



Regioforce 19.5"

Hochleistungs-Antriebsreifen im Ganzjahresbetrieb für leichte Lkw im Nah- und Mittelstreckeneinsatz. Rollwiderstandsoptimiert, traktionsstark, hohe Kilometerleistung (M+S Kennzeichnung).

GEMISCHTER EINSATZ



Varioforce

Hochleistungs-Vollstahlgürtelreifen für den gemischten Einsatz Straße/ Gelände auf der Antriebsachse. Die spezielle Gummimischung erhöht die Abriebfestigkeit, der Polyamidenschutz der Karkasse sowie die verstärkte Seitenwand sorgen für die hohe Laufleistung.

GELÄNDE



Crossforce
























Hochleistungsreifen für den vorwiegenden Einsatz im Gelände. Die besonders abrieb- und schnittfeste Laufflächenmischung, der polyamidgeschützte Gürtel und die besonders belastbare Karkasse, die mehrfach runderneuerbar ist, sind die herausragenden Merkmale.

WINTER



Winterforce

Die neue Winterreifengeneration für die Antriebsachse von Lkw und Bussen. Ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung bei winterlichen Bedingungen und Nässe in Verbindung mit hoher Verletzungsresistenz und niedrigen Kilometerkosten.

GRÖSSE	TL/ TT ²	BETRIEBS- KENNUNG	ZUSATZ- KENNUNG	PROFIL	EINSATZ	EU-REIFENLABEL ¹					
						 KSE	 NBL	 EXT RG			
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Ecotrans	LHD / RHD	D	B	B	72		*
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		Regioforce	LHD / RHD	E	B	A	72		*
215/75 R 17.5	TL	126/124 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	70		*
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	72		*
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	71		*
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		Regioforce	LHD / RHD	E	C	B	74		*
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	140/137 M	Regioforce	LHD / RHD	E	C	A	73		*
13 R 22.5	TL	148/145 L	154/150 K	Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
13 R 22.5	TL	152/148 L		Crossforce	ORD	-	-	-	-		*
295/80 R 22.5	TL	152/148 M		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	B	74		*
295/80 R 22.5	TL	156/150 G		Winterforce	WTD	E	C	B	75		*
315/80 R 22.5	TL	152/148 M		Varioforce	MSD	D	B	B	76		*
315/80 R 22.5	TL	156/150 K	154/150 L	Winterforce	WTD	D	C	B	76		*
315/70 R 22.5	TL	154/150 K	152/148 L	Winterforce	WTD	D	C	B	75		*
295/60 R 22.5	TL	150/147 L	149/146 L	Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	C	A	73		*
315/60 R 22.5	TL	152/148 L		Ecoforce 2+	LHD / RHD	D	B	A	73		*

LHD Fernverkehr Antriebsachse
RHD Regionalverkehr Antriebsachse
MSD Gemischter Einsatz
Antriebsachse
WTD Winter Antriebsachse
MCD Citybus Antriebsachse
ORD Geländeeinsatz Antriebsachse

POR „Professional Off-Road“-
Reifen für Nutzfahrzeuge.
POR-Reifen sind speziell für
Geländeeinsätze und schlechte
Fahrbahnzustände entwickelt
und unterliegen nicht der EU
Labeling-Verordnung.

1) EU-Labelverordnung 2020/740:

KSE Kraftstoffeffizienz
NBL Nassbremsleistung
EXT RG Externes Rollgeräusch, Messwerte in dB,
Klasse laut EU-Verordnung

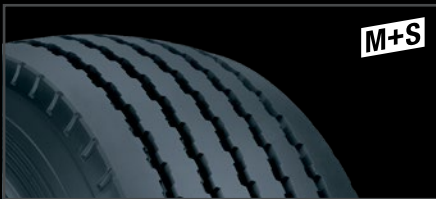
Labelwerte können sich ändern. Die aktuellen Werte
finden Sie unter: www.fulda.com.

2) TL Schlauchlos
TT Schlauchreifen

* in Vorbereitung

ANHÄNGER/AUFLIEGER

FERN- UND NAHVERKEHR



Ecotonn 2

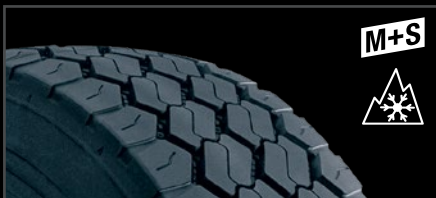
Anhänger-/Aufliegerreifen mit breitem Einsatzspektrum für Fern- und Nahverkehr. Neue Karkassenkonstruktion für geringere Hitzeentwicklung und verbesserte Haltbarkeit.



Ecotonn 17.5" & 19.5"














Hochleistungs-Vollstahlgürtelreifen für Anhänger, Auflieger und Tieflader. Hohe Laufleistung, Steineinfahrerschutz und niedriger Geräuschpegel sind besonders erwähnenswert.

GEMISCHTER EINSATZ



Variotonn

Hochleistungs-Vollstahlgürtelreifen für den gemischten Einsatz Straße/Gelände als Einzelreifen an Hängern und Aufliegern. Die durch Polyamid geschützte Karkasse zeichnet sich durch hohe Kilometerleistung und besondere Widerstandsfähigkeit gegen einsatzbedingte Verletzungen aus.

GRÖSSE	TL/ TT ²	BETRIEBS- KENNUNG	ZUSATZ- KENNUNG	PROFIL	EINSATZ	EU-REIFENLABEL ¹					
						 KSE	 NBL	 EXT RG			
9.5 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	69		*
215/75 R 17.5	TL	135/133 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	68		*
235/75 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 17.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
245/70 R 19.5	TL	141/140 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	71		*
265/70 R 19.5	TL	143/141 J		Ecotonn	LHT / RHT	C	C	A	70		*
285/70 R 19.5	TL	150/148 J		Ecotonn	LHT / RHT	B	B	A	69		*
385/65 R 22.5	TL	160 K		Variotonn	MST	C	B	B	72		*

LHT Fernverkehr Auflieger/Anhänger
RHT Regionalverkehr Auflieger/
Anhänger
MST Gemischter Einsatz Auflieger/
Anhänger

1) EU-Labelverordnung 2020/740:

KSE Kraftstoffeffizienz
NBL Nassbremsleistung
EXT RG Externes Rollgeräusch, Messwerte in dB,
Klasse laut EU-Verordnung

Labelwerte können sich ändern. Die aktuellen Werte
finden Sie unter: www.fulda.com.

2) TL Schlauchlos
TT Schlauchreifen

* in Vorbereitung

TECHNISCHE DATEN

EINSATZEMPFEHLUNG

	REGIOCONTROL 3	ECOCONTROL 2+	REGIOCONTROL	REGIOCONTROL *	ECOSTAR	WINTERCONTROL	VARIOCONTROL	ECOTRAC	REGIOFORCE 3	ECOFORCE 2+	REGIOFORCE	ECOTRANS	WINTERFORCE	VARIOFORCE	CROSSFORCE	REGIOTONN 3	ECOTONN	VARIOTONN
Lkw-Lenkachsen Nahverkehr	●	●	●	●	●	●												
Lkw-Antriebsachsen Nahverkehr									●	●	●	●	●					
Lkw-Lenkachsen Fernverkehr	●	●	●	●	●	●												
Lkw-Antriebsachsen Fernverkehr									●	●	●	●	●					
Lkw-Nachlaufachsen							●				●							
Bus-Reiseverkehr Lenkachsen	●	●	●	●		●												
Bus-Reiseverkehr Antriebsachsen	●	●	●	●		●			●	●	●		●					
Bus-Stadtverkehr			●	●														
Baufahrzeuge Lenkachsen							●	●						●	●			
Baufahrzeuge Antriebsachsen							●	●						●	●			
Anhänger																●	●	●
Auflieger																●	●	●
Tieflader																	●	

● empfohlen ● möglich

TRAGFÄHIGKEITSINDEX

TRAGFÄHIGKEITS-INDEX	KG MAX.	TRAGFÄHIGKEITS-INDEX	KG MAX.	TRAGFÄHIGKEITS-INDEX	KG MAX.	TRAGFÄHIGKEITS-INDEX	KG MAX.
115	1215	128	1800	141	2575	154	3750
116	1250	129	1850	142	2650	155	3850
117	1285	130	1900	143	2725	156	4000
118	1320	131	1950	144	2800	157	4125
119	1360	132	2000	145	2900	158	4250
120	1400	133	2060	146	3000	159	4375
121	1450	134	2120	147	3075	160	4500
122	1500	135	2180	148	3150	161	4625
123	1550	136	2240	149	3250	162	4750
124	1600	137	2300	150	3350	163	4875
125	1650	138	2360	151	3450	164	5000
126	1700	139	2430	152	3550	165	5150
127	1750	140	2500	153	3650		

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

GESCHWINDIG-KEITS-INDEX	MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT (KM/H)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

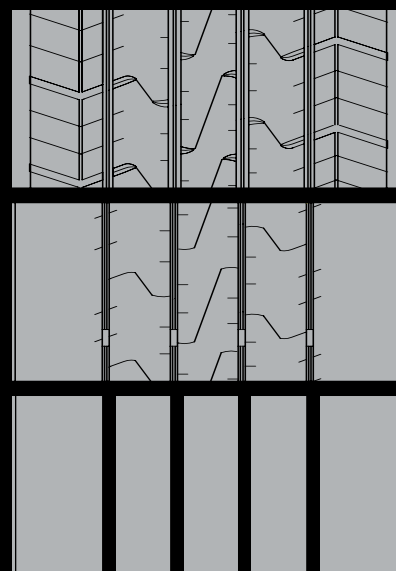
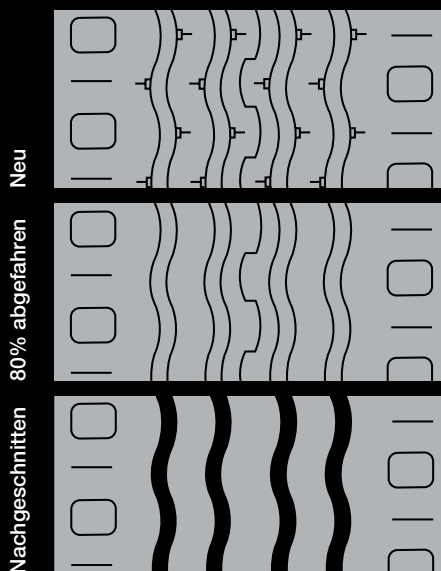
Alle Fulda Lkw-Reifen sind so konstruiert, dass man die Laufleistung durch Nachschneiden nochmals erhöhen und damit Kosten sparen kann. Das Nachschneiden sollte unbedingt durch geschultes Fachpersonal erfolgen. Es sind ausschließlich geeignete Nachschneidegeräte mit elektrisch beheizten Klingen zu verwenden.

Dabei muss eine Mindest-Grundgummistärke erhalten bleiben, um Beschädigungen der oberen Gürtellagen, Risse im Profilgrund und Einfahrschäden zu vermeiden. Nur Reifen mit der Aufschrift „Regroovable“ (= nachschneidbar) besitzen eine ausreichend dicke Schicht Untergummi unter dem Profil und dürfen nachgeschnitten werden.

REIFEN FÜR LENKACHSEN

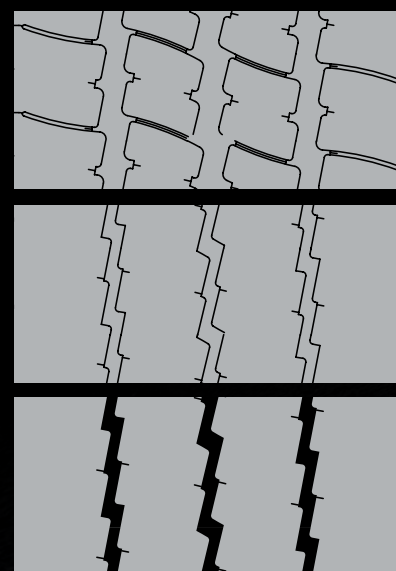
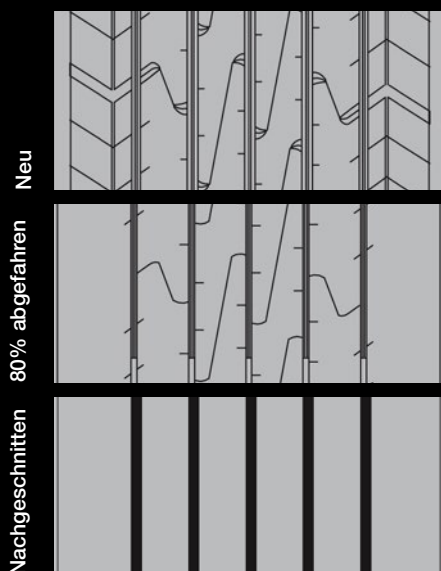
Ecostar

Ecocontrol 2+



Ecocontrol 2+ 65 & 55 Series

Regiocontrol 22.5"



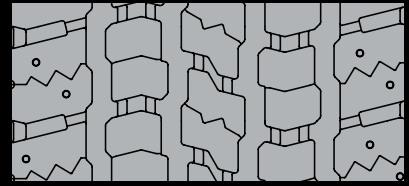
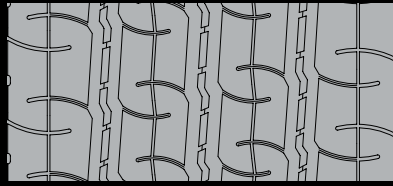
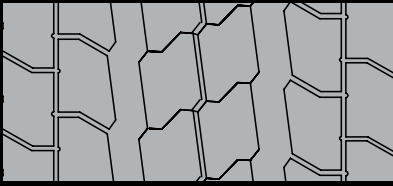
Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6-8 mm

Regiocontrol 17.5" & 19.5"

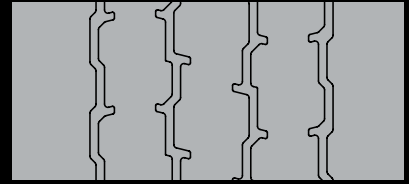
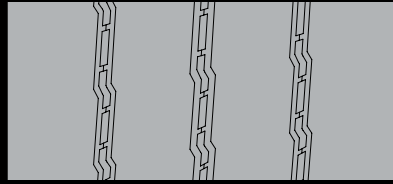
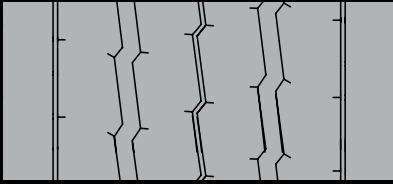
Regiocontrol*

Wintercontrol

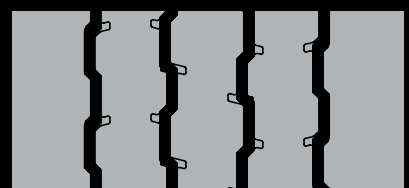
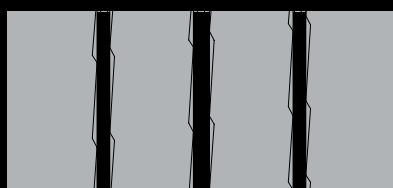
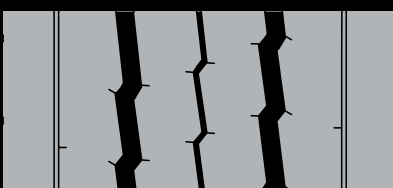
Neu



80% abgefahren



Nachgeschnitten

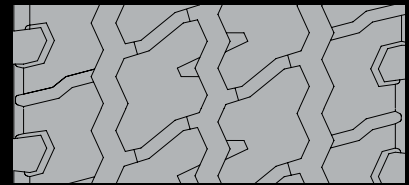
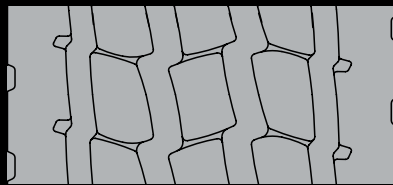
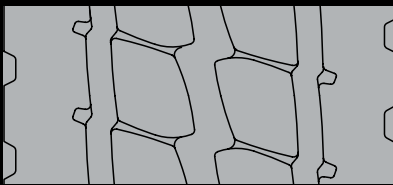


Variocontrol (4-Rippen-PROFIL)

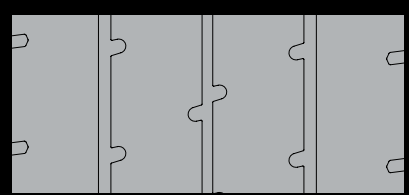
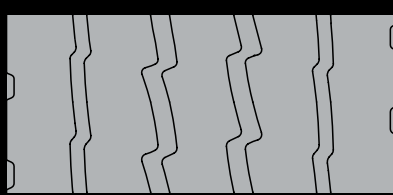
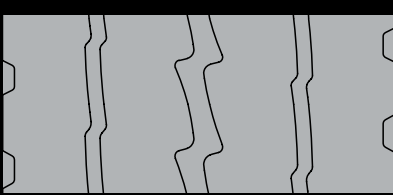
Variocontrol (5-Rippen-PROFIL)

Ecotrac

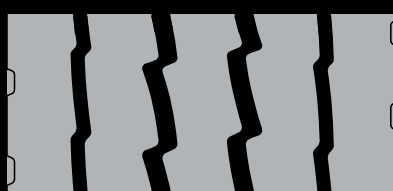
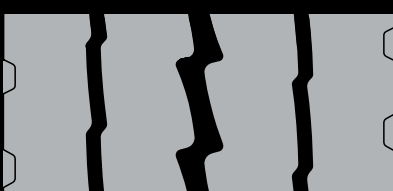
Neu



80% abgefahren



Nachgeschnitten



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6-8 mm

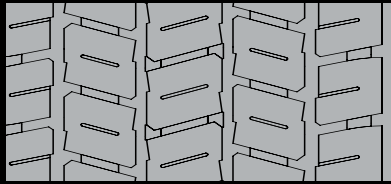
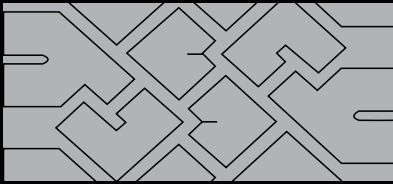


REIFEN FÜR ANTRIEBSACHSEN

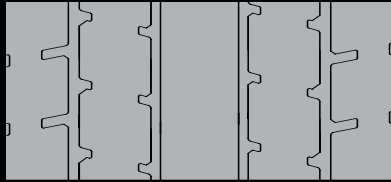
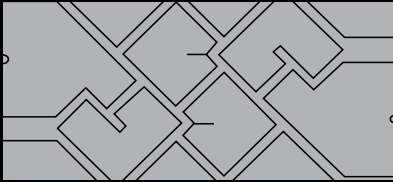
Ecoforce 2+

Ecotrans

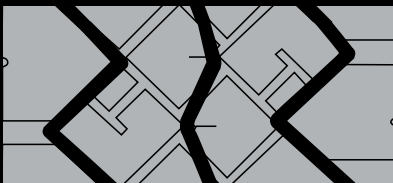
Neu



80% abgefahren



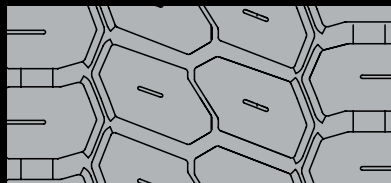
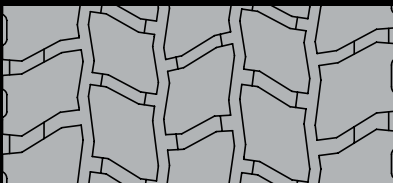
Nachgeschnitten



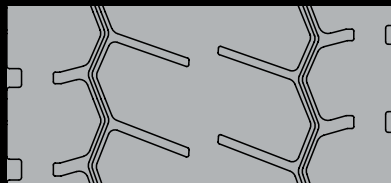
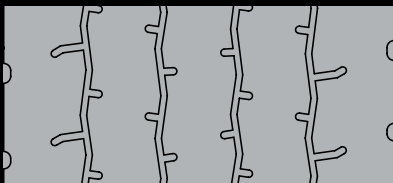
Regioforce 17.5"

Regioforce 19.5"

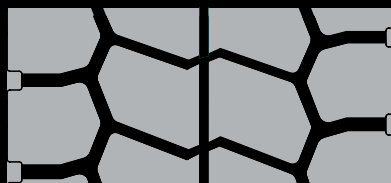
Neu



80% abgefahren



Nachgeschnitten

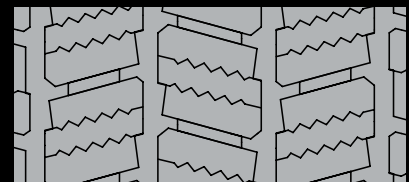
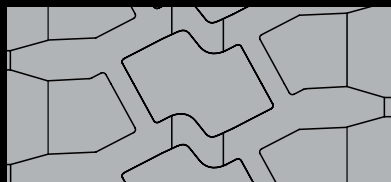
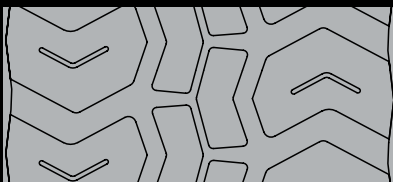


Varioforce

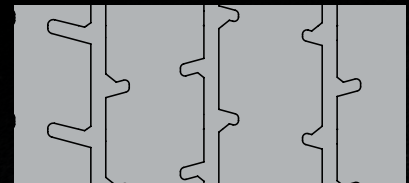
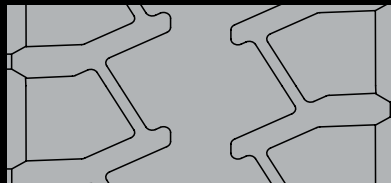
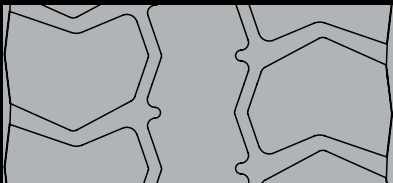
Crossforce

Winterforce

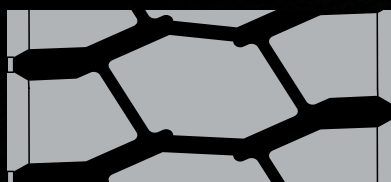
Neu



80% abgefahren



Nachgeschnitten

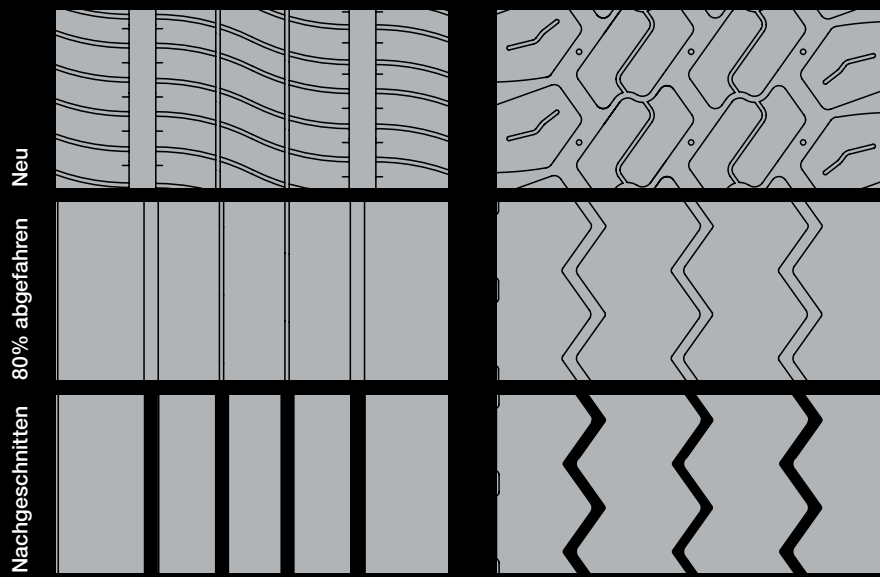


Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6-8 mm

REIFEN FÜR ANHÄNGER UND AUFLIEGER

Ecotonn 17.5" & 19.5"

Variotonn



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, Nachschneidebreite 6-8 mm





www.fulda.com

Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH
Dunlopstraße 2
D-63450 Hanau

Tel.: +49 (0)6181-68 01
Fax: +49 (0)6181-68 1283

0521 / DACH-GER

