

DAYTON™



**PRODUKTÜBERSICHT UND
TECHNISCHER RATGEBER**

2018



ESSENTIAL PERFORMANCE

MEHR POTENZIAL DURCH DAYTON

Wir bieten Ihnen beste Leistungen. Unsere Dayton Reifen sind in Europa hergestellt und erfüllen den Standard an Zuverlässigkeit, für den wir bekannt sind. Dayton Reifen eignen sich optimal für Ihren Lkw und Ihr Unternehmen.

Rechtlicher Hinweis: Sofern nicht anderweitig gesetzlich vorgeschrieben, kann Bridgestone nicht haftbar gemacht werden für einen Verlust oder Schaden, der auf die Nichtbefolgung der in dieser Broschüre zum Dayton Produktangebot dargelegten Richtlinien zurückzuführen ist. Der Schutz unserer Urheberrechte und Reifendesigns ist ein wichtiger Aspekt unserer Geschäftstätigkeit. Daher ergreifen wir im Falle des Verstoßes gegen unsere Urheberrechte oder Reifendesigns durch Produktion oder Vertrieb von gefälschten Produkten oder im Falle anderweitiger unfairer Geschäftspraktiken alle zur Verfügung stehenden rechtlichen Maßnahmen. Aufgrund des konstanten Fortschritts in der Reifentechnologie kann der Inhalt dieser Broschüre sich ohne vorherige Mitteilung ändern.

INHALTSVERZEICHNIS

PRODUKTÜBERSICHT

On Road

D500S	5
D600D	6
D400T	7

Leicht- & Mittelschwere Lkw

D550S	9
D650D	10

On/Off Road

D800M	13
D800D	14
D800T	15

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Informationen zur Reifenseitenwandbeschriftung	17
Zulässige Last und Geschwindigkeiten	18
Technologien im Überblick	19
Reparatur und Runderneuerung	19
FRT (frei rollender Reifen)	20
M+S- und Alpin-/Schneeflocken-Symbol	20
Technische Daten	21

NACHSCHNEIDEVORSCHRIFTEN

On Road	24
Leicht- & Mittelschwere Lkw	25
On/Off Road	26
Nachschneiden	27
Empfehlungen für das Nachschneiden	27
Gesetzgebung	27

ON ROAD





D500S STEER

Der D500S erhöht durch die laufruhige Profilgestaltung den Geradeauslauf und den Fahrkomfort. Seine Resistenz gegen unregelmäßigen Abrieb in Verbindung mit der langlebigen Karkasse sorgt für eine gute Runderneuerungsfähigkeit.

EINSATZ

Fern-/Regionalverkehr

ACHSPOSITION



S = STEER (LENKACHSE)

TECHNISCHE REIFENDATEN

Dimension	Lastindex/ Geschw.- Index	Geschw.- Symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt-Ø außen (mm)	Statischer Halb- messer (mm)	Abroll- umfang bei 90 km/h (Tol. ± 2 %)	Mess- felge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)					
315/70 R22.5	154/150	L	314	1016	469	3089	9.00	9.75	D	C	72 dB	✓	
	(152/148)	M											
295/80 R22.5	152/148	M	298	1044	491	3205	9.00	8.25	D	B	70 dB	✓	
315/80 R22.5	156/150	L	314	1068	497	3246	9.00	9.75	D	B	71 dB	✓	
	(154/150)	M											





D600D DRIVE

Der D600D ist für den ganzjährigen Einsatz konzipiert und sorgt bei Nässe für Fahrkomfort und Sicherheit. Dank der langlebigen Karkasse bietet der Reifen eine gute Runderneuerungsfähigkeit.

EINSATZ

Fern-/Regionalverkehr

ACHSPOSITION



D = DRIVE (ANTRIEBSACHSE)

TECHNISCHE REIFENDATEN

Dimension	Lastindex/ Geschw.- Index	Geschw.- Symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt- Ø außen (mm)	Statischer Halb- messer (mm)	Abroll- umfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Mess- felge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)					
315/70 R22.5	154/150 (152/148)	L	314	1027	474	3122	9.00	9.75	E	C	75 dB	✓	✓
		M											
295/80 R22.5	152/148	M	298	1055	486	3172	9.00	8.25	F	B	74 dB	✓	✓
315/80 R22.5	156/150 (154/150)	L	314	1081	502	3286	9.00	9.75	E	C	75 dB	✓	✓
		M											





D400T

TRAILER

Der D400T ist ein Anhängerreifen und dank seiner Konzeption besonders resistent gegen unregelmäßigen Abrieb. Dank seiner Runderneuerungsfähigkeit trägt er spürbar zur Verlängerung der Reifenlebensdauer bei.

EINSATZ

Fern-/Regionalverkehr

ACHSPOSITION

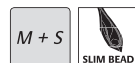


T = TRAILER (ANHÄNGER)

TECHNISCHE REIFENDATEN

Dimension	Lastindex/ Geschw.- Index	Geschw.- Symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt-Ø außen (mm)	Statischer Halb- messer (mm)	Abroll- umfang bei 90 km/h (Tol. ± 2 %)	Mess- felge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)					
385/65 R22.5*	160	J	378	1078	498	3277	11.75	12.25	C	B	67 dB	✓	
	158	L											

*Reifen mit FRT-Kennzeichnung.



LEICHT- & MITTELSCHWERE

LKW





D550S

STEER

Der D550S wurde speziell für die Herausforderungen des Verteilerverkehrs entwickelt. Ganzjährig einsetzbar. Er kombiniert durch widerstandsfähige Lenkachsreifen einen guten Schutz vor Abnutzung und ein zuverlässiges Handling. Für nasse sowie winterliche Straßenverhältnisse geeignet.

EINSATZ

Verteilerverkehr

ACHSPOSITION



S = STEER (LENKACHSE)

TECHNISCHE REIFENDATEN

Dimension	Lastindex/ Geschw.- Index	Geschw.- Symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt-Ø außen (mm)	Statischer Halb- messer (mm)	Abroll- umfang bei 90 km/h (Tol. ± 2 %)	Mess- felge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)						
215/75 R17.5	126/124	M	212	761	357	2313	6.00	6.75	D	C		73 dB	✓	✓
265/70 R19.5	140/138	M	252	859	398	2611	7.50	6.75/8.25	D	C		72 dB	✓	✓

*Nur verfügbar für 215/75 R17.5.





D650D

DRIVE

Der D650D überzeugt ganzjährig durch eine gute Traktion sowie einen kurzen Bremsweg. Er besitzt die M+S- und Alpin-/Schneeflocken-Kennzeichnung. Dank diesen und der robusten Konstruktion für ein langes Reifenleben bietet der D650D ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis.

EINSATZ

Verteilerverkehr

ACHSPOSITION



D = DRIVE (ANTRIEBSACHSE)

TECHNISCHE REIFENDATEN

Dimension	Lastindex/ Geschw.- Index	Geschw.- Symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt-Ø außen (mm)	Statischer Halb- messer (mm)	Abroll- umfang bei 90 km/h (Tol. ± 2 %)	Mess- felge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)	D	B	70 dB	69 dB	M+S	Alpin
215/75 R17.5	126/124	M	212	763	357	2318	6.00	6.75	D	B	70 dB	69 dB	✓	✓
265/70 R19.5	140/138	M	252	865	400	2629	7.50	6.75/8.25	D	B	70 dB	69 dB	✓	✓



NOTIZEN

A series of horizontal dotted lines for taking notes.

ON/OFF ROAD





D800M STEER

Der D800M ist ein Reifen für Lenk- und Nachlaufachsen auf Straßen und im Gelände, der besonders resistent gegen Einschnittverletzungen und unregelmäßigen Abrieb ist. Dazu besitzt der D800M eine langlebige, runderneuerungsfähige Karkasse.

EINSATZ

Straße/Gelände

ACHSPOSITION



S = STEER (LENKACHSE)

TECHNISCHE REIFENDATEN

Dimension	Lastindex/ Geschw.- Index	Geschw.- Symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt-Ø außen (mm)	Statischer Halb- messer (mm)	Abroll- umfang bei 90 km/h (Tol. ± 2 %)	Mess- felge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)					
13 R22.5	156/150	K	316	1127	522	3426	9.75	9.00	C	B	70 dB	✓	✓
315/80 R22.5	156/150	K	310	1079.5	502	3281	9.00	9.75	C	B	69 dB	✓	✓





D800D DRIVE

Der D800D ist ein On/Off Road Reifen, der eine sehr gute Traktion bei allen möglichen Umweltbedingungen bietet. Ihn zeichnen eine sehr gute Schnittresistenz und eine langlebige, runderneuerungsfähige Karkasse aus.

EINSATZ

Straße/Gelände

ACHSPOSITION



D = DRIVE (ANTRIEBSACHSE)

TECHNISCHE REIFENDATEN

Dimension	Lastindex/ Geschw.- Index	Geschw.- Symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt-Ø außen (mm)	Statischer Halb- messer (mm)	Abroll- umfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Mess- felge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)	D	B	74 dB	74 dB	M+S	SLIM BEAD	TIE BAR
13 R22.5	156/150	K	315	1136.5	526	3455	9.75	9.00	D	B	74 dB	74 dB	✓	✓	✓
315/80 R22.5	156/150	K	308	1089	506	3310	9.00	9.75	D	C	74 dB	74 dB	✓	✓	✓





D800T

TRAILER

Für schwieriges und unwegsames Gelände entwickelt, bietet der D800T eine hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber Schnitten und anderen externen Beschädigungen. Durch die lange Haltbarkeit, die Steinauswurf-noppen sowie die gute Traktion bewältigt dieser Reifen alle Aufgaben.

EINSATZ

Straße/Gelände

ACHSPOSITION



T = TRAILER (ANHÄNGER)

TECHNISCHE REIFENDATEN

Dimension	Lastindex/ Geschw.- Index	Geschw.- Symbol	Gesamt- breite (mm)	Gesamt-Ø außen (mm)	Statischer Halb- messer (mm)	Abroll- umfang bei 90 km/h (Tol. ± 2 %)	Mess- felge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)					
385/65 R22.5	160	K	378	1073.6	497	3263	11.75	12.25	C	B	71 dB	✓	✓





**ALLGEMEINE
INFORMATIONEN**

INFORMATIONEN ZUR REIFENSEITENWANDBESCHRIFTUNG



- 1. Herstellername oder Marke**
- 2. Profilname**
- 3. Größeninformation**
385 = Reifenbreite in mm
65 = Querschnittsverhältnis
(Seitenwandhöhe zu Breite) = 65 %
R = Radial
22.5 = Felgendurchmesser (in Zoll)
- 4. Betriebskennung**
160 = Tragfähigkeitsindex
für Einzelbereifung
J = Geschwindigkeitsindex
- 5. E = Reifen entspricht der ECE-54-R Richtlinie**
4 = Zulassungsland (4 = Niederlande)
- 6. Tragfähigkeitsklassifizierung in Übereinstimmung mit den USA-Normen**
- 7. DOT** (auf der anderen Seite des Reifens)
- 8. Eindeutige Seriennummer**
- 9. USA: Tragfähigkeit und maximaler Fülldruck**
- 10. Hinweis zur Nachschneidefähigkeit**
- 11. Herstellungsland**
- 12. USA: Sicherheitsstandard und Herstellungsdaten**
- 13. Betriebstyp „Schläuche und Wulstbänder“**
„TL“: schlauchlos
„TT“: mit Schlauch
- 14. Profilabnutzungsindikator (TWI)**
- 15. FRT-Kennung**

ZULÄSSIGE LAST UND GESCHWINDIGKEITEN

Geschwindigkeit (km/h)	AUFSCHLAG DER TRAGFÄHIGKEIT (%)			Luftdruck- kompensation (%)*
	Geschwindigkeitssymbol			
	J 100 (62)	L 120 (75)	M 130 (81)	
0 (statisch)	+150,0	+150,0	+150,0	+40
5	+110,0	+110,0	+110,0	+40
10	+80,0	+80,0	+80,0	+30
15	+65,0	+65,0	+65,0	+25
20	+50,0	+50,0	+50,0	+21
25	+35,0	+35,0	+35,0	+17
30	+25,0	+25,0	+25,0	+13
35	+19,0	+19,0	+19,0	+11
40	+15,0	+15,0	+15,0	+10
45	+13,0	+13,0	+13,0	+9
50	+12,0	+12,0	+12,0	+8
55	+11,0	+11,0	+11,0	+7
60	+10,0	+10,0	+10,0	+6
65	+8,5	+8,5	+8,5	+4
70	+7,0	+7,0	+7,0	+2
75	+5,5	+5,5	+5,5	+1
80	+4,0	+4,0	+4,0	0
85	+3,0	+3,0	+3,0	0
90	+2,0	+2,0	+2,0	0
95	+1,0	+1,0	+1,0	0
100	0	0	0	0
110		0	0	0
120		0	0	0
130			0	0

*Zu berücksichtigender Wertzuwachs, wenn keine spezifische Vorgabe vom Reifenhersteller vorliegt.

Hinweis:

1. Bis 40 km/h ist die Tragfähigkeit eines Zwillingsreifens doppelt so hoch wie die eines Einzelreifens.
2. Tragfähigkeitszuschläge sind für eine Geschwindigkeit von 40 km/h und darüber nicht zulässig, wenn die Achsen starr mit dem Fahrzeug verbunden sind.
3. Tragfähigkeitszuschläge können nicht auf Anhänger und Auflieger mit Geschwindigkeiten über 65 km/h angewendet werden.
4. Ein Zeichen, welches die maximale Geschwindigkeit angibt, muss am Anhänger angebracht werden, wenn die zulässige Geschwindigkeit unter 100 km/h (62 mph) liegt.
5. Oben genannte Zu- oder Abschläge beziehen sich nicht auf eine zusätzliche Doppelkennung des Reifens.

TECHNOLOGIEN IM ÜBERBLICK

KENNZEICHNUNG	FUNKTION	PRODUKTVOORTEILE
 D550S, D650D	C.T.D.M. optimiert die Karkasse für verschiedene Leistungsparameter.	Verbessertes Handling, Runderneuerungsfähigkeit, weniger Verschleiß und längere Lebensdauer. Reduzierter Kraftstoffverbrauch.
 D500S	Vermindert unregelmäßigen Abrieb durch Verteilung der Schlupfkkräfte.	Höhere Lebensdauer durch verminderten unregelmäßigen Abrieb.
 D500S, D550S	Reduziert die Geräuschentwicklung.	Erhöhter Fahrkomfort. Erfüllt die strengsten Lärmschutzbestimmungen.
 D500S, D600D D400T, D550S D650D, D800M D800D, D800T	Verringert das Wulstvolumen und das Gewicht, ohne die Haltbarkeit zu beeinträchtigen.	Reduziert den Kraftstoffverbrauch.
 D550S	Reduziert unregelmäßigen Verschleiß. Stabiles Kurvenverhalten.	Höhere Lebensdauer.
 D500S, D550S D800T	Verringert das Eindringen von Steinen in die Profilrillen.	Bessere Runderneuerungsfähigkeit und längere Lebensdauer der Karkasse.
 D650D, D800M D800D, D800T	Die Reifen haben Verbindungsstege zwischen den Profilblöcken, die die Stabilität des Profils im Schulterbereich erhöhen und sägezahnförmige Abnutzung verringern.	Verringert sägezahnförmige Abnutzung und bietet gleichmäßigen Abrieb. Weniger Reifenwechsel, reduzierte Wartungskosten, verbesserter Fahrkomfort.
 D600D, D650D	Leitet das Wasser aus der Reifenmitte in die Hauptprofilrillen und gewährleistet dadurch beste Nasshaftung.	Verbesserte Nasshandling- und Bremseigenschaften für verbesserten Fahrkomfort und höhere Sicherheit.
 D500S, D550S D650D	Vermindert die Geräuschentwicklung durch unregelmäßige Profilblockabstände. Die Geräuschentwicklung wird durch Frequenzaufspaltung reduziert.	Reduziert Geräusche innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs. Verbesserter Komfort, besonders bei Bussen.

REPARATUR UND RUNDERNEUERUNG

Karkassen von Dayton können repariert und/oder runderneuert werden. Zuvor sollte jedoch immer von einem Fachmann sorgfältig geprüft werden, ob bei der jeweiligen Karkasse eine Reparatur/Runderneuerung möglich ist. Sowohl das Warm- als auch das Kaltrunderneuerungsverfahren sind anwendbar.

FRT (FREI ROLLENDER REIFEN)

Definition

Bei Nutzfahrzeugen sollte ein Reifen mit FRT-Kennung nur auf Anhänger- oder Aufliegerachsen, nicht aber auf Antriebs- oder (Vorder-)Lenkachsen montiert werden.

Gewährleistung

Wir empfehlen, Lkw-Reifen mit der FRT-Kennung (free rolling tyre – frei rollender Reifen) nur auf Anhänger- oder Aufliegerachsen, nicht aber auf Antriebs- oder Lenkachsen zu montieren. Weder Bridgestone noch sonstige Tochtergesellschaften können für Schäden, Verluste oder sonstige Reklamationen haftbar gemacht werden, die im Zusammenhang mit einem mit „FRT“ gekennzeichneten Lkw-Reifen entstehen, der gegen die Empfehlung von Bridgestone auf der Antriebs- oder Lenkachse montiert wurde. Es sei denn, diese Schäden, Verluste oder Reklamationen wurden von Bridgestone oder einer anderen Tochtergesellschaft verschuldet.

M+S- UND ALPIN-/SCHNEEFLOCKEN-SYMBOL

Definition der M+S-Kennzeichnung

Die M+S-Kennzeichnung bezieht sich auf das Reifenprofil, die Laufflächenmischung oder eine Struktur, die eigens entwickelt wurde, um Haftung und Bremsverhalten auf Matsch und frischem oder schmelzendem Schnee zu verbessern.

Definition der Alpin-/Schneeflocken-Kennzeichnung



Alle unsere Reifen, die mit der Alpin-/Schneeflocken-Kennzeichnung (Berg mit drei Gipfeln und Schneeflocke) versehen sind, eignen sich für den Einsatz unter schwierigen winterlichen Bedingungen.* Sogar auf vereister Oberfläche bieten diese Reifen hervorragende Haftung und kürzere Bremswege als normale Reifen.

*UNECE Reg. 117.02 (01/11/12).

TECHNISCHE DATEN

Dimension	Last-index	Geschwindigkeitssymbol (km/h)	BAR		6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
			PSI	S/D													
75er Serie	215/75 R17.5	M (130)	126	S	87	90	94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
			124	D	5660	5850	6040	6220	6400								
70er Serie	265/70 R19.5	M (130)	140	S			4350	4480	4610	4750	4880	5000					
			138	D			8210	8460	8710	8950	9200	9440					
65er Serie	385/65 R22.5	L (120)	158	S				7070	7280	7490	7700	7900	8100	8300	8500		
			160	S				7160	7370	7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
70er Serie	315/70 R22.5	M (138)	152	S					6080	6260	6430	6600	6770	6940	7100		
			148	D					10790	11100	11400	11710	12010	12310	12600		
	154/150	L (120)	154	S					6140	6310	6490	6660	6830	7000	7170	7340	7500
80er Serie	295/80 R22.5	K (110)	150	D					10960	11280	11590	11890	12200	12500	12810	13110	13400
			152	S					6080	6260	6430	6600	6770	6940	7100		
315/80 R22.5		M (130)	148	D					10790	11100	11400	11710	12010	12310	12600		
		M (130)	150	D				11420	11750	12090	12420	12750	13080	13400			
90er Serie	156/150	K (110)	156	S					6850	7050	7240	7440	7630	7820	8000		
		L (120)	150	D					11480	11800	12130	12450	12770	13090	13400		
	156/150	K (110)	150	D						11850	12170	12480	12790	13100	13400		

NOTIZEN

A series of horizontal dotted lines for taking notes.

DAYTON™



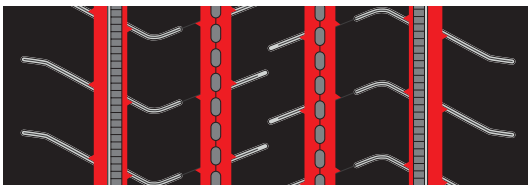
NACHSCHNEIDEVORSCHRIFTEN

ON ROAD



D500S
STEER

Dimension	D Nachschneide-tiefe (mm)	W Nachschneide-breite (mm)
315/80 R22.5	1,0	7,0-8,0



D600D
DRIVE

Dimension	D Nachschneide-tiefe (mm)	W Nachschneide-breite (mm)
315/80 R22.5	1,0	7,0-8,0



D400T
TRAILER

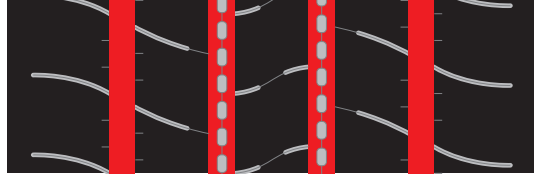
Dimension	D Nachschneide-tiefe (mm)	W Nachschneide-breite (mm)
385/65 R22.5	1,0	7,0-8,0



LEICHT- & MITTELSCHWERE LKW



Dimension	D Nachschneide- tiefe (mm)	W Nachschneide- breite (mm)
215/75 R17.5	1,0	6,0 – 7,0
265/70 R19.5	1,0	7,0 – 8,0



Dimension	D Nachschneide- tiefe (mm)	W Nachschneide- breite (mm)
215/75 R17.5	1,0	6,0 – 7,0
265/70 R19.5	1,0	7,0 – 8,0



ON/OFF ROAD



D800M
STEER

Dimension	D Nachschneide-tiefe (mm)	W Nachschneide-breite (mm)
315/80 R22.5	2,0	8,0
13 R22.5	2,0	8,0



D800D
DRIVE

Dimension	D Nachschneide-tiefe (mm)	W Nachschneide-breite (mm)
315/80 R22.5	2,0	8,0
13 R22.5	2,0	8,0



D800T
TRAILER

Dimension	D Nachschneide-tiefe (mm)	W Nachschneide-breite (mm)
385/65 R22.5	2,0	8,0



NACHSCHNEIDEN

Das Nachschneiden über die ursprüngliche Profiltiefe hinausgehend ist unter der Voraussetzung erlaubt, dass ausreichend Gummi zum Schutz der Karkasse vorhanden ist. Nur speziell an der Seitenwand gekennzeichnete Reifen („regroovable“) dürfen nachgeschnitten werden.

Anmerkung

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler von Bridgestone oder an die technische Serviceabteilung der Bridgestone Zentrale.

EMPFEHLUNGEN FÜR DAS NACHSCHNEIDEN

Einführung

Das Nachschneiden von Radialreifen erhöht die Nutzungsdauer Ihrer Reifen.

Prüfen Sie immer, ob der Reifen mit dem Begriff „regroovable“ – zum Nachschneiden geeignet – auf der Seitenwand gekennzeichnet ist.

Bitte beachten

1. Der Reifen muss zum Nachschneiden von der Felge demontiert werden.
2. Inspektion:
 - a) Vor dem Nachschneiden ist zu prüfen, ob der Reifen keine Beschädigungen z. B. in Lauffläche, Schulter, Seitenwand, Wulst oder Innenseele aufweist.
 - b) Entfernen Sie Steine, die sich in den Profilrillen festgesetzt haben, und andere Fremdkörper wie z. B. Nägel, aus der Lauffläche. Reparieren Sie gegebenenfalls, wo es notwendig ist.
 - c) Besonderer Vorsicht bedarf es, wenn Reifen nachgeschnitten werden sollen, die eine Beschädigung der Lauffläche, z. B. durch extreme Einsatzbedingungen entstandene Schnittverletzungen, Ausrisse oder Ausbrüche, aufweisen.
 - d) Auch wenn ein Reifen unregelmäßigen Abrieb aufweist, kann er möglicherweise nachgeschnitten werden, vorausgesetzt, die Originalprofilrillen sind vor dem Nachschneiden noch ausreichend sichtbar.
3. Es wird eine Mindestrestprofiltiefe von 3 mm vor dem Nachschneiden empfohlen. Vor dem Nachschneiden ist am Reifenumfang die Stelle mit der geringsten Profiltiefe der für das Nachschneiden zulässigen Profilrillen des Reifens zu ermitteln. Stellen Sie die Schneidklinge entsprechend den aufgeführten Werten ein.
4. Bitte richten Sie sich beim Nachschneiden der Profile nur nach den in diesem Ratgeber empfohlenen Tiefen- und Breitenangaben, um so den optimalen Nutzen Ihrer Reifen sicherzustellen.
5. Prüfen Sie nach dem Nachschneiden, ob der Reifen eine Beschädigung aufweist. Insbesondere ist es wichtig, dass dabei keine Gürtellagen freigelegt wurden.
6. In Abhängigkeit von den Dimensionen kann die Anzahl der Profilrillen und -gestaltung variieren. Für weitere Informationen zum Thema Nachschneiden kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen Bridgestone Ansprechpartner.

GESETZGEBUNG

Die nationale Gesetzgebung ist für den Gebrauch von runderneuten Reifen zur Anwendung zu bringen. Bitte setzen Sie sich mit Ihrem lokalen Bridgestone Ansprechpartner in Verbindung.



DAYTON™

www.dayton.eu

Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Informationen dienen lediglich als Richtlinie. Zwar wurde bei der Erstellung dieser Broschüre höchste Sorgfalt angewandt, Verantwortung für einen Verlust oder Schaden, der auf einen unentdeckten Fehler zurückzuführen ist, kann jedoch nicht übernommen werden. Alle angegebenen Daten unterliegen möglichen Änderungen nach dem Veröffentlichungstermin.