

Continental 
The Future in Motion



Nutzfahrzeugreifen

Technischer Ratgeber

Unser Gesamtkonzept für Ihre effektiv niedrigsten Gesamtkosten

Wir wissen: Unter dem Strich entscheidet für Sie die Kosteneffizienz. Auch aus diesem Grund rechnen sich Continental Truck Tires nachhaltig, denn ihre Vorzüge wahren nicht nur ein Reifenleben lang, sondern kommen im Rahmen des ContiLifeCycles gleich mehrfach zum Tragen

So beginnt die Nutzungsdauer von Continental Truck Tires mit dem neuen Continental Lkw-Reifen und verlängert sich durch die Möglichkeit des professionellen Nachschneidens, ein intelligentes Karkassenmanagement (ContiCasingManagement) sowie die Premium-Runderneuerung ganz erheblich. Damit leisten die aufeinander abgestimmten Komponenten des ContiLifeCycles einen maßgeblichen Beitrag zur Senkung der Reifenkosten und somit auch zur Erzielung Ihrer effektiv niedrigsten Gesamtkosten.



Continental Neureifen

Sie sind langlebig, kraftstoffsparend, runderneuerungsfähig und bilden den Grundstein für die effektiv niedrigsten Gesamtkosten.



Nachschneiden

Verschafft dem Reifen bis zu 25 % mehr Laufleistung und spart Kraftstoff durch geringeren Rollwiderstand.

ContiLifeCycle™

Runderneuerung

Die kostengünstige und umweltfreundliche Lösung in Premiumqualität zur Verlängerung des Lebens Ihrer Continental-Reifen.



Karkassenmanagement

Intakte Continental-Karkassen werden mit dem ContiCasingManagement in Geld verwandelt und über die ContiCasingBank online bequem verwaltet.



Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Hinweise	
Sicherheitshinweise.....	4
Betriebsvorschriften (DIN 7804/7805 und ECE-R 54)	5
Reifenkennzeichnung.....	6
Maßeinheiten und Definitionen (DIN 70020)	9
Seitenwandkennzeichnung.....	10
Tragfähigkeit bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit.....	12
Luftdruckmultiplikator (bei erhöhter Tragfähigkeit wegen bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit)	14
Reifentragfähigkeiten in Sonderfällen (DIN 7804/7805)	15
Bereifung an Kraftfahrzeug-Fahrgestellen mit Kränen (Autokran)	16
Bereifung an Bussen	17
Räder und Felgen	18
Nutzfahrzeugreifen	
Kundensegmente Goods People Construction	20
Profilübersicht Goods People Construction.....	22
M+S- und Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF) Kennzeichnung.....	32
Nutzfahrzeugreifen 17,5", 19,5", 22,5"	
Technische Daten und Tragfähigkeiten.....	36
Nachschneidempfehlungen.....	70
Nutzfahrzeugreifen 15", 16", 20", 24"	
Technische Daten und Tragfähigkeiten.....	128
Nachschneidempfehlungen	132
Wartung und Pflege	142

Sicherheitshinweise

Wir haben auf den folgenden Seiten die umfangreichen technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt.

Soll dieser Ratgeber besonders wichtigen Entscheidungen zugrunde gelegt werden, so können zusätzlich die entsprechenden Normen, wie ETRTO¹⁾ und DIN²⁾ sowie WdK³⁾-Leitlinien herangezogen werden. Spezielle Auskünfte können selbstverständlich auch bei uns eingeholt werden unter der Anschrift

Continental Reifen Deutschland GmbH
Postfach 169
30001 Hannover

Dieser technische Ratgeber hat als Service-Broschüre Informationscharakter. Jede Haftung, sei es aus Schadensersatzgründen oder aus welchem Rechtsgrund auch immer, ist ausgeschlossen (siehe auch Seite 2).

Alle Ausführungen entsprechen den DOT⁴⁾-Bestimmungen und sind diesbezüglich gekennzeichnet.

Seit 1982 sind alle Reifen nach der ECE⁵⁾-Regelung 54 typisiert und somit auch nach der aktuellen Reifenrichtlinie der EU⁶⁾ zugelassen.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf durchschnittlichen Betriebsbedingungen, wie sie üblicherweise in Mitteleuropa vorliegen.

Bei davon abweichenden Betriebsbedingungen, z. B. bei Einsätzen außerhalb Mitteleuropas, bitten wir um Anfrage.

Die in den technischen Tabellen enthaltenen Reifengrößen sind nicht in allen Fällen mit dem aktuellen Lieferprogramm identisch.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug- bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die Lebensdauer der Reifen.

Diese Instruktionen müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden (siehe auch Seite 5, Betriebsvorschriften).

1) ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brüssel

2) DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin

3) WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie, Frankfurt/Main

4) DOT - Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

5) ECE - Economic Commission for Europe (UNO-Institution, Genf)

6) EU - Europäische Union

Betriebsvorschriften

(DIN 7804/7805 und ECE-R 54)

Tragfähigkeit und Geschwindigkeit

Bei der Ermittlung der, für eine Fahrzeugachse erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen Achslast und der, durch die Bauart des Fahrzeuges bestimmten Höchstgeschwindigkeit auszugehen. Anhänger, die ab 1. Januar 1990 erstmals in den Verkehr gekommen sind, müssen mit Reifen ausgerüstet sein, die mindestens für 100 km/h geeignet sind, wenn das Fahrzeug nicht mit einem Schild für eine niedrigere Geschwindigkeit gekennzeichnet ist. Hierbei ist auch der so genannte „Toleranzkatalog“ zu berücksichtigen. Nenntragfähigkeit=100%-Last, wie sie auch durch den Last-Index (LI) ausgewiesen wird *).

Referenzgeschwindigkeit

Sie ist der Nenntragfähigkeit des Reifens zugeordnet. Die Nenntragfähigkeit kann bei geringerer, durch die Bauart bedingter, Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs überschritten werden und umgekehrt (siehe Tabellen auf den Seiten 12 und 13).

Luftdruck

Die in der Tabelle ausgewiesenen Luftdruckangaben sind Mindestangaben und als Richtwerte anzusehen. Alle Luftdruckangaben gelten für den „kalten“ Reifen, wie er nach mehrstündigem Stillstand im Freien ohne starke Sonneneinstrahlung vorliegt.

M + S-Reifen

Diese dürfen an Nfz mit einer höheren bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit montiert werden als für den Reifen zugelassen, wenn die für den Reifen zulässige, niedrigere Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (z. B. Aufkleber am Armaturenbrett).

*) Tabelle siehe Seite 6

Free Rolling Tires (FRT)

Als „Free Rolling Tires (FRT)“ markierte Reifen sind speziell für die Ausrüstung an Anhängern (nicht angetriebene Achse / Nachlaufachse) ausgelegt. Auf dieser Achsposition erreichen sie ihre optimale Leistung.

Gemischtbereifung

(Radial/Diagonal). Achsweise unterschiedliche Reifenbauarten sind über 3,5 t Fahrzeuggewicht zwar zulässig, zu empfehlen ist jedoch die Verwendung nur einer Bauart an allen Radpositionen.

Felgen

Für die Ausrüstung neuer Nutzfahrzeugserien sind nur die ausgewiesenen Felgen zulässig. Für schlauchlose Nfz-Radialreifen auf 16"-Schrägschulterfelgen und darunter sind Felgen mit Sicherheitsschulter (z. B. Rundhump) zu verwenden. Die in den Tabellen ab Seite 34 fettgedruckten Felgenreößen sind die für Continental hinsichtlich Lebenserwartung, Abnutzungsbild und Haltbarkeit optimalen Größen.

Räder

Es ist sicherzustellen, dass die Tragfähigkeit ausreicht.

Reifenkennzeichnung

Last-Indizes (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
19	77.5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82.5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87.5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92.5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97.5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

Reifenkennzeichnung

Die Reifentragfähigkeitsklasse wurde in der Vergangenheit nur durch eine PR-Zahl ausgewiesen. Jetzt wird für die genaue Kennzeichnung der Tragfähigkeit ein Zahlencode verwendet, nämlich der Last-Index (Load Index) mit LI als Abkürzung, (siehe auch Seiten 6 und 8).

Zur Kennzeichnung der Geschwindigkeitskategorie wird ein Geschwindigkeitssymbol (Speed Symbol) mit GSY als Abkürzung verwendet, (siehe nebenstehende Zuordnung).

Der Grund für die Verwendung der LI- und GSY-Angabe liegt in der Einführung der ECE-Regelung *) NR. 54 und der europäischen Reifenrichtlinie der EU (gültig ab 1.1.93). Nach diesen Regelungen sind Luftreifen für den Straßeneinsatz ab 80 km/h mit der aus LI (Einzel und ggf. auch Zwilling) und GSY bestehenden Betriebskennung zu kennzeichnen. Neben der Nennbetriebskennung kann für einen Reifen auch noch eine Zusatzbetriebskennung ausgewiesen sein, z. B. mit niedrigerem LI und einem GSY für höhere Geschwindigkeit. Diese Angaben sind mit einem Kreis einzuschließen, z. B.

315/70 R 22.5 152/148 L

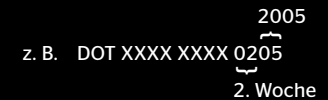


Am Reifen können ferner uncodierte maximale Tragfähigkeits- und Luftdruckwerte eingeeizt sein in lbs (pounds - 1 lbs = 0,4536 kg) bzw. psi (pounds per square inch - 1 psi = 0,0689 bar).

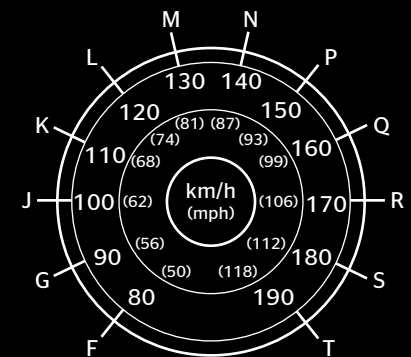
Diese Angaben gehören zu der Kennzeichnung nach US-Sicherheits- Gesetz FMVSS 119 **). Es betrifft hier alle neuen Luftreifen für Leicht-Lkw, Lkw, Busse und Anhänger, die für den Verkehr auf öffentlichen Straßen bestimmt sind, ferner auch Motorradreifen. Angewendet wird es auch von Kanada sowie Israel.

Herstelldatum

Die letzten vier Stellen der DOT-Identifikationsnummer weisen die Fertigungswoche und die Endzahl des Jahres aus.

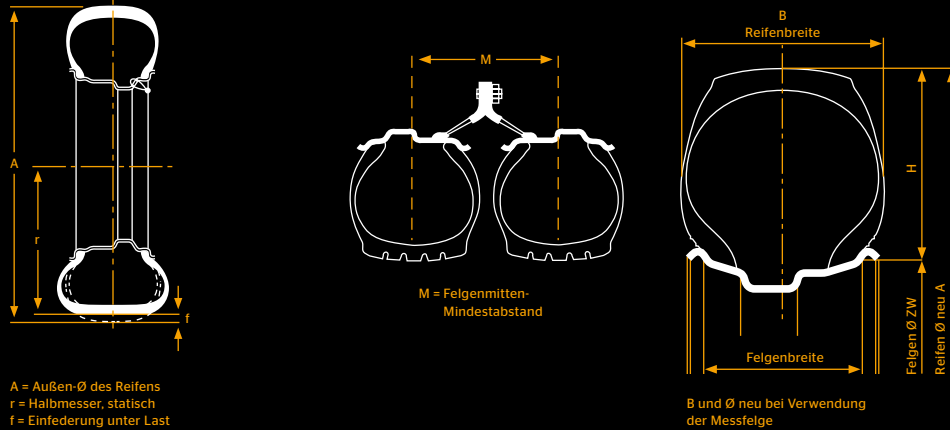


Geschwindigkeitssymbole (GSY)



*) ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, UN-Institution in Genf
 **) FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

Reifenkennzeichnung



Reifen- gruppe für Fahrzeug	Kennzeichnungs-Beispiel		Beispiel enthält die Angabe für		
	Reifengröße ¹⁾	Betriebskennung ²⁾	Reifen- breite B	H:B %	Felgen-Ø Code ZW
Leicht-Lkw	185 R 14 C	102/100 N	185 mm	- 90	14
	195/75 R 16 C	107/105 N	195 mm	75	16
Lkw	12 R 22.5	152/148 L	300 mm	- 90	22.5
	315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M) ³⁾	315 mm	80	22.5
	12.00 R 20	154/150 K	300 mm	100	20
Anhänger	365/80 R 20	160/- K	365 mm	80	20
	385/65 R 22.5	160/- K	385 mm	65	22.5
Bus	275/70 R 22.5	148/145 J	275 mm	70	22.5
	295/80 R 22.5	152/148 M	295 mm	80	22.5

1) „R“ = Radialbauweise
„C“ = Leicht-Lkw-(Transporter-)Reifen mit LI für Einzelbereifung = 121 und kleiner, siehe auch Seite 5
2) Betriebskennung = Last-Index für Einzel/Zwillingsreifen und Geschwindigkeitssymbol
(siehe auch nachfolgende Tabellen)
3) Zusatzbetriebskennung

Maßeinheiten und Definitionen

(DIN 70020)

Die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich den internationalen Normen nach ISO und ETRTO. Zusätzliche Angaben, wie weitere Reifengrößen oder -ausführungen sowie der statische Halbmesser, entsprechen DIN bzw. den WdK-Leitlinien.

Längenmaße

werden in Millimeter (mm) angegeben.

Felgenbreite

ist der Abstand zwischen den Felgenhörnern.

Querschnittshöhe

ist die halbe Differenz zwischen Außendurchmesser und Felgen-Nenn Durchmesser.

Reifenbreite

ist die Breite eines aufgepumpten Reifens, der auf seiner Standardfelge montiert ist. Dieser Wert ist in der Reifengröße angegeben.

Außendurchmesser

ist der Durchmesser eines aufgepumpten Reifens an der äußersten Stelle der Lauffläche.

Felgen-Nenn Durchmesser

ist ausschließlich ein Code für die Durchmesserangabe, wie sie in der Bezeichnung der Reifen- und Felgengrößen enthalten ist.

Luftdruck

(Reifenfülldruck) ist der Überdruck in bar auf den kalten Reifen bezogen.

Außendurchmesser neu *)

ist ein Nennmaß auf die Laufflächenmitte bezogen.

Außendurchmesser im Betrieb max.

ist der in der Laufflächenmitte infolge bleibenden Wachstums während des Betriebes maximal zulässige Durchmesser. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

Querschnittbreite neu *)

ist ein Nennmaß auf die glatte Seitenwand bezogen.

* Konstruktionsmaß

Betriebsbreite, max.

ist die maximal zulässige Breite. Sie schließt Scheuerleisten, Zierrippen, Beschriftung und bleibendes Wachstum während der Benutzung mit ein. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

Halbmesser, statisch

ist der Abstand von der Radmitte bis zur Standebene. Kontrolle der Abmessungen am montierten und aufgepumpten Reifen mit Messluftdruck nach DIN 70020, Bl. 5.

Abrollumfang

ist die zurückgelegte Wegstrecke je Umdrehung des Reifens.

Tragfähigkeiten

werden in kg angegeben (Gewicht im Sinne einer Masse).

Felgenmittenabstand

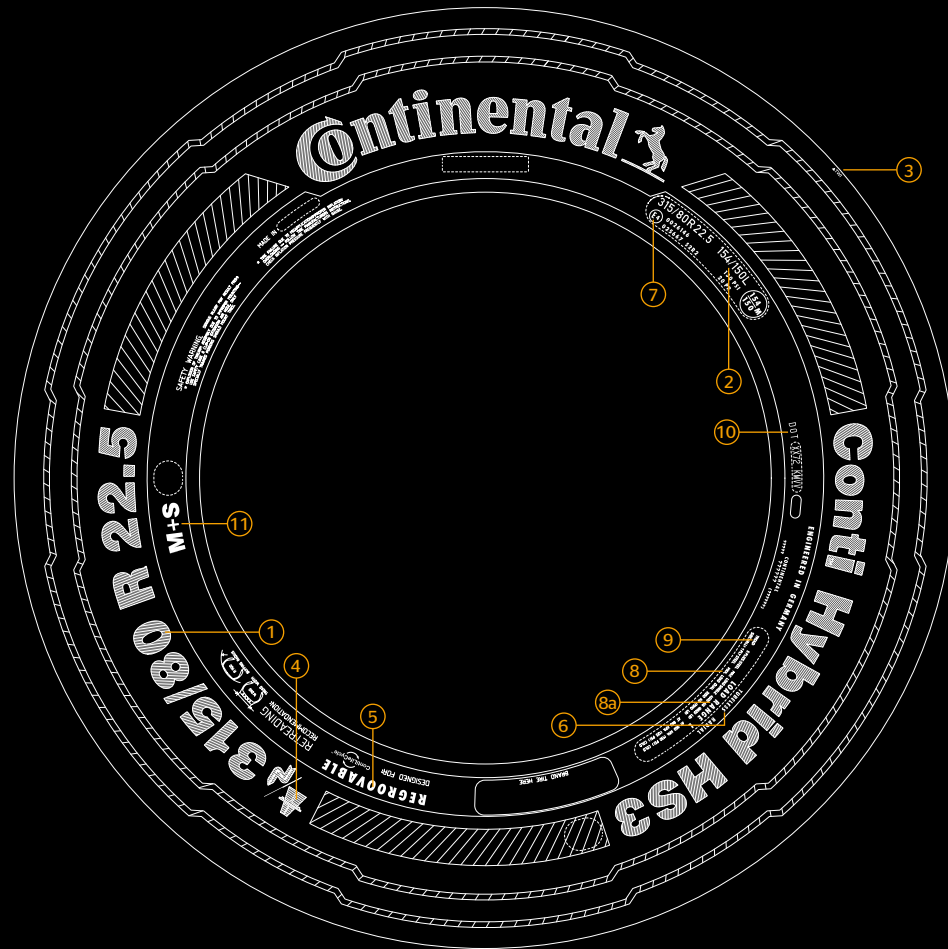
Durch die Einhaltung des min. Felgenmittenabstandes wird eine einwandfreie Funktion zweier Reifen nach ETRTO-Standard ohne Ketten in Zwillingsmontage gewährleistet.

Im Laufe der Entwicklung wurden unterschiedliche Reifen-Größen-Bezeichnungen eingeführt, von denen einige nebeneinander im Gebrauch sind. Überwiegend wird folgende Kombination verwendet: Reifennennbreite in mm, dann H : B (Höhe: Breite) in %, Kurzzeichen für die Bauart, wie „R“ für „Radial“ und „-“ für „Diagonal“ und der Felgen-Nenn Durchmesser als Code.

Die Fahrzeugkonstruktoren müssen bei der Auslegung der Freiräume am Fahrzeug immer von den Maximalwerten für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen und die statischen und dynamischen Verformungen des Reifens berücksichtigen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen. Ist das ausnahmsweise nicht möglich, so ist durch geeignete Maßnahmen ein Sicherheitsrisiko auszuschließen.

Seitenwandkennzeichnung

Die Reifen sind so gekennzeichnet, dass sie sowohl die Forderungen des US-Standards FMVSS 119 als auch die europäischen Sicherheits-Standards ECE-R 54 erfüllen.



Erläuterungen

DOT = Department of Transportation
(USA-Verkehrsministerium)

ECE = Economic Commission for Europe
(UNO-Institution in Genf)

ETRTO = The European Tyre and Rim
Technical Organisation, Brüssel

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

- ① **Größenbezeichnung**
315 = Reifennennbreite in mm
80 = Verhältnis Querschnittshöhe zu Querschnittbreite (= 80 %)
R = Radialbauweise
22.5 = Felgendurchmesser (Code)
- ② **Betriebskennung**
bestehend aus
154 = Last-Index für Einzelanordnung
150 = Last-Index für Zwillingsanordnung
L = Kennbuchstabe für die Referenzgeschwindigkeit
- ③ **TWI**
Tread Wear Indicator
- ④ **Einsatzempfehlung**
bei Continental Nfz-Reifen
- ⑤ **Regroovable**
Der Reifen ist für Nachschneiden vorgesehen.
- ⑥ **Tubeless**
Reifen ohne Schlauch
Tube Type
Reifen mit Schlauch
- ⑦ **E** = Reifen erfüllt die ECE-R 54 Sollwerte
4 = Länderkennzahl für das Land, in dem die Zulassungsnummer ausgegeben wurde (hier: 4 = Niederlande)
- ⑧ **US-Lastkennzeichnung**
für Einzel-/Zwillingsbereifung und Angabe des maximalen Fülldruckes in psi (pounds per square inch 1 bar = 14,5 psi)
- ⑧a **Tragfähigkeitsklasse**
nach US-Norm
- ⑨ Angaben gemäß US-Norm über den inneren Aufbau bzw. über die Anzahl der Festigkeitsträger, hier:
Tread: Unter der Lauffläche befinden sich 5 Lagen Stahlcord (einschließlich Karkasse).
Sidewall: Von der Seite her betrachtet wird eine Lage Stahlcord gezählt (hier also die Karkasslage).
- ⑩ **DOT**
= Department of Transportation (US-Verkehrsministerium, zuständig für Reifensicherheitsnormen)
- ⑪ **M+S**
Kennzeichnung für winteraugliche Reifen (Matsch & Schnee)
- ⑫ **Rotation (gilt nicht für den gezeigten Conti Hybrid HS3)**
Laufrichtungsanzeige
- ⑬ **Single Point (gilt nicht für den gezeigten Conti Hybrid HS3)**
Alternative Last und Geschwindigkeit

Tragfähigkeit

bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bestimmt)	C-Reifen mit Last-Index bis 121 (1450 kg) in Einzelanordnung oder darunter Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntagfähigkeit ²⁾ entsprechend dem Last-Index für Referenzgeschwindigkeit (km/h)				
	L (120)	M (130)	N (140)	P (150)	Q-T (160-190)
160	-	-	-	-	100
155	-	-	-	-	100
150	-	-	-	100	100
140	-	-	100	100	100
138	-	-	100	100	100
136	-	-	100	100	100
134	-	-	100	100	100
132	-	-	100	100	100
130	-	100	100	100	100
128	-	↑	100	100	100
126	-	↑	100	100	100
124	-	↑	100	100	100
122	-	↑	100	100	100
120	100	↑	100	100	100
118	↑	↑	100,5	↑	↑
116	↑	↑	101	↑	↑
114	↑	↑	101,5	↑	↑
112	↑	↑	102	↑	↑
110	↑	↑	102,5	↑	↑
108	↑	↑	103	↑	↑
106	↑	↑	103,5	↑	↑
104	↑	↑	104	↑	↑
102	↑	↑	104,5	↑	↑
100	↑	↑	105	↑	↑
95	↑	↑	106,5	↑	↑
90	siehe Spalte N	siehe Spalte N	107,5	siehe Spalte N	siehe Spalte N
85	↑	↑	108,5	↑	↑
80	↑	↑	110	↑	↑
75	↑	↑	111	↑	↑
70	↑	↑	112,5	↑	↑
65	↑	↑	113,5	↑	↑
60	↑	↑	115	↑	↑
55	↑	↑	117,5	↑	↑
50	↑	↑	120	↑	↑
45	↑	↑	122	↑	↑
40 ¹⁾	↑	↑	125	↑	↑
35 ¹⁾	↑	↑	129	↑	↑
30 ¹⁾	↑	↑	135	↑	↑
25 ¹⁾	↑	↑	142	↑	↑
20 ¹⁾	↑	↑	150	↑	↑
15 ¹⁾	↑	↑	160	↑	↑
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit	↑	↑	↑	↑	↑
10 ¹⁾	↑	↑	175	↑	↑
5 ¹⁾	↑	↑	190	↑	↑
Stillstand ¹⁾	↑	↑	210	↑	↑

Tragfähigkeit

bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bestimmt)	Reifen mit Last-Index 122 (1500 kg) in Einzelanordnung oder darüber Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntagfähigkeit ²⁾ entsprechend dem Last-Index für Referenzgeschwindigkeit (km/h)						
	ZW (65)	F (80)	G (90)	J (100)	K (110)	L (120)	M (130)
130	-	-	-	-	-	-	100
127,5	-	-	-	-	-	-	100
125	-	-	-	-	-	-	100
122,5	-	-	-	-	-	-	100
120	-	-	-	-	-	100	100
117,5	-	-	-	-	-	↑	100
115	-	-	-	-	-	↑	100
112,5	-	-	-	-	-	↑	100
110	-	-	-	-	100	↑	100
107,5	-	-	-	-	↑	↑	100
105	-	-	-	-	↑	↑	100
102,5	-	-	-	-	↑	↑	100
100	-	-	-	100	↑	↑	100
95	-	-	-	↑	↑	↑	101
90	-	-	100	↑	↑	↑	102
85	-	-	102	↑	↑	↑	103
80	-	100	↑	↑	↑	↑	104
75	-	102,5	↑	↑	↑	↑	105,5
70	-	105	↑	↑	↑	↑	107
65	100	107,5	↑	↑	↑	↑	108,5
60	100	↑	↑	↑	↑	↑	110
55	-	↑	↑	↑	↑	↑	111
50	102	↑	↑	↑	↑	↑	112
45	-	↑	↑	↑	↑	↑	113
40 ¹⁾	107	↑	↑	↑	↑	↑	115
35 ¹⁾	-	siehe Spalte M	siehe Spalte M	siehe Spalte M	siehe Spalte M	siehe Spalte M	119
30 ¹⁾	116	↑	↑	↑	↑	↑	125
25 ¹⁾	-	↑	↑	↑	↑	↑	135
20 ¹⁾	140	↑	↑	↑	↑	↑	150
15 ¹⁾	150	↑	↑	↑	↑	↑	165
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
10 ^{1) 3)}	165	↑	↑	↑	↑	↑	180
5 ^{1) 3)}	190	↑	↑	↑	↑	↑	210
Stillstand ^{1) 3)}	225	↑	↑	↑	↑	↑	250

1) Zwillingsreifen = 2 x Einzeltragfähigkeit
 2) An Anhängern unter 100 km/h Geschwindigkeitsschild erforderlich
 3) Bei diesen Anwendungen - bitte Reifenhersteller befragen.

Bei Reifen mit GSY R und darüber ist bei voller Auslastung ab 160 km/h der Luftdruck für jede 10-km/h-Stufe um 0,1 bar zu erhöhen. Für Reifen an schweren Anhängern (zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) sind über 65 km/h keine Überlasten anwendbar. Eine Variation von Last und Geschwindigkeit ist nicht zulässig für die Zusatzbetriebskennung (den sog. Single Point).

Allgemeine Hinweise siehe Seite 5.

Tabelle gilt nur in Verbindung mit Luftdruckmultiplikator auf Seite 14. Bei Anwendung sind der Mittenabstand (Zwillingsberührung) und Felgenzustand zu überprüfen.

Luftdruckmultiplikator

bei erhöhter Tragfähigkeit wegen bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bestimmt)	Luftdruckmultiplikator entsprechend der Referenzgeschwindigkeit (Speed-Index) des Reifens	
	G, J, K, L, M 90 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1,01
110	1	1,02
105	1	1,06
100	1	1,06
95	1	1,08
90	1	1,09
85	1	1,10
80	1	1,12
75	1,01	1,14
70	1,02	1,15
65	1,04	1,15
60	1,06	1,18
55	1,07	1,22
50	1,08	1,25
45	1,09	1,28
40	1,10	1,30
35	1,11	1,30
30	1,13	1,30
25	1,17	1,30
20	1,21	1,30
15	1,25	1,30
10	1,30	1,35
5	1,40	1,35
0	1,40	1,40

Die angegebenen Multiplikatoren sind bis zu einem Betriebsdruck von max. 10 bar anzuwenden.

Beispiel: Für einen Reifen mit Speed Index K (110 km/h) und Nennluftdruck 7,5 bar ist bei bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h der Luftdruck auf 8,85 bar zu erhöhen (1,1 x 7,5 bar), um die erhöhte Tragfähigkeit von 115% der Nenntragfähigkeit zu nutzen.

Reifentragfähigkeiten in Sonderfällen

(DIN 7804/7805)

Fall	Betriebsart	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntragfähig- keit in den Tabellen
1	Spezialkraftwagen: Feuerwehrfahrzeuge mit speziellem Geräteaufbau, Sprengwagen, Kehrmaschinen, Müllwagen, Turmwagen, artähnliche Fahrzeuge im Kommunalbetrieb und sonstigem öffentlichen Dienst.	110
2	Nutzfahrzeuge: Mit Spezialaufbau (Betonmischer, Flugfeldtankfahrzeuge) im Nahverkehr mit einsatzbedingten Fahrgeschwindigkeiten bis 60 km/h.	110
3	Linienomnibusse (M3-Klasse II): Im Verkehr von Stadt zu Stadt mit einsatzbedingten Fahrgeschwindigkeiten bis 60 km/h.	110
4	Linienomnibusse (M3-Klasse I): (siehe auch DIN 7805) Im städtischen und vorstädtischen Verkehr, wenn die Durchschnittsgeschwindigkeit nicht über 40 km/h liegt.	115
5	Reifen auf der Vorderachse von Lastkraftwagen mit Einrichtungen zur Schneeräumung (Vorbauschneepflug, Vorbauschneefräse u. ä.) bei einer einsatzbedingten Fahrgeschwindigkeit	von 50 km/h 120 von 62 km/h 115
6	Im innerbetrieblichen Einsatz an Flugfeldtankfahrzeugen bis 30 km/h (Luftdruck +15%, kein Zwillingsabschlag).	135
7	Wohnwagen und sonstige Anhänger hinter Pkw (nur für C-Reifen, siehe auch WdK-Leitlinie 195) bei Fahrgeschwindigkeit bis 100 km/h.	105

Bitte beachten: Diese Tabelle ist nicht in Kombination mit den Tabellen auf den Seiten 12 bzw. 13 in Verbindung mit der Tabelle auf Seite 14 anzuwenden.

Bereifung an Kraftfahrzeug-Fahrgestellen mit Kränen (Autokran)

Reifengröße	PR	Radanordnung ³⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Fahrgeschwindigkeit (km/h)								Luftdruck ²⁾ bar (psi)
			Stillstand ¹⁾	10	20	50	65	70	75	80	
10.00 R 20	16	E	16500	12000	10000	7700	7200	7000	6800	6700	9,0 (131)
11 R 22.5		ZW	33000	24000	20000	14000	13000	12800	12400	12000	
11.00 R 20	16	E	17900	13000	10800	8300	7800	7600	7400	7200	10,0 (145)
12 R 22.5		ZW	35800	26000	21600	14800	14000	13600	13200	12800	
12.00 R 20	18	E	20500	14750	12300	9200	8700	8550	8400	8250	10,0 (145)
13 R 22.5		ZW	41000	29500	24600	16600	15700	15400	15200	14800	
14.00 R 20	18	E	22500	16200	13500	10080	9675	9450	9225	9000	8,0 (116)
		ZW	45000	32400	27000	18100	17400	17000	16600	16500	
12.00 R 24	20	E ZW	25000 48700	18000 35000	15000 29200	11450 20000	10675 18700	10450 18300	10280 18000	10000 17500	10,0 (145)

1) Bei ungünstiger Auslegerschwenkung

2) Bei Luftdrücken ab 8,0 bar und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden

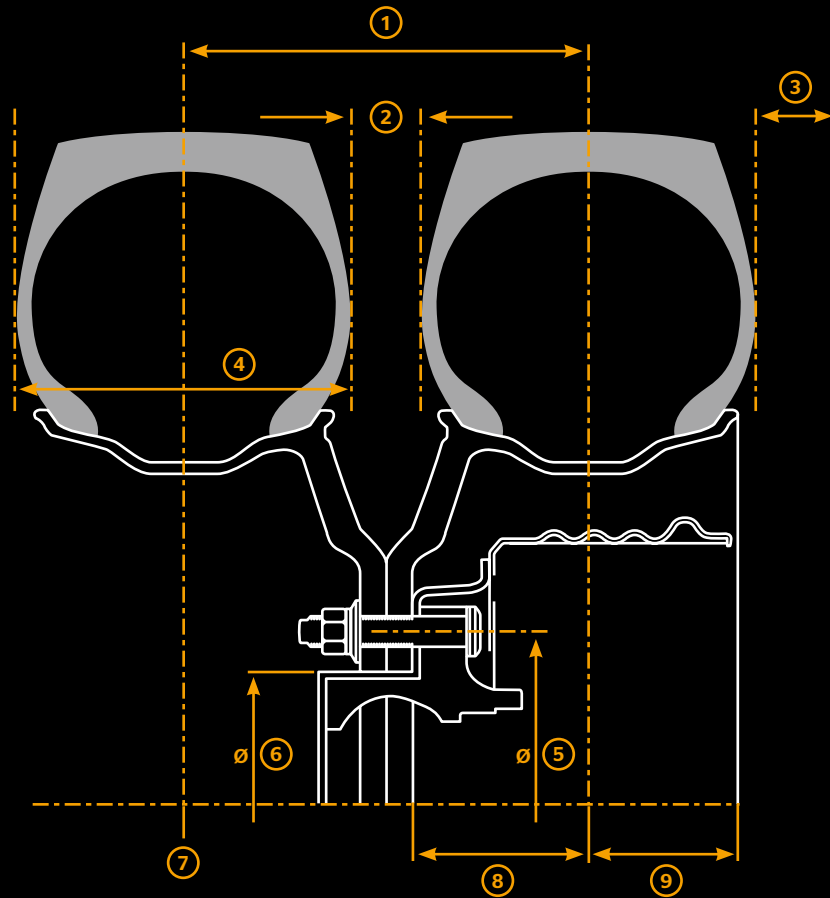
3) E = Einzelbereifung, ZW = Zwillingbereifung

Bereifung an Bussen

Luftdruckempfehlungen für Reifen an Stadt- und Überlandlinienbussen in Abhängigkeit von der Achslast

Reifengröße	Betriebskennung	Last-Index	Radanordnung ³⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) (psi) einschließlich +10% VDV-Zuschlag (DIN 7805) +15% VDV-Zuschlag (DIN 7805)										
				4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
10.00 R 20	146/143	146 143	E ZW	3960 7195	4310 7830	4650 8450	4985 9060	5315 9660	5640 10250	5960 10830	6275 11405	6590 11970	6900 12535	
385/55 R 22.5	160/ -	160	E	5940	6465	6975	7480	7975	8460	8945	9415	9885	10350	
275/70 R 22.5	148/145	148 145	E ZW	4160 7660	4525 8335	4885 8995	5235 9640	5580 10280	5925 10910	6260 11525	6590 12140	6920 12740	7245 13340	
305/70 R 22.5	150/148	150 148	E ZW	4425 8320	4810 9050	5195 9770	5570 10475	5935 11165	6300 11850	6655 12520	7010 13185	7360 13840	7705 14490	
295/80 R 22.5	152/148	152 148	E ZW	4685 8320	5100 9050	5505 9770	5900 10475	6290 11165	6675 11850	7055 12520	7430 13185	7800 13840	8165 14490	
11 R 22.5	148/145	148 145	E ZW	4160 7660	4525 8335	4885 8995	5235 9640	5580 10280	5925 10910	6260 11525	6590 12140	6920 12740	7245 13340	

Räder und Felgen

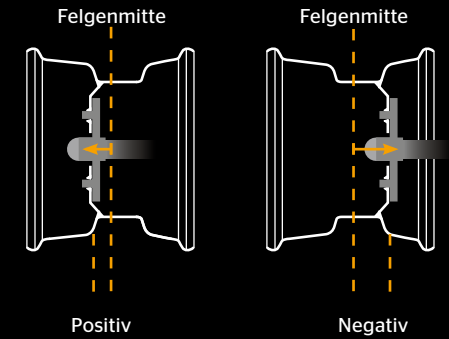


- ① Mittenabstand
- ② Reifen-Einbauraum
- ③ Fahrzeug-Einbauraum
- ④ Reifen-Querschnittsbreite
- ⑤ Lochkreisdurchmesser
- ⑥ Mittenlochdurchmesser
- ⑦ Reifenmittellinie
- ⑧ Einpresstiefe
- ⑨ Abstand zwischen Radscheibe und Felgenhorn

Einpresstiefe

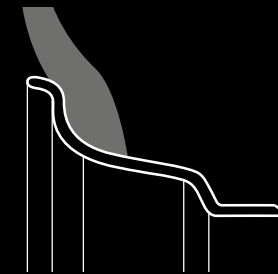
Die Einpresstiefe ist der Abstand von der Radmitte bis zur inneren Anlagefläche der Radscheibe an der Nabe. Die Rad-Einpresstiefe kann positiv, negativ oder Null sein.

Die Einpresstiefe sorgt nicht nur für den erforderlichen Bremsstrommel-Raum, sondern bestimmt auch Fahrverhalten, Spurbreite, Achsschenkelbolzen-Versatz, und Radlagerführung. Bei Zwillingbereifung beeinflusst die Einpresstiefe auch den Mittenabstand.

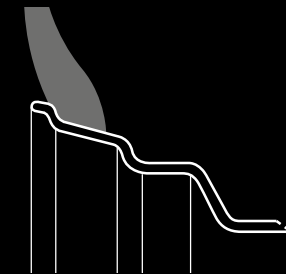


Für Nutzfahrzeugreifen gibt es im wesentlichen drei Felgentypen:

Einteilige Tiefbettfelgen für schlauchlose Reifen

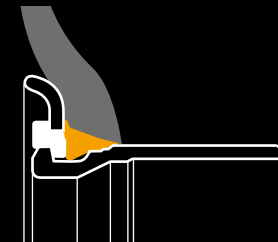


Standard u. Niederquerschnitt leichte Nfz 14"-17"



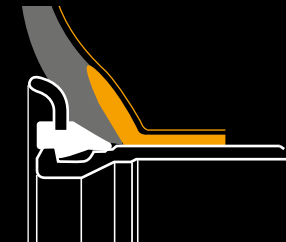
Standard u. Niederquerschnitt 17.5", 19.5", 22.5"

Mehrteilige Flachbettfelgen für schlauchlose Reifen



Reifen der 80er Serie 20"

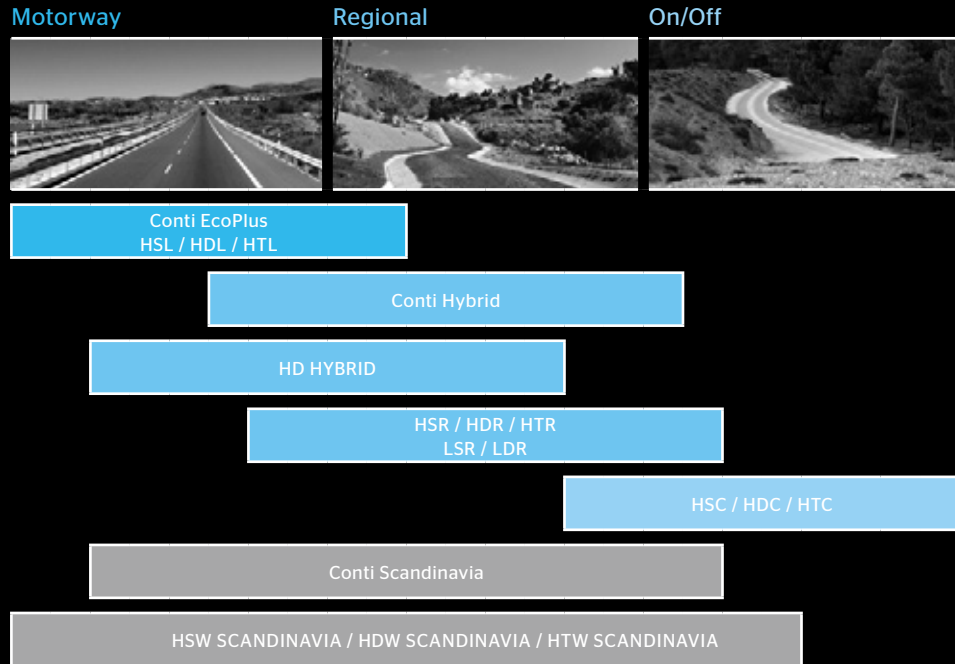
Mehrteilige Flachbettfelgen für Schlauchreifen



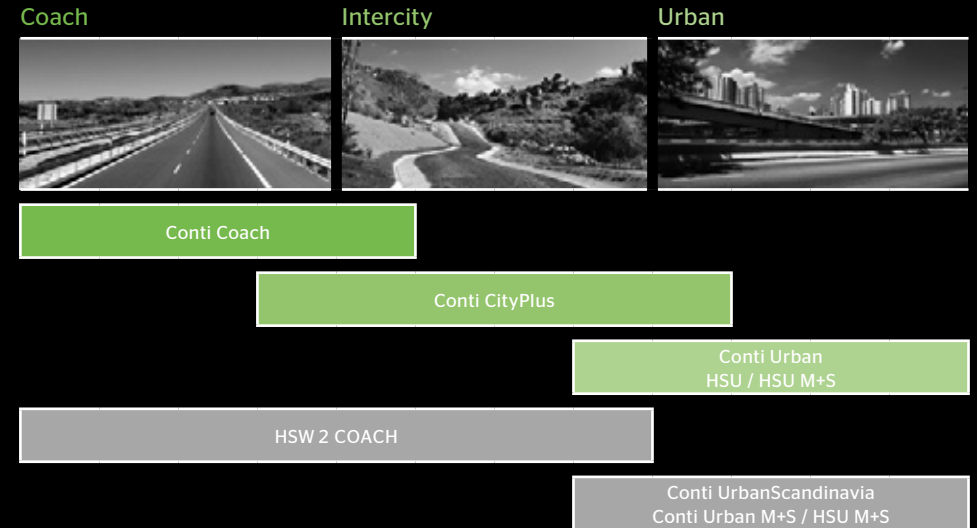
Hohes Querschnittsverhältnis hauptsächlich 20"

Genauere Angaben bezüglich lieferbarer Felgengrößen und Ausführungen sind bei den Felgenherstellern anzufordern.

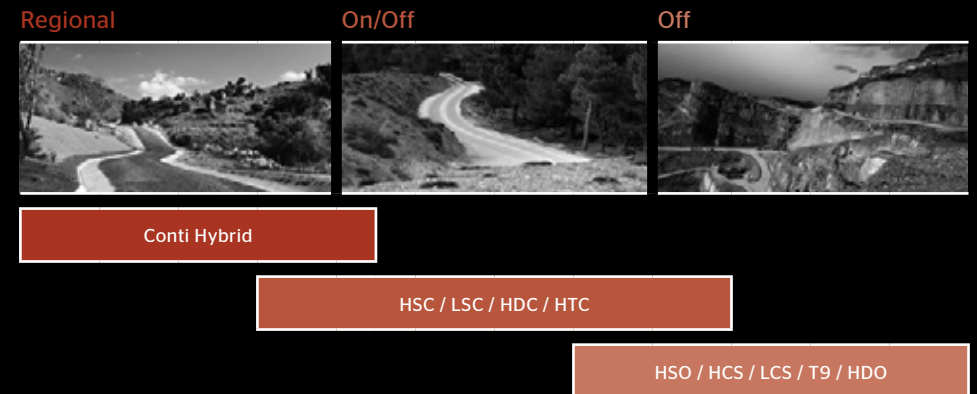
Einsatzübersicht Goods



Einsatzübersicht People



Einsatzübersicht Construction



Profilübersicht Goods

Steer (Lenkachse)



Conti EcoPlus HS3



Conti EcoPlus HS3
Serie 50 / 55



HSL 2+ ECO-PLUS



HSL 2+ ECO-PLUS
Serie 50 / 55



Conti Hybrid HS3



Conti Hybrid HS3
Serie 65



Conti Hybrid HS3
19.5



HSR 2



HSR 2
Serie 65 / 55



HSR 1
22.5



HSR 1
19.5



HSR
9 R, 10 R, 13 R 22.5



HSR
11 R, 12 R 22.5



HSR
20 / 22 / 24

Drive (Antriebsachse)



Conti EcoPlus HD3
auch als ContiRe*



HDL 2+ ECO-PLUS



HD HYBRID
auch als ContiRe



Conti Hybrid HD3
22.5



Conti Hybrid HD3
19.5
auch als ContiRe*



HD HYBRID
auch als ContiRe



HDR 2+



HDR 2
auch als ContiRe



HDR
19.5 / 22.5



HDR
20 / 22 / 24

Trailer (Trailerachse)



Conti EcoPlus HT3
auch als ContiRe



HTL 2 ECO-PLUS
17.5



HTL 1 ECO-PLUS
19.5



Conti Hybrid HT3
22.5



Conti Hybrid HT3
19.5
auch als ContiRe*



HTR 2
auch als ContiRe



HTR 2
17.5



HTR 1
19.5

Motorway

Regional

Motorway

Regional

Nutzfahrzeugreifen

* in Vorbereitung

Profilübersicht Goods







Steer (Lenkachse)

Regional			
	Conti Hybrid LS3 17.5		
			
	LSR 1+	LSR 1	LSR 1 9,5 R 17.5, 10 R 17.5
On/Off			
	HSC 1	HSC 1 11 R, 12 R, 13 R 22.5	HSC 20 / 22
			
	Conti Scandinavia HS3 19.5	HSW 2 SCANDINAVIA	HSW 2 SCANDINAVIA Serie 55 / 65
Winter			
	Conti Scandinavia LS3 17.5		

Drive (Antriebsachse)

		
Conti Hybrid LD3 17.5		
		
LDR 1+ auch als ContiRe	LDR 1 17.5	
		
HDC 1 auch als ContiRe	HDC 20	
		
	HDC Serie 55 / 65	
		
Conti Scandinavia HD3 19.5	HDW 2 SCANDINAVIA auch als ContiRe	
		
HDW	Conti Scandinavia LD3 17.5	

Trailer (Trailerachse)

	
HTC 1 auch als ContiRe	HTC 19.5 / 22.5
	
Conti Scandinavia HT3 19.5	Conti Scandinavia HT3 17.5
	
HTW 2 SCANDINAVIA	HTW 2 SCANDINAVIA 19.5

Profilübersicht People

Alle Achspositionen

Coach



Conti Coach HA3

Intercity



Conti CityPlus HA3

Urban



Conti Urban HA3



Conti Urban HA3 M+S
auch als ContiRe*



Conti Urban HA3 M+S
19.5



HSU



HSU 1 M+S
nur als ContiRe

Winter



Conti Urban
Scandinavia HA3



HSW 2 COACH
auch als ContiRe*

Drive (Antriebsachse)

Coach

Intercity

Urban

Winter



HDU 1
Serie 55



Conti Urban
Scandinavia HD3
auch als ContiRe*

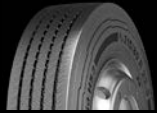


HDW 2 SCANDINAVIA
nur als ContiRe

* in Vorbereitung

Profilübersicht Construction

Steer (Lenkachse)



Conti Hybrid HS3



Conti Hybrid HS3
Serie 65



HSR 2



HSR 2
Serie 65 / 55



HSR 1
22.5



HSR 1
19.5



HSR
9 R, 10 R, 13 R 22.5



HSR
11 R, 12 R 22.5



HSR
20 / 22 / 24

Regional

Drive (Antriebsachse)



Conti Hybrid HD3
22.5



HDR 2+



HDR 2
nur als ContiRe



HDR
20 / 22 / 24

Trailer (Trailerachse)



Conti Hybrid HT3
22.5



HTR 2
auch als ContiRe



Conti Hybrid HT3
19.5













HTR 1
19.5

Regional

Nutzfahrzeugreifen

Profilübersicht Construction



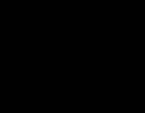
Steer (Lenkachse)

On/Off	 HSC 1	 HSC 1 11 R, 12 R, 13 R 22.5	 HSC 20 / 22	
	 LSC			
Off	 T9	 T9+	 HSO SAND	 HCS
	 HSO MIL	 LCS		

Drive (Antriebsachse)

 HDC 1 auch als ContiRe	 HDC
 HDC Serie 55 / 65	
 HDO	

Trailer (Trailerachse)

 HTC 1 auch als ContiRe	 HTC 19.5 / 22.5
 HTC 1 auch als ContiRe	

M+S- und Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF) Kennzeichnung



Alle Continental Antriebsachsreifen tragen die M + S-Kennzeichnung. Zusätzlich sind spezielle Lenkachs- und Trailerreifen mit der M+S-Kennzeichnung markiert. Die beste Leistungsfähigkeit bei Matsch, Schnee und Eis wird bei Reifen erreicht, die das „Three Peak Mountain Snowflake“-Symbol (3PMSF) tragen. Alle Reifen, die winterauglich sind und die M+S-Kennzeichnung und/oder das 3PMSF-Symbol tragen, sind in der unten stehenden Tabelle aufgeführt.

„Schneereifen: ein Reifen, der [...] darauf ausgelegt ist, gegenüber einem normalen Reifen bessere Fahr- und Traktionseigenschaften auf Schnee zu erzielen [...].“

Quelle: United Nations Economic Commission for Europe - Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE), R117

Steer/Lenkachse

Größe	M+S		Profil
245/70 R 17.5	•		Conti Hybrid LS3
265/70 R 17.5	•		Conti Hybrid LS3
			LCS
205/75 R 17.5	•		Conti Hybrid LS3
215/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
			Conti Scandinavia LS3
225/75 R 17.5	•		Conti Hybrid LS3
235/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
			Conti Scandinavia LS3
9.5 R 17.5	•		LSC
245/70 R 19.5	•		Conti Hybrid HS3

Größe	M+S		Profil
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			Conti Scandinavia HS3
			HSW SCAN
			Conti Urban HA3 M+S
			Conti Hybrid HS3
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			Conti Scandinavia HS3
			HSW SCAN
305/70 R 19.5	•		Conti Hybrid HS3
355/50 R 22.5	•	•	HSW 2 SCAN
385/55 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			HSW 2 SCAN

Steer/Lenkachse

Größe	M+S		Profil
315/60 R 22.5	•	•	HSW 2 SCAN
			Conti Urban HA3 M+S
385/65 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			HSC 1
			HSW 2 SCAN
445/65 R 22.5	•		HCS
275/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			HSW SCAN
			Conti Urban HA3 M+S
			Conti UrbanScan HA3
			HSU 1 M+S
305/70 R 22.5	•		Conti Urban HA3 M+S
315/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			HSW 2 SCAN
295/80 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			HSC 1
			HSW 2 SCAN
			HSW 2 Coach
			Conti Coach HA3
			Conti CityPlus HA3
315/80 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			HSC 1
			HSW 2 SCAN
			HSW 2 Coach
			Conti Coach HA3
10 R 22.5	•		T9
11 R 22.5	•		HSC 1
12 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			HSC 1
13 R 22.5	•	•	HSC 1
			HSO MIL

Größe	M+S		Profil
7.50 R 16 C	•		HSO + SAND
365/85 R 20	•		HCS
395/85 R 20	•		HCS
11.00 R 20	•		HSC
12.00 R 20	•	•	HSC
			HSO SAND
14.00 R 20	•	•	HSO SAND
			HCS
325/95 R 24 (12.00 R 24)	•		HSC 1

Drive/Antriebsachse

Größe	M+S		Profil
245/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
			LDR 1+
265/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
			LDR 1+
205/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
			LDR 1+
215/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
			LDR 1+
			Conti Scandinavia LD3
225/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
			LDR 1+
235/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
			LDR 1+
			Conti Scandinavia LD3
245/75 R 17.5	•		LDR
8 R 17.5 C	•		LDR
8.5 R 17.5	•		LDR 1+
9.5 R 17.5	•		LDR 1
10 R 17.5	•		LDR 1
245/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
			HDR
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
			HDR
			Conti Scandinavia HD3
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
			HDR
			Conti Scandinavia HD3
305/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
			HDR
315/45 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
295/55 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
			HDL 2+

Größe	M+S		Profil
385/55 R 22.5	•		HDC
			HDU 1
295/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
			HDL 2+
			HD Hybrid
			Conti Hybrid HD3
			HDW 2 SCAN
315/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
			HDL 2+
			HD Hybrid
			Conti Hybrid HD3
			HDW 2 SCAN
255/70 R 22.5	•		HDR
275/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HD3
			HDR
			HDW 2 SCAN
			Conti UrbanScan HD3
			HDU
305/70 R 22.5	•		HDR
315/70 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
			HDL 2+
			HD Hybrid
			Conti Hybrid HD3
			HDR 2+
295/80 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
			HD Hybrid
			HDL 1
			Conti Hybrid HD3
			HDR 2+
315/55 R 22.5	•	•	HDC 1
			HDL 2+
			HDW 2 SCAN

Drive/Antriebsachse

Größe	M+S		Profil
315/80 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
			HDL 2+
			HD Hybrid
			Conti Hybrid HD3
			HDR 2+
			HDC 1
			HDW 2 SCAN
10 R 22.5	•		RMS
11 R 22.5	•		HDR
12 R 22.5	•		HDR 1 ED
			HDR
			HDC 1
13 R 22.5	•		HDC 1
			HDW
			HDO
7.00 R 16	•		LDR +
7.50 R 16	•		LDR +
10.00 R 20	•		HDR
12.00 R 20	•		HDC
325/95 R 24 (12.00 R 24)	•		HDC 1

Trailer/Trailerachse

Größe	M+S		Profil
245/70 R 17.5	•	•	Conti Scandinavia HT3
215/75 R 17.5	•	•	Conti Scandinavia HT3
235/75 R 17.5	•	•	Conti Scandinavia HT3
445/45 R 19.5	•	•	HTW 2 SCAN
265/70 R 19.5	•	•	Conti Scandinavia HT3
			HTW
285/70 R 19.5	•	•	Conti Scandinavia HT3
385/55 R 22.5	•	•	HTW 2 SCAN
385/65 R 22.5	•		HTC 1
			HTW 2 SCAN
425/65 R 22.5	•		HTC
445/65 R 22.5	•		HTC 1
275/70 R 22.5	•		HTC

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifenlabel				Felge		Reifenmaße				Radanordnung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	T ³⁾	C ⁴⁾	E ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen			Stat. Halbmesser	Abrollumfang	LI ¹⁾														
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5		
																					(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)	(137)		
245/70 R 17.5	HTL 2	143/141 L (146/146 F)	18	L 120 (F 80)	TL	C	C	↻ 70	6.75 7.50	270 279	250 258	803		240 248	789	360	2390	146 143 146 141	E E ZW ZW	3590 3405 7180 6435	3870 3675 7745 6945	4150 3940 8305 7445	4425 4200 8855 7935	4695 4455 9395 8420	4965 4710 9930 8900	5225 4955 10455 9370	5485 5205 10975 9835	5745 5450 11490 10300	6000 12000			
	Conti Scandinavia HT3	143/141 L (146/146 F)		L 120 (F 80)	TL	D	C	↻ 72												4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
205/65 R 17.5	HTR 2	129/127 J (130/130 F)	14	J 100 (F 80)	TL	D	C	↻ 73	6.00 6.75	231 239	213 221	721		205 213	711	332	2155	130 129 130 127	E E ZW ZW		2370 2310 4745 4370	2560 2495 5125 4720	2745 2675 5490 5060	2925 2850 5855 5395	3105 3025 6215 5725	3280 3195 6565 6045	3455 3365 6915 6370	3630 3530 7260 6685	3800 3700 7600 7000			
245/70 R 17.5	Conti Hybrid LS3	136/134 M		M 130	TL	C	B	↻ 69	6.75 7.50	270 279	250 258	803		240 248	789	360	2390	136 134	E ZW	2690 5095	2930 5545	3160 5985	3390 6415	3610 6840	3835 7260	4050 7670	4265 8075	4480 8480				
	Conti Hybrid LD3	136/134 M		M 130	TL	D	C	↻ 74																								
	LSR 1+	136/134 M		M 130	TL	D	B	↻ 70																								
	LDR 1+	136/134 M		M 130	TL	E	C	↻ 75																								
265/70 R 17.5	Conti Hybrid LS3	139/136 M		M 130	TL	C	B	↻ 69	6.75 7.50 8.25	286 295 303	264 272	831		254 262	817	376	2492	139 137 136 134	E E ZW ZW	3065 3055 5650 5635	3335 3325 6150 6130	3600 3585 6635 6615	3860 3845 7115 7090	4115 4100 7585 7560	4365 4350 8050 8020	4615 4600 8505 8480	4860 8960					
	Conti Hybrid LD3	139/136 M		M 130	TL	D	C	↻ 74																								
	LSR 1+	139/136 M		M 130	TL	D	B	↻ 70																								
	LDR 1+	139/136 M		M 130	TL	E	C	↻ 75																								
	LCS	137/134 L		L 120	TL	D	C	↻ 74																								

Nutzfahrzeuge
17.5", 19.5", 22.5"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label				Felge		Reifenmaße						Rad-an-ordnung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)												
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	C ³⁾	B ⁴⁾	69 ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang		LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %															± 1,5 %	± 2 %
205/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	124/122 M	12	M 130	TL	C	B	69	5.25	222	205	765		197	753	353	2295	124	E	2125	2310	2495	2675	2850	3025	3200				
	Conti Hybrid LD3	124/122 M	12	M 130	TL	D	C	74	6.00	231	213			205	753	353	2295	122	ZW	3985	4335	4680	5015	5350	5675	6000				
	LSR 1+	124/122 M		M 130	TL	D	B	70																						
	LDR 1+	124/122 M		M 130	TL	E	C	75																						
215/75 R 17.5	HTL 2	135/133 L	18	L 120	TL	C	C	70	6.00	239	220	779		212	767	359	2340	135	E		2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360		
	Conti Hybrid LS3	126/124 M	12	M 130	TL	C	B	69	6.75	246	228			220	767	359	2340	126	E	2385	2595	2800	3005	3200	3400					
	Conti Hybrid LD3	126/124 M	12	M 130	TL	D	C	74										133	ZW	4490	4885	5275	5655	6030	6400	7450	7845	8240		
	LSR 1+	126/124 M	12	M 130	TL	D	B	70											124	ZW										
	LDR 1+	126/124 M		M 130	TL	E	C	75																						
	HTR 2	135/133 K	16	K 110	TL	D	C	73																						
	Conti Scandinavia HT3	135/133 K	16	K 110	TL	D	C	72																						
	Conti Scandinavia LS3	126/124 M	12	M 130	TL	D	C	73																						
	Conti Scandinavia LD3	126/124 M	12	M 130	TL	D	C	75																						
225/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	129/127 M	12	M 130	TL	C	B	69	6.00	246	227	797		218	783	366	2390	129	E	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700				
	Conti Hybrid LD3	129/127 M		M 130	TL	D	C	74	6.75	254	235			226	783	366	2390	127	ZW	4650	5060	5460	5855	6240	6620	7000				
	LSR 1+	129/127 M		M 130	TL	D	B	70																						
	LDR 1+	129/127 M		M 130	TL	E	C	75																						

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße								Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																													
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	C ³⁾	C ⁴⁾	C ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	Radanordnung																														
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %				± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)																	
235/75 R 17.5	HTL 2	143/141 L	18	L 120	TL	C	C	↻ 70	6.75	262	242	811		233	797	373	2430	143 E																													
									7.50	271	250			241				132 E	2520	3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450																			
	Conti Hybrid LS3	132/130 M	12	M 130	TL	C	B	↻ 69										141 ZW	6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300																				
	Conti Hybrid LD3	132/130 M	12	M 130	TL	D	C	↻ 74										130 ZW	4795	5215	5630	6035	6435																								
	LSR 1+	132/130 M		M 130	TL	D	B	↻ 70																																							
	LDR 1+	132/130 M		M 130	TL	E	C	↻ 75																																							
	HTR 2	143/141 K	16	K 110	TL	C	C	↻ 73																																							
	Conti Scandinavia HT3	143/141 K	16	K 110	TL	D	C	↻ 72																																							
	Conti Scandinavia LS3	132/130 M	12	M 130	TL	C	C	↻ 73																																							
Conti Scandinavia LD3	132/130 M	12	M 130	TL	D	C	↻ 75																																								
245/75 R 17.5	LSR	134/132 M (136/134 L)		M 130 (L 120)	TL	D	C	↻ 70	6.75	270	250	827		240	813	379	2480	136 E	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480																				
	LDR	134/132 M (136/134 L)		M 130 (L 120)	TL	E	C	↻ 73	7.50	279	258			248				134 E	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240	8480																				
8 R 17.5 C	LSR	117/116 L		L 120	TL	F	C	↻ 70	5.25	225	208	797		200	784	367	2390	117 E	2040	2220	2395	2570																									
	LDR	117/116 L		L 120	TL	F	C	↻ 73	6.00	234	216			208				116 ZW	3970	4320	4660	5000																									
8.5 R 17.5	LSR 1+	121/120 L	12	L 120	TL	E	B	↻ 70	5.25	233	216	817		207	802	374	2445	126 E	2385	2595	2800	3005	3200	3400																							
	LDR 1+	121/120 L	12	L 120	TL	F	C	↻ 76	6.00	242	224			215				121 E	2160	2350	2535	2720	2900	6400																							
	LDR 1+ ContiRe	126/124 M	12	M 130	TL	-	-	-	6.75	251	232			223				124 ZW	4490	4885	5275	5655	6030																								

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße								Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)											
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	E ³⁾	B ⁴⁾	C ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmes-ser	Abroll-umfang	Rad-an-ordnung												
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %				± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)
9.5 R 17.5	LSR 1	129/127 L		L 120	TL	E	B	↻ 70	6.00	261	242	857		232	842	391	2565	131	E	2460	2675	2885	3095	3300	3500	3700	3900		
	LDR 1	129/127 L		L 120	TL	E	C	↻ 74	6.75	270	250	857		240	842	391	2565	129	E	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700	7200		
	LSC	129/127 L (131/128 M)		L 120 (M 130)	TL	D	C	↻ 70										128	ZW	4540	4940	5335	5715	6095	6470	6835			
10 R 17.5	LSR 1	134/132 L		L 120	TL	E	B	↻ 70	6.75	277	256	875		246	858	398	2615	134	E	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240		
	LDR 1	134/132 L		L 120	TL	E	C	↻ 75	7.50	286	264	875		254	858	398	2615	132	ZW	5045	5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000		
445/45 R 19.5	HTL 1	160/- J	22	J 100	TL	C	C	↻ 73	14.00		454	911		436	903	416	2712	160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
	HTL 1 ContiRe	160/- J	22	J 100	TL	-	-	-	15.00		464	911		446	903	416	2712												
	HTW 2 SCAN	160/- J		J 100	TL	C	C	↻ 73																					
385/55 R 19.5	Conti EcoPlus HT3	156/- J	16	J 100	TL	B	C	↻ 69	11.75		396	1012		381	919	422	2785	156	E					6165	6540	6910	7280	7640	8000
	HTL 1	156/- L		L 120	TL	C	C	↻ 73	12.25		401	1012		386	919	422	2785												
245/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	136/134 M		M 130	TL	C	B	↻ 69	6.75	270	250	853		240	839	384	2560	141	E	3095	3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150	
	Conti Hybrid HD3	136/134 M		M 130	TL	D	C	↻ 74	7.50	279	258	853		248	839	384	2560	136	E	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480	
	Conti Hybrid HT3	141/140 K		K 110	TL	C	B	↻ 73										140	ZW	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000	
	HSR 1	136/134 M		M 130	TL	D	B	↻ 70										134	ZW	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480	
	HDR	136/134 M		M 130	TL	E	C	↻ 73																					
	HTR 1	141/140 K		K 110	TL	D	C	↻ 70																					

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)														
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	C ³⁾	B ⁴⁾	69 ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	Radanordnung													
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %				± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
265/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	140/138 M	16	M 130	TL	C	B	69	6.75	286	264	881		254	867	396	2645	143	E	3155	3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450		
	Conti Hybrid HD3	140/138 M	16	M 130	TL	D	C	74	7.50	295	272			262	867	396		140	E		3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000			
	Conti Hybrid HT3	143/141 K	18	K 110	TL	C	B	73										141	ZW		6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300		
	HSR 1	140/138 M		M 130	TL	D	B	70										138	ZW		6170	6660	7140	7615	8080	8540	8990	9440		
	HDR	140/138 M		M 130	TL	E	C	75																						
	HTR 1	143/141 J		J 100	TL	D	C	70																						
	Conti Scandinavia HS3	140/138 M	16	M 130	TL	C	C	73																						
	Conti Scandinavia HD3	140/138 M	16	M 130	TL	D	C	75																						
	Conti Scandinavia HT3	143/141 J		J 100	TL	D	C	72																						
	HSW SCAN	140/138 M		M 130	TL	E	C	73																						
	HTW	143/141 J		J 100	TL	D	C	73																						
Conti Urban HA3 M+S	143/138 M	16	M 130	TL	**	**	**																							
285/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	146/144 M	16	M 130	TL	C	B	69	7.50	311	286	911		275	895	413	2730	150	E		4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700	
	Conti Hybrid HD3	146/144 M	16	M 130	TL	C	C	74	8.25	318	294			283				146	E		3920	4235	4540	4840	5135	5425	5715	6000		
	Conti Hybrid HT3	150/148 K	16	K 110	TL	C	B	73	9.00	327	302			291				145	E	3605	3790	4090	4385	4675	4965	5245	5525	5800		
	HSR 1	145/143 M		M 130	TL	D	B	70										148	ZW		7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600	
	HSR 1	146/144 M	16	M 130	TL	D	B	70										144	ZW	6730	7325	7905	8475	9035	9585	10130	10665	11200		
																		143	ZW	6550	7125	7690	8245	8790	9330	9860	10380	10900		

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße				Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	T ³⁾	C ⁴⁾	S ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	Radanordnung													
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %				± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
285/70 R 19.5	HDR	145/143 M		M 130	TL	D	C	↻ 75	7.50	311	286	911		275	895	413	2730	150	E		4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700	
	HTR 1	150/148 K		K 110	TL	C	C	↻ 70	8.25	318	294			283				146	E	3605	3920	4235	4540	4840	5135	5425	5715	6000		
	Conti Scandinavia HS3	145/143 M	16	M 130	TL	D	C	↻ 73	9.00	327	302			291				145	E	3485	3790	4090	4385	4675	4965	5245	5525	5800		
	Conti Scandinavia HD3	145/143 M	16	M 130	TL	D	C	↻ 75										148	ZW		7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600	
	Conti Scandinavia HT3	150/148 K	18	K 110	TL	C	C	↻ 72										144	ZW	6730	7325	7905	8475	9035	9585	10130	10665	11200		
	HSW SCAN	145/143 M		M 130	TL	D	C	↻ 73										143	ZW	6550	7125	7690	8245	8790	9330	9860	10380	10900		
305/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	148/145 M	18	M 130	TL	C	B	↻ 69	8.25	334	309	941		297	923	424	2815	148	E	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300		
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	18	M 130	TL	C	C	↻ 76	9.00	343	317			305				145	ZW	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600		
	HSR 1	148/145 M		M 130	TL	C	B	↻ 70																						
	HDR	148/145 M		M 130	TL	D	C	↻ 76																						
315/45 R 22.5	Conti EcoPlus HD3	147/145 L	16	L 120	TL	D	C	↻ 76	9.75	352	319	868		307	856	399	2614	147	E					4740	5025	5315	5595	5875	6150	
																		145	ZW					8940	9485	10025	10555	11080	11600	
355/50 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	156/ - K	18	K 110	TL	**	**	**	11.75		375	942		361	928	435	2860	156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000	
	HSL 2+ XL	156/ - K	18	K 110	TL	C	B	↻ 70																						
	HSW 2 SCAN XL	156/ - K	18	K 110	TL	C	C	↻ 73																						
295/55 R 22.5	Conti EcoPlus HD3	147/145 K	16	K 110	TL	**	**	**	9.00	329	304	908		292	896	420	2749	147	E	3530	3840	4145	4445	4740	5025	5315	5595	5875	6150	
	HDL 2+*	147/145 K	16	K 110	TL	D	C	↻ 75	9.75	338	312			300				145	ZW	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600	

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label			Felge	Reifenmaße						Rad-an-ordnung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)													
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	E ³⁾	S ⁴⁾		R ⁵⁾	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmes-ser		Abroll-umfang	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
										Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %															± 1,5 %	± 2 %
385/55 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	B	◄ 70	11.75 12.25		396 401	1012		381 386	996	461	3059	160 158	E E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
	Conti EcoPlus HT3*	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	A	C	◄ 69												5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500	
	ContiRe EcoPlus HT3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-																					
	HSL 2+	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	◄ 70																					
	HTL 1	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL	C	C	◄ 73																					
	Conti Hybrid HS3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	◄ 73																					
	HSR 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	◄ 73																					
	HTR 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	◄ 73																					
	HTR 2 ContiRe	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-																					
	HDC	158/ - K (160/ - J)	18	K 110 (J 100)	TL	D	C	◄ 76																					
	HSW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	◄ 73																					
	HTW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	◄ 73																					
HDU 1	160/ - K		K 110	TL	C	C	◄ 70																						
295/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	150/147 L	18	L 120	TL	C	B	◄ 69	9.00 9.75	329 338	304 312	940		292 300	926	435	2860	150 147	E ZW	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
	Conti EcoPlus HD3	150/147 L	18	L 120	TL	C	B	◄ 72												7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300
	HSL 2+	150/147 L	18	L 120	TL	C	B	◄ 70																					
	HDL 2+	150/147 L	18	L 120	TL	D	C	◄ 75																					
	HD Hybrid	150/147 L		L 120	TL	D	C	◄ 75																					

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße						Rad-an-ordnung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)													
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	3)	4)	5)	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser		Abrollumfang	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %															± 1,5 %	± 2 %
295/60 R 22.5	HD Hybrid ContiRe	150/147 L	18	L 120	TL	-	-	-	9.00 9.75	329 338	304 312	940		292 300	926	435	2860	150 147	E ZW	3845 7060	4185 7685	4515 8290	4840 8890	5160 9480	5475 10055	5790 10630	6095 11190	6400 11750	6700 12300	
	Conti Hybrid HD3*	150/147 L	18	L 120	TL	**	**	**																						
	HDR+ ContiRe	150/147 K		K 110	TL	-	-	-																						
	HTR 2	150/147 L	18	L 120	TL	C	C	↻ 70																						
	HDW 2 SCAN	150/147 L	18	L 120	TL	D	C	↻ 75																						
315/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	154/150 L		L 120	TL	**	**	**	9.00 9.75	344 352	318 326	966		305 313	950	444	2932	154 152 150 148	E E ZW ZW	4305 4075 7695 7235	4685 4435 8370 7870	5055 4785 9035 8495	5420 5130 9685 9105	5780 5470 10325 9710	6130 5805 10955 10305	6480 6135 11580 10885	6825 6460 12195 11465	7160 6780 12800 12035	7500 7100 13400 12600	
	Conti EcoPlus HD3	152/148 L	20	L 120	TL	C	B	↻ 75																						
	HSL 2+ XL	154/150 L		L 120	TL	C	B	↻ 70																						
	HSL 2+	152/148 L		L 120	TL	C	B	↻ 70																						
	HDL 2+	152/148 L	20	L 120	TL	D	C	↻ 75																						
	HD Hybrid	152/148 L	20	L 120	TL	D	C	↻ 75																						
	HD Hybrid ContiRe	152/148 L	20	L 120	TL	-	-	-																						
	Conti Hybrid HD3*	152/148 L	20	L 120	TL	**	**	**																						
	HDR+ ContiRe	152/148 K		K 110	TL	-	-	-																						
	HSW 2 SCAN XL	154/150 L	20	L 120	TL	C	C	↻ 73																						
	HDW 2 SCAN	152/148 L	20	L 120	TL	D	C	↻ 75																						
	Conti Urban HA3 M+S	152/148 J	16	J 100	TL	C	B	↻ 70																						

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifen-label			Felge	Reifenmaße	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																														
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	T ³⁾			C ⁴⁾	E ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	Radanordnung																				
													Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %				± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)							
385/65 R 22.5	ContiRe EcoPlus HT3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-	11.75 12.25		405 410	1092		389 394	1072	495	3267	164 160 158	E E E	5740 5165 5110	6245 5620 5555	6740 6065 6000	7225 6505 6430	7705 6935 6855	8175 7360 7275	8640 7775 7690	9100 8190 8095	9550 8595 8500	10000 9000										
	HSL 2+	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	↻ 70																															
	HTL 2 XL	164/ - K	20	K 110	TL	B	C	↻ 70																															
	HTL 2 XL	164/ - K	20	K 110	TL	B	C	↻ 71																															
	HTL 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	C	↻ 70																															
	Conti Hybrid HS3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	↻ 73																															
	HSR 2 XL	164/ - K	20	K 110	TL	C	C	↻ 73																															
	HSR 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	↻ 73																															
	HTR 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	↻ 73																															
	HTR 2 ContiRe	160/ - K		K 110	TL	-	-	-																															
	HTR	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL	C	C	↻ 70																															
	HTR ContiRe	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL	-	-	-																															
	HTR 2 ED	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	↻ 73																															
	HSC 1 XL	164/ - K		K 110	TL	C	C	↻ 73																															
	HSC 1	160/ - K		K 110	TL	C	C	↻ 73																															
	HTC 1	160/ - K		K 110	TL	D	C	↻ 73																															
	HTC 1 ContiRe	160/ - K		K 110	TL	-	-	-																															
HTC 1 ED	160/ - K	20	K 110	TL	D	B	↻ 73																																

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifen-label				Felge		Reifenmaße				Radanordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																			
										Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen				Stat. Halbmesser	Abrollumfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)								
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾		Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)										
385/65 R 22.5	HSW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	↻ 73	11.75 12.25		405	1092	389 394	1072	495	3267	164	E	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10000							
	HTW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	↻ 73			160	E					5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000									
425/65 R 22.5	HTR 2	165/ - K	20	K 110	TL	B	C	↻ 73	13.00 14.00		447	1146	430 440	1124	514	3405	165	E	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300								
	HTR	165/ - K		K 110	TL	B	C	↻ 70																											
	HTC	165/ - K		K 110	TL	C	C	↻ 74																											
445/65 R 22.5	HTR 2	169/ - K		K 110	TL	C	C	↻ 73	13.00 14.00		472	1174	454 464	1150	524	3485	169	E	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600							
	HTC 1	169/ - K		K 110	TL	C	C	↻ 74																											
	HCS	169/ - K	20	K 110	TL	D	C	↻ 78																											
255/70 R 22.5	HSR 2 SA	140/137 L		L 120	TL	C	C	↻ 69	6.75 7.50 8.25	278 287 295	257	944	251 255 263	935	434	2835	142	E	3185	3465	3740	4010	4275	4535	4795	5045	5300								
	HSR 1	140/137 M (142/140 L)		M 130 (L 120)	TL	C	B	↻ 73															140	E	3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000			
	HDR	140/137 M (142/140 L)		M 130 (L 120)	TL	E	C	↻ 75															140	ZW	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000		
275/70 R 22.5	Conti Hybrid HS3	148/145 M	18	M 130	TL	C	B	↻ 69	7.50 8.25	303 311	279	974	267 282	968	447	2920	152	E	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100							
	Conti Hybrid HD3*	148/145 M	16	M 130	TL	**	**	**															151	E	3960	4310	4650	4985	5315	5640	5960	6275	6590	6900	
	HSR 1	148/145 M		M 130	TL	D	B	↻ 70															150	E	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700	
	HDR	148/145 L	16	L 120	TL	D	C	↻ 78																148	E	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300
	HTC	148/145 J		J 100	TL	E	C	↻ 76																148	ZW	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600
	HSW SCAN	148/145 L (152/148 E)		L 120 (E 70)	TL	D	C	↻ 73																145	ZW	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600
	HDW 2 SCAN	148/145 M	16	M 130	TL	E	C	↻ 75																											
	HSU 1 M+S	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL	D	C	↻ 73																											

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße						Rad-an-ordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)												
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	3)	4)	5)	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser			Abrollumfang	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %																± 1,5 %
275/70 R 22.5	HSU 1 M+S ContiRe	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL	-	-	-	7.50 8.25	303 311	279 287	974		267 282	968	447	2920	152 E	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100		
	HSU 1	148/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	C	↻ 70										151 E	3960	4310	4650	4985	5315	5640	5960	6275	6590	6900		
	HSU 1	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL	-	-	-										150 E	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700		
	HSU 1 ContiRe	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL	-	-	-										148 E	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300		
	HSU 1 ContiRe	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL	-	-	-										145 ZW	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600		
	Conti Urban HA3 M+S	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	B	↻ 70																						
	Conti Urban HA3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	B	↻ 70																						
	Conti UrbanScan HA3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	C	↻ 73																						
	HDU	148/145 J (151/148 E)		J 100 (E 70)	TL	D	C	↻ 76																						
HDU ContiRe	148/145 J (151/148 E)		J 100 (E 70)	TL	-	-	-																							
Conti UrbanScan HD3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	C	↻ 75																							
305/70 R 22.5	HSR 1	152/148 L (150/148 M)		L 120 (M 130)	TL	C	B	↻ 70	8.25 9.00	334 343	309 317	1018		297 305	1000	463	3050	154 E	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500		
	HDR	150/148 M	16	M 130	TL	D	C	↻ 76										152 E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100			
	HSU 1	150/148 J (154/150 E)		J 100 (E 70)	TL	D	C	↻ 70										150 E	4025	4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700			
	Conti Urban HA3 M+S	152/148 K (154/150 E)	20	K 110 (E 70)	TL	C	B	↻ 70										150 ZW	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400		
Conti Urban HA3 M+S	152/148 K (154/150 E)		K 110 (E 70)	TL	C	B	↻ 70											148 ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600			
315/70 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	B	B	↻ 69	9.00 9.75	351 358	318 326	1032		312 320	1014	468	3090	156 E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	Conti EcoPlus HS3 XL	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	B	B	↻ 69										154 E	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500		
	Conti EcoPlus HD3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	B	B	↻ 72										152 E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100			
	Conti EcoPlus HD3	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	TL	B	B	↻ 72										150 ZW	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400		
HSL 2+ XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	↻ 70											148 ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600			

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifen-label				Felge		Reifenmaße						Radanordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																						
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	C ³⁾	B ⁴⁾	70 ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	LI ¹⁾	Radanordnung	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0												
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)										
315/70 R 22.5	HSL 2+	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	70	9,00 9.75	351 358	318 326	1032		312 320	1014	468	3090	156 154 152 150 148	E E E ZW ZW	4590 4305 4265 7695 7575	4995 4685 4640 8370 8240	5390 5055 5010 9035 8890	5780 5420 5370 9685 9535	6165 5780 5725 10325 10165	6540 6130 6075 10955 10785	6910 6480 6420 11580 11395	7280 6825 6760 12195 12000	7640 7160 7100 12800 12600	8000 7500											
	HDL 2+	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	C	75																																
	HD Hybrid	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	TL	D	C	75																																
	HD Hybrid ContiRe	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	TL	-	-	-																																
	Conti Hybrid HS3 XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	70																																
	Conti Hybrid HS3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	70																																
	Conti Hybrid HD3*	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	**	**	**																																
	HSR 2 XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	C	73																																
	HSR 2	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	TL	C	C	73																																
	HDR 2+	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	TL	D	C	76																																
	HDR + ContiRe	152/148 M (154/150 L)		M 130 (L 120)	TL	-	-	-																																
	HSW 2 SCAN XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	73																																
	HSW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	73																																
	HDW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	TL	D	C	75																																
HDW SCAN ContiRe	152/148 M (154/150 L)		M 130 (L 120)	TL	-	-	-																																	

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße						Rad-an-ordnung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)													
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	T ³⁾	C ⁴⁾	S ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser		Abrollumfang	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %															± 1,5 %	± 2 %
295/80 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	154/149 M		M 130	TL	**	**	**	8.25 9.00	326 335	302 310	1062		290 298	1044	487	3185	154 152 149 148	E E ZW ZW	4505 4265 7815 7575	4905 4640 8500 8240	5290 5010 9175 8890	5675 5370 9835 9535	6050 5725 10485 10165	6420 6075 11125 10785	6785 6420 11760 11395	7140 6760 12380 12000	7500 7100 13000 12600		
	Conti EcoPlus HD3	152/148 M		M 130	TL	**	**	**																						
	HSL 2+ XL	154/148 M	16	M 130	TL	C	B	↻ 70																						
	HSL 2+	152/148 M	16	M 130	TL	C	B	↻ 70																						
	HD Hybrid	152/148 M		M 130	TL	D	C	↻ 75																						
	HD Hybrid ContiRe	152/148 M		M 130	TL	-	-	-																						
	HDL 1	152/148 M		M 130	TL	D	C	↻ 74																						
	Conti Hybrid HS3	152/148 M	16	M 130	TL	C	B	↻ 69																						
	Conti Hybrid HD3 *	152/148 M	16	M 130	TL	**	**	**																						
	HSR 2	152/148 M		M 130	TL	C	C	↻ 73																						
	HDR 2+	152/148 M	16	M 130	TL	E	C	↻ 76																						
	HDR 2+ ED	152/148 M	16	M 130	TL	E	C	↻ 76																						
	HDR + ContiRe	152/148 M		M 130	TL	-	-	-																						
	HSC 1	152/148 K		K 110	TL	D	C	↻ 73																						
	HDC 1	152/148 K		K 110	TL	D	C	↻ 74																						
	HSW 2 SCAN	152/148 M	16	M 130	TL	D	C	↻ 73																						
HSW 2 Coach XL	154/149 M	16	M 130	TL	D	C	↻ 73																							
HSW 2 Coach	152/148 M	16	M 130	TL	D	C	↻ 73																							
HSW SCAN ContiRe	152/148 M		M 130	TL	-	-	-																							

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)																
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	T ³⁾	C ⁴⁾	S ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	Radanordnung														
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %				± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
295/80 R 22.5	HSW 2 Coach ContiRe	152/148 M		M 130	TL	-	-	-	8.25	326	302	1062		290	1044	487	3185	154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500			
	HDW 2 SCAN	152/148 M		M 130	TL	E	C	75	9.00	335	310			298				152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100			
	HDW 2 SCAN ContiRe	152/148 M		M 130	TL	-	-	-										149	ZW	7815	8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000			
	HDW ContiRe	152/148 M		M 130	TL	-	-	-											148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600		
	Conti Coach HA3	154/149 M	16	M 130	TL	B	A	70																							
	HSU	152/148 J		J 100	TL	D	C	70																							
	Conti CityPlus HA3	154/149 M	16	M 130	TL	C	B	69																							
	Conti Coach HA3 ED	154/149 M	16	M 130	TL	C	B	70																							
	Conti Coach HA3 AC	154/149 M	16	M 130	TL	-	-	-																							
315/80 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	B	B	69	9.00	351	318	1096		312	1076	500	3280	158	E	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500		
	Conti EcoPlus HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	B	B	72	9.75	360	326			320				156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	HSL 2+	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	C	B	70											154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500		
	HDL 2+	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	75											150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400		
	HD Hybrid	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	D	C	75																							
	HD Hybrid ContiRe	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	-	-	-																							
	HD Hybrid ContiRe	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	-	-	-																							

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße				Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)															
									Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	Radanordnung													
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾		Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %				± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	E	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)
315/80 R 22.5	Conti Hybrid HS3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	C	B	⊕ 69	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3280	158	E	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500
	Conti Hybrid HD3*	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	**	**	**									156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	HSR 2 XL	158/150 L	20	L 120	TL	C	C	⊕ 73									154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
	HSR 2	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	C	C	⊕ 73									150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400	
	HSR 2 ED	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	⊕ 73																				
	HDR 2+	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	D	C	⊕ 76																				
	HDR 2 ContiRe	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	-	-	-																				
	HDR 2+ ED	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	⊕ 76																				
	HDR + ContiRe	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	-	-	-																				
	HTR	156/150 K		K 110	TL	C	C	⊕ 70																				
	HSC 1	156/150 K	18	K 110	TL	D	C	⊕ 73																				
	HSC 1 ContiRe	156/150 K		K 110	TL	-	-	-																				
	HSC 1 ED	156/150 K		K 110	TL	E	C	⊕ 73																				
	HDC 1	156/150 K		K 110	TL	D	C	⊕ 74																				
	HDC 1 ContiRe	156/150 K		K 110	TL	-	-	-																				
HDC 1 ED	156/150 K		K 110	TL	E	C	⊕ 74																					
HSW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	⊕ 73																					

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße						Rad-an-ordnung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)														
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	3)	4)	5)	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser		Abrollumfang	LI ¹⁾	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %															± 1,5 %	± 2 %	
315/80 R 22.5	HSW 2 Coach	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	↻) 73	9.00 9.75	351 360	318 326	1096		312 320	1076	500	3280	158 156 154 150	E E E ZW	4880 4590 4505 8055	5310 4995 4905 8760	5730 5390 5290 9455	6145 5780 5675 10140	6550 6165 6050 10810	6950 6540 6420 11470	7345 6910 6785 12120	7735 7280 7140 12765	8120 7640 7500 13400	8500 8000		
	HDW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	E	C	↻) 75																							
	HDW 2 SCAN ContiRe	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	-	-	-																							
	HDW ContiRe	154/150 M (156/150 L)		M 130 (L 120)	TL	-	-	-																							
	Conti Coach HA3	156/150 L	20	L 120	TL	B	A	↻) 71																							
9 R 22.5	HSR	133/131 L		L 120	TL	D	C	↻) 70	6.00 6.75	250 259	231 239	986		222 230	970	455	2960	133 131	E ZW	2890 5475	3145 5955	3395 6430	3640 6895	3880 7350	4120 7800						
10 R 22.5	T9	140/138 K	14	K 110	TL	-	-	-	6.75 7.50	277 286	256 264	1038		246 254	1020	476	3110	144 140 142 138	E E ZW ZW	3530 3320 6685 6270	3840 3610 7275 6820	4145 3900 7850 7365	4445 4180 8420 7895	4740 4455 8975 8415	5030 4730 9525 8930	5315 5000 10065 9440	5600 10600				
	HSR	144/142 K	14	K 110	TL	D	C	↻) 70																							
	RMS	144/142 K	14	K 110	TL	E	C	↻) 73																							
11 R 22.5	HSR	148/145 L	16	L 120	TL	C	C	↻) 70	7.50 8.25	305 314	282 290	1070		271 279	1050	489	3200	148 145	E ZW	3785 6970	4120 7585	4445 8185	4765 8775	5080 9355	5390 9930	5695 10490	6000 11050	6300 11600			
	HDR	148/145 L	16	L 120	TL	E	C	↻) 75																							
	HTR	148/145 L		L 120	TL	C	C	↻) 70																							
	HSC 1	148/145 K	16	K 110	TL	E	C	↻) 73																							
	HSU 1	148/145 J	16	J 100	TL	E	C	↻) 70																							

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße						Radanordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)													
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	E ³⁾	C ⁴⁾	S ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	LI ¹⁾	Radanordnung	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0			
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)	
12 R 22.5	Conti Hybrid HS3	152/148 L (150/148 M)		L 120 (M 130)	TL	**	**	**	8.25	329	304	1104		292	1084	504	3306	152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100			
	HSR	152/148 L (150/148 M)		L 120 (M 130)	TL	C	C	↻ 70	9.00	338	312			300				150	E	4225	4600	4960	5320	5670	6020	6360	6700				
	HSR 1 ED	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	D	C	↻ 70										148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600			
	HDR	152/148 L	16	L 120	TL	E	C	↻ 75																							
	HDR 1 ED	152/148 L		L 120	TL	F	C	↻ 75																							
	HSC 1	152/148 K		K 110	TL	D	C	↻ 73																							
	HSC 1 ED	152/148 K		K 110	TL	D	C	↻ 73																							
	HDC 1	152/148 K		K 110	TL	E	C	↻ 74																							
	HDC 1 ED	152/148 K		K 110	TL	E	C	↻ 74																							
Conti CityPlus HA3	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	C	C	↻ 71																								
13 R 22.5	HSR	154/150 L (156/150 K)		L 120 (K 110)	TL	D	C	↻ 70	9.00	351	318	1146		312	1124	521	3428	156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	HSC 1	156/150 K		K 110	TL	D	C	↻ 73	9.75	360	326			320				154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500			
	HSR 1 ED	156/150 G (154/150 K)	18	G 90 (K 110)	TL	D	C	↻ 73										149	E	4315	4695	5070	5435	5795	6150	6500					
	HDC 1	156/150 K		K 110	TL	E	C	↻ 74										150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400			
	HDC 1 ContiRe	154/150 K (156/150 G)		K 110 (G 90)	TL	-	-	-										146	ZW	7970	8675	9360	10035	10700	11355	12000					
	HDC 1 ED	156/150 G (154/150 K)	18	G 90 (K 110)	TL	E	C	↻ 74																							
	HDW	154/150 K		K 110	TL	E	C	↻ 73																							
	HSO MIL	149/146 J		J 100	TL	-	-	-																							
	HDO	154/150 G		G 90	TL	-	-	-																							

Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

Nachschneideempfehlungen

Alle Continental-Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort

REGROOVABLE

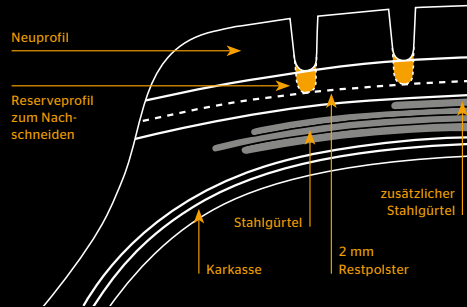
Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe bis zu 4 mm bedeutet eine erhebliche Mehrleistung.

Lkw-GS-Reifen haben in ihrem Aufbau zwischen Gürteloberkante und den Profiltrillen die so genannte Grundstärke. Diese Polsterschicht soll das Eindringen von Fremdkörpern in den Stahlgürtel und die Karkasse verhindern.

Um die Kilometerleistung noch zu erhöhen, können Lkw-Reifen nachgeschritten werden. Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von 2 mm erhalten bleiben.

Für Reifen, die nach Erreichen der Abfahrgrenze runderneuert werden sollen, ist das Nachschneiden nicht in jedem Fall zu empfehlen. Durch die Verringerung der Grundstärke können Fremdkörper sehr viel schneller in den Stahlgürtel eindringen und durch Beschädigung zu Rostbildung führen. Hierdurch ist dann die Eignung zur Runderneuerung z. T. stark beeinträchtigt.

Der günstigste Zeitpunkt zum Nachschneiden ist erreicht, wenn das Profil des Neureifens bis auf ca. 3 mm abgefahren ist. Der Reifen ist dann auf eine gleichmäßige Abnutzung zu kontrollieren. Blockierstellen oder unregelmäßiger Verschleiß sind zu beachten.



Beispiel:

Reifengröße	315/80 R 22.5
Profiltiefe des neuen Reifens	20,0 mm
Zusätzliche Profiltiefe durch Nachschneiden	4,0 mm

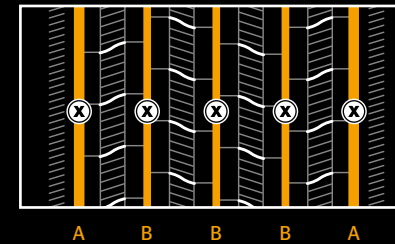
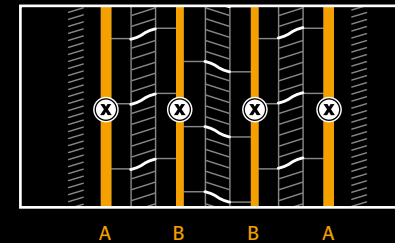
Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden.

Obwohl in einigen Ländern das Nachschneiden von KOM-100 Vorderachsreifen gesetzlich erlaubt ist, wird dies von Continental aus Sicherheitsgründen nicht empfohlen.

Für das Nachschneiden geeignete Reifen tragen die Aufschrift „Regroovable“.

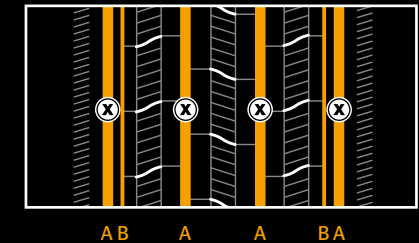
Segment Goods

Conti EcoPlus HS3



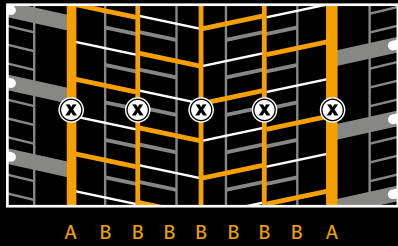
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
355/50 R 22.5	2,5	A:10 B:8
385/55 R 22.5	3,0	A:10 B:8
315/70 R 22.5	2,5	A:10 B:8
315/80 R 22.5	3,0	A:10 B:8

Conti EcoPlus HS3

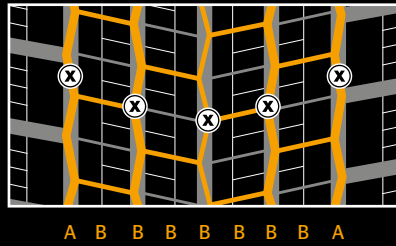


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	3,5	A:8 B:4
315/60 R 22.5	4,0	A:8 B:4

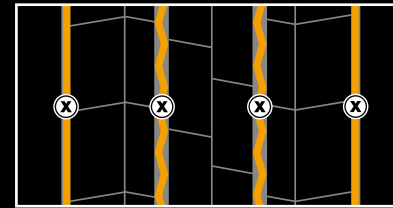
Conti EcoPlus HD3 / ContiRe EcoPlus HD3



Conti EcoPlus HD3



Conti EcoPlus HT3 / ContiRe EcoPlus HT3

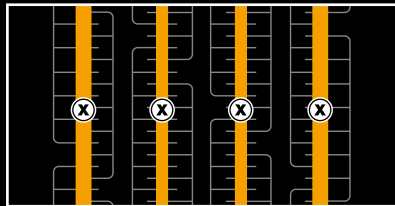


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/55 R 22.5	3,0	A:8 B:5
295/60 R 22.5	2,5	A:7 B:5
315/60 R 22.5	4,0	A:8 B:5
315/70 R 22.5	3,0	A:8 B:5
315/80 R 22.5	3,0	A:8 B:5

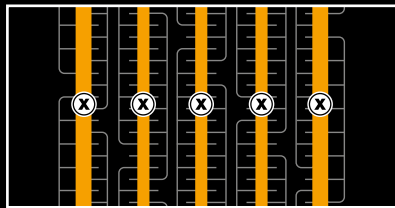
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/45 R 22.5	2,5	A:7 B:5

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 19.5	2,5	6
385/55 R 22.5	2,5	6
385/65 R 22.5	2,5	6

HSL 2+ ECO-PLUS / HSL 2+ XL



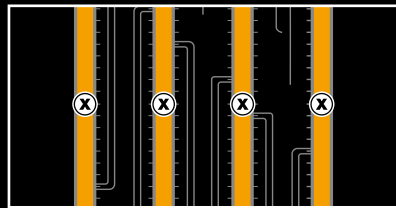
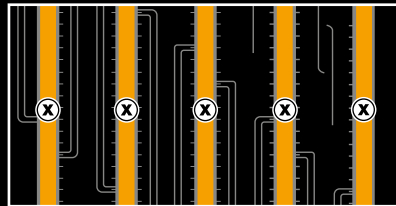
A B B A



A B B B A

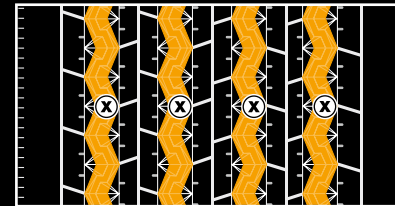
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
355/50 R 22.5	2,5	A:16 B:12
385/55 R 22.5	3,0	A:16 B:12
295/60 R 22.5	3,5	A:16 B:12
315/60 R 22.5	3,5	A:16 B:12
385/65 R 22.5	3,0	A:16 B:12
315/70 R 22.5	3,0	A:16 B:12
295/80 R 22.5	3,0	A:16 B:12
315/80 R 22.5	3,5	A:16 B:12

HSL 2 ECO-PLUS / HSL 2 XL



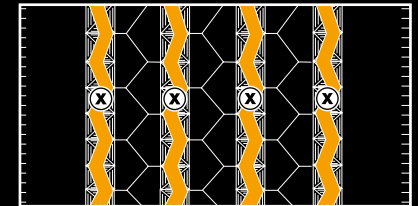
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
355/50 R 22.5	2,5	10
385/55 R 22.5	3,0	10
315/60 R 22.5	3,5	10
295/60 R 22.5	3,5	10
315/70 R 22.5	3,0	10
295/80 R 22.5	3,0	10
315/80 R 22.5	3,0	10

HSL 1 ECO-PLUS



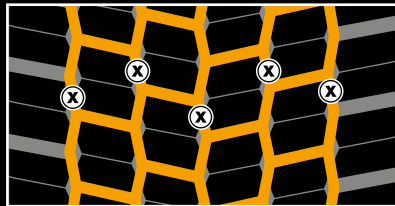
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	12
295/80 R 22.5	3,0	12
315/80 R 22.5	3,0	12

HSL ECO-PLUS

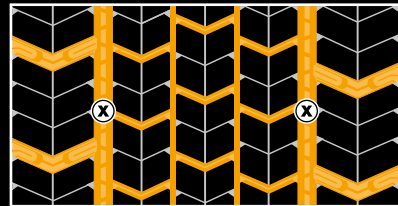


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,5	8-10
295/80 R 22.5	3,5	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10

HDL 2+ ECO-PLUS / HDL 2 ECO-PLUS

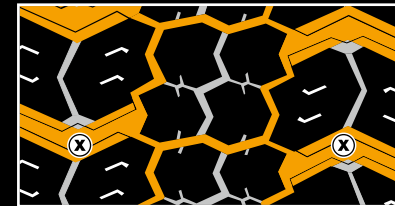


HDL 1 ECO-PLUS



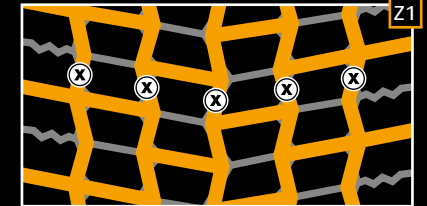
A A B B B B B A A

HDL ECO-PLUS

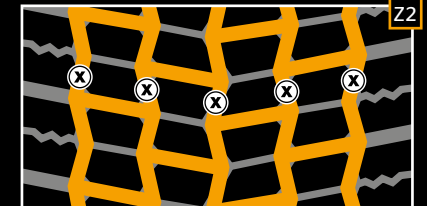


A B B B A

HD HYBRID / HD HYBRID ContiRe



B A B A B A B A B A B



A B A B A B A B A

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/55 R 22.5	3,0	8
295/60 R 22.5	3,0	8
315/60 R 22.5	3,0	8
315/70 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	8

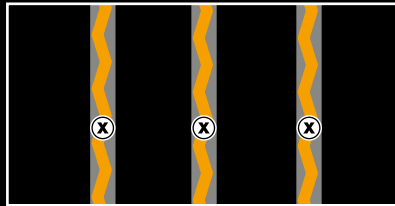
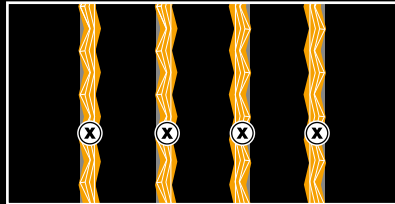
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6
295/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6
315/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8
295/80 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8
315/80 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5 ^{Z2}	3,0	A:6 B:10
315/60 R 22.5 ^{Z1}	3,0	A:6 B:10
315/70 R 22.5 ^{Z1}	2,0	A:6 B:10
295/80 R 22.5 ^{Z2}	3,0	A:6 B:10
315/80 R 22.5 ^{Z2}	3,0	A:6 B:10

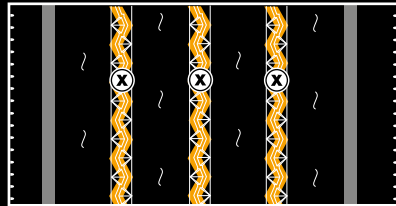
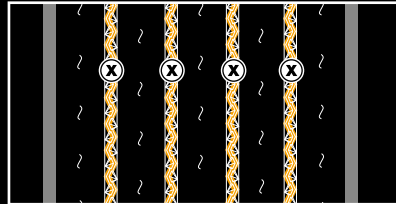
Nutzfahrzeugreifen 17.5", 19.5", 22.5"

HTL 2 ECO-PLUS



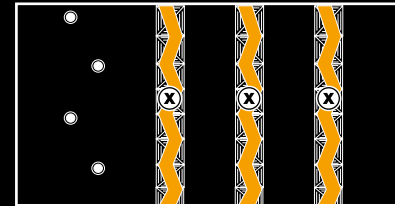
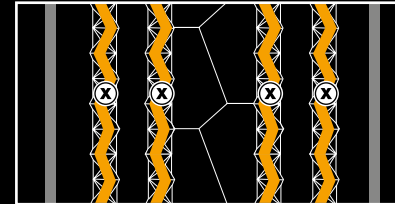
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,5	8
215/75 R 17.5	2,5	8
235/75 R 17.5	2,5	8
385/65 R 22.5	3,0	12

HTL 1 ECO-PLUS / ContiRe



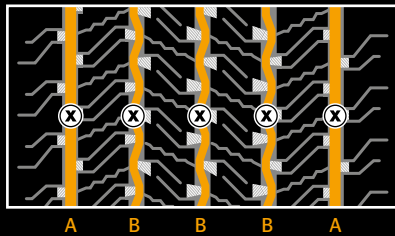
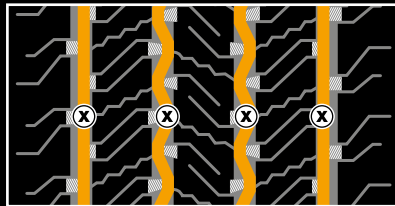
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
445/45 R 19.5	3,0	13
385/55 R 19.5	3,5	13
385/55 R 22.5	3,5	13

HTL ECO-PLUS



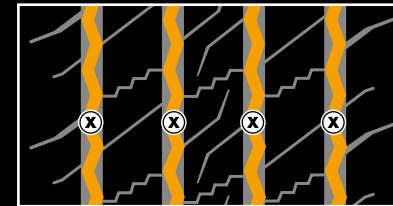
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 19.5	3,0	8-10
385/65 R 22.5	3,5	12-14

Conti Hybrid HS3 / Conti Hybrid HS3 XL



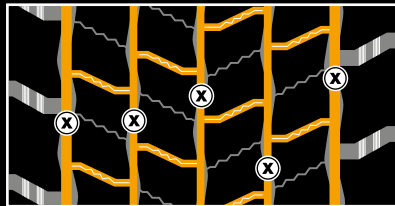
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	8
265/70 R 19.5	3,0	8
285/70 R 19.5	3,0	8
305/70 R 19.5	3,0	8
385/55 R 22.5	3,0	A:10 B:8
385/65 R 22.5	3,0	A:10 B:8
275/70 R 22.5	2,5	8
315/70 R 22.5	2,5	9
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	9
12 R 22.5	3,0	8

Conti Hybrid LS3



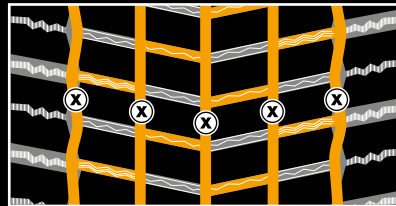
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,0	5
265/70 R 17.5	2,5	6
205/75 R 17.5	2,5	5
215/75 R 17.5	2,5	6
225/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

Conti Hybrid HD3



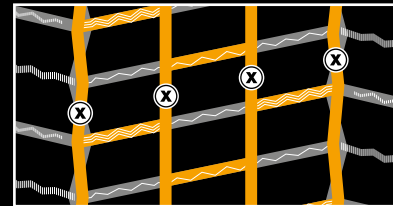
A B B B B B B A

Conti Hybrid HD3 / ContiRe Hybrid HD3



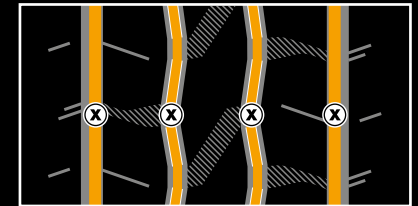
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	5
265/70 R 19.5	3,0	5
285/70 R 19.5	3,0	5
305/70 R 19.5	3,0	5

Conti Hybrid LD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,0	5
265/70 R 17.5	2,5	5
205/75 R 17.5	2,5	5
215/75 R 17.5	2,5	5
225/75 R 17.5	2,5	5
235/75 R 17.5	2,5	5

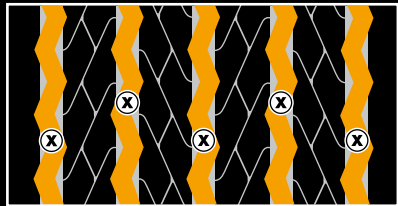
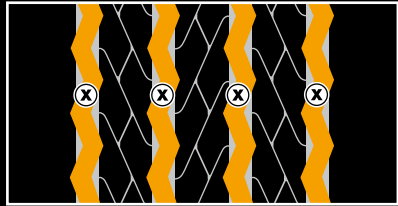
Conti Hybrid HT3 / ContiRe Hybrid HT3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	A:9 B:7
265/70 R 19.5	3,0	A:9 B:7
285/70 R 19.5	3,0	A:9 B:7
305/70 R 19.5	3,5	A:10 B:8

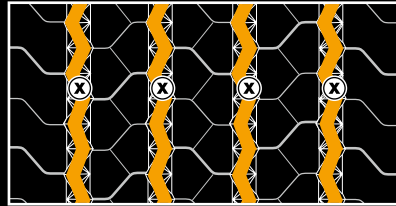
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/60 R 22.5	3,0	A:7 B:6
275/70 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/70 R 22.5	3,0	A:7 B:6
295/80 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/80 R 22.5	3,0	A:7 B:6

HSR 2



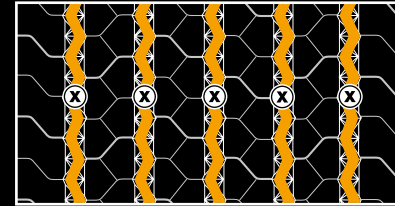
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10-12
385/65 R 22.5	3,0	10-12
315/70 R 22.5	2,5	10
295/80 R 22.5	3,0	10
315/80 R 22.5	3,5	10

HSR 1



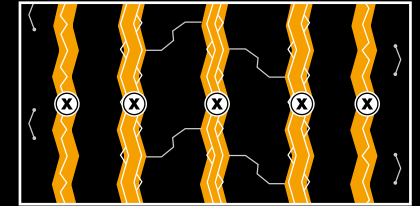
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12 R 22.5	3,5	10-12
245/70 R 19.5	3,0	9-11
265/70 R 19.5	3,5	9-11
285/70 R 19.5	3,5	10-12
305/70 R 19.5	3,0	10-12
305/60 R 22.5	3,5	10-12
255/70 R 22.5	3,0	8
275/70 R 22.5	2,5	10-12
305/70 R 22.5	2,5	10-12
315/70 R 22.5	3,0	10-12
295/80 R 22.5	2,5	10-12
315/80 R 22.5	3,0	10-12

HSR 1



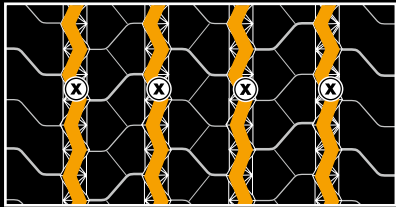
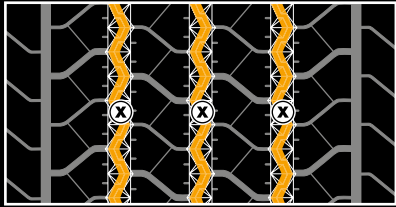
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10-12
295/60 R 22.5	2,5	10-12
315/60 R 22.5	3,5	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12

HSR

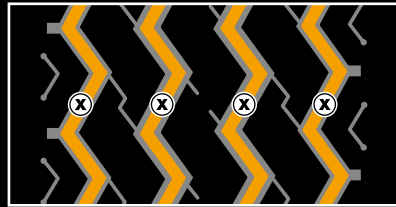
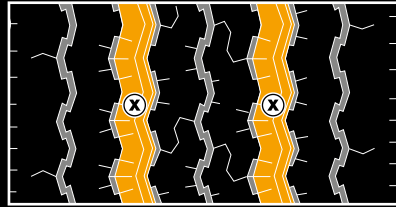


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9 R 22.5	3,0	A:10-12 B:4-5
10 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5
11 R 22.5	3,0	A:10-12 B:4-5
12 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5
13 R 22.5	2,5	A:10-12 B:4-5

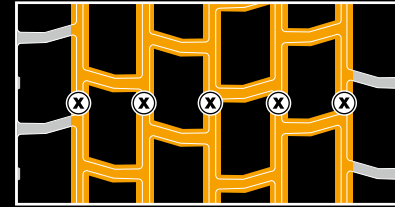
LSR 1+ / LSR 1



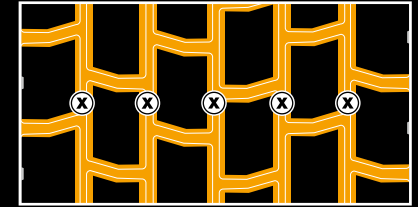
LSR



HDR 2+



HDR 2+



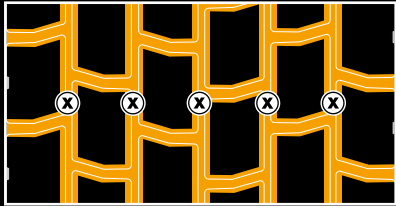
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
8.5 R 17.5	2,0	7-8
9.5 R 17.5	2,5	7-8
10 R 17.5	2,5	7-8
245/70 R 17.5	2,0	9-11
265/70 R 17.5	2,5	9-11
205/75 R 17.5	2,5	9-11
215/75 R 17.5	2,5	9-11
225/75 R 17.5	2,5	9-11
235/75 R 17.5	2,5	9-11

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
8 R 17.5 C	2,0	7
8 R 17.5	2,0	7
8.5 R 17.5	2,0	7
205/75 R 17.5	2,5	7-8
215/75 R 17.5	2,5	7-8
225/75 R 17.5	2,5	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
245/75 R 17.5	2,5	7-8

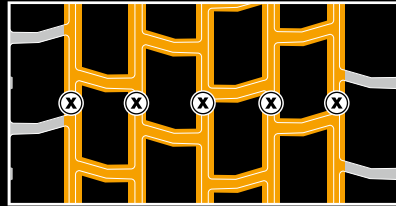
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	2,0	6-7

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	2,0	6-7
295/80 R 22.5	3,0	6-7

HDR 2+ ED / HDR 2 ED / HDR 2



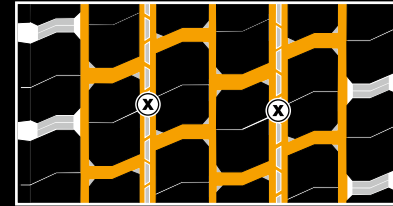
HDR 2



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	2,0	6-7
295/80 R 22.5	3,5	6-7
315/80 R 22.5	3,5	6-7

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	6-7
315/80 R 22.5	3,5	6-7

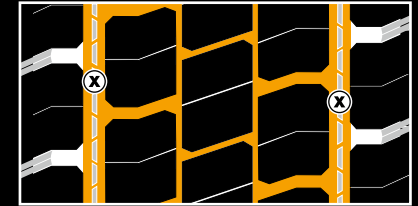
HDR+ / HDR+ ContiRe / HDR / HDR ContiRe



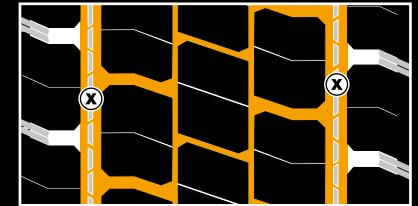
B A A A B A A B

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
265/70 R 19.5	2,5	A:7-9 B:3-5
285/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
305/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
295/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
305/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
315/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
275/70 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
305/70 R 22.5	4,0	A:7-9 B:3-5
315/70 R 22.5	3,5	A:7-9 B:3-5
295/80 R 22.5	4,0	A:7-9 B:3-5
315/80 R 22.5	4,0	A:7-9 B:3-5

HDR



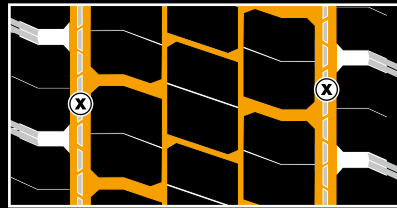
A A B B B A A



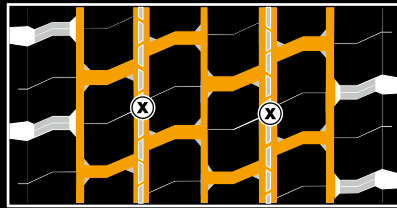
A A B B B A A

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	3,5	A:10-12 B:5-7
12 R 22.5	4,0	A:10-12 B:5-7
255/70 R 22.5	2,0	A:10-12 B:5-7

LDR 1+ / LDR 1+ ContiRe / LDR 1



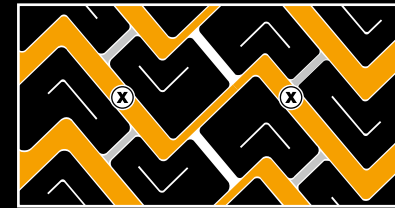
A A B B B A A



B A A A B A A A B

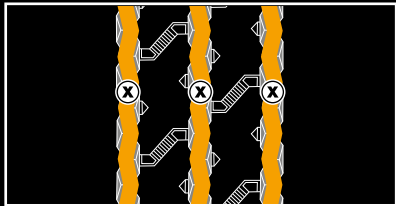
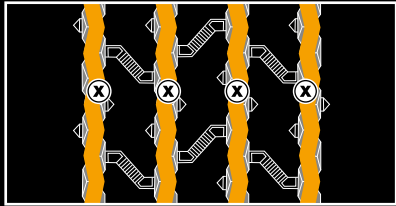
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
8.5 R 17.5	2,0	A:11 B:5-7
9.5 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7
10 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7
245/70 R 17.5	2,0	A:9-11 B:5-7
265/70 R 17.5	2,5	A:7-9 B:3-5
205/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
215/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
225/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
235/75 R 17.5	2,5	A:9-11 B:5-7

LDR



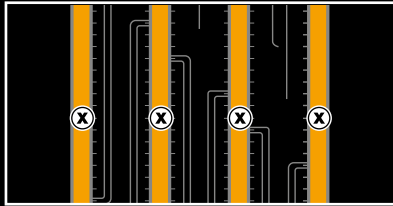
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
8 R 17.5 C	2,0	7
8.5 R 17.5	2,0	7
205/75 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	3,0	7-8
225/75 R 17.5	3,0	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
245/75 R 17.5	2,5	7-8

HTR 2 / HTR 2 ContiRe



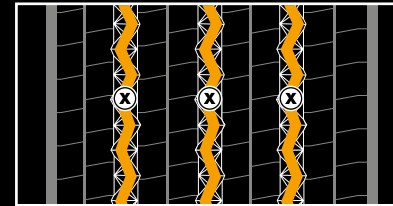
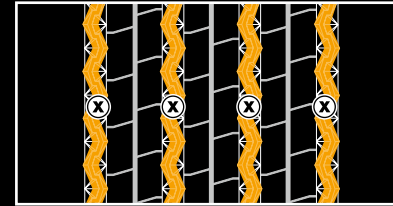
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/65 R 17.5	2,5	7-10
215/75 R 17.5	2,5	7-10
235/75 R 17.5	2,5	7-10
385/55 R 22.5	3,5	8-10
385/65 R 22.5	3,0	11
425/65 R 22.5	3,0	13
445/65 R 22.5	4,0	13

HTR 2 / HTR 2 ContiRe



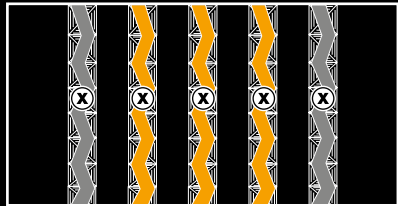
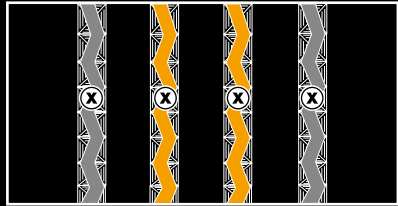
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	2,5	10

HTR 1 / HTR 1 ContiRe



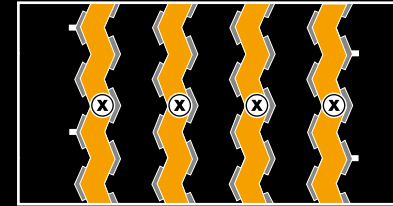
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	8-10
265/70 R 19.5	3,0	8-10
285/70 R 19.5	3,0	8-10
385/55 R 22.5	3,5	10-12

HTR



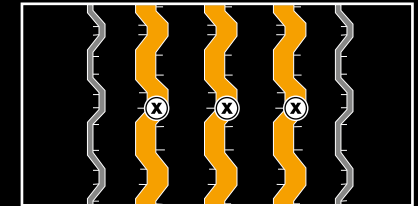
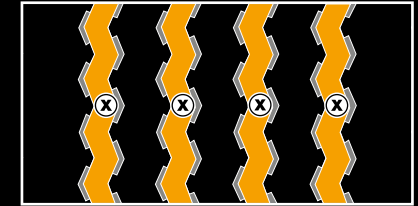
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/65 R 17.5	2,0	7-8
245/70 R 17.5	1,5	7-8
215/75 R 17.5	2,5	7-8
235/75 R 17.5	1,5	7-8
425/65 R 22.5	3,0	10-12
445/65 R 22.5	3,5	10-12

HTR / HTR ContiRe



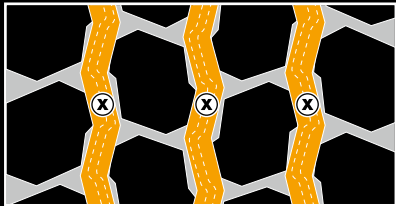
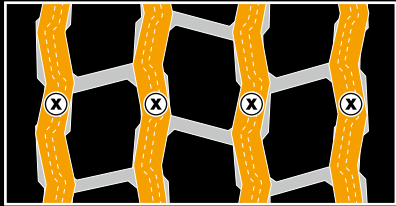
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 19.5	3,5	7-8
245/70 R 19.5	3,0	7-8
265/70 R 19.5	3,0	7-8
285/70 R 19.5	3,0	7-8
385/65 R 22.5	3,5	7-8

HTR



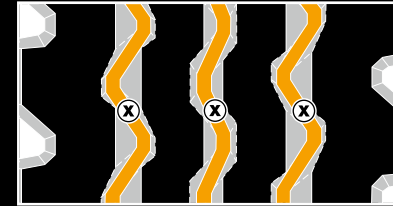
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	7-8
11 R 22.5	3,5	7-8

HSC 1 / HSC 1 ContiRe / HSC 1 ED



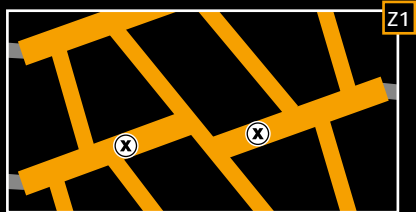
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,0	12
11 R 22.5	3,5	12
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

HSC+ / HSC / LSC



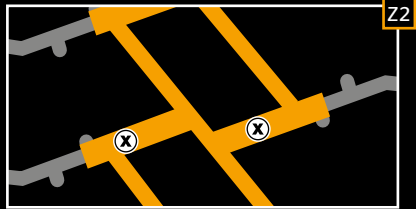
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9.5 R 17.5	2,0	10
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12
12 R 22.5	3,5	10-12
13 R 22.5	3,5	10-12

HDC 1



B A B B A B

Z1

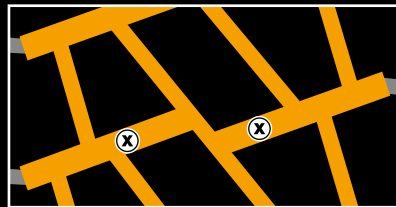


A B A B A

Z2

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5 ^{Z2}	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5 ^{Z1}	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5 ^{Z1}	3,5	A:12 B:7

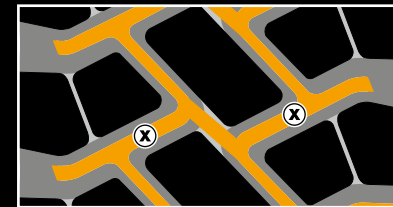
HDC 1 ED



B A B B A B

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5	3,5	A:12 B:7

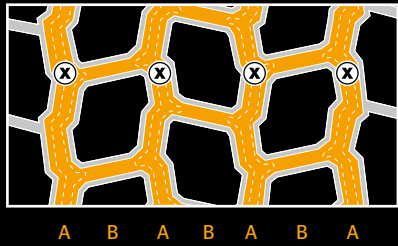
HDC / HDC ContiRe



B A B B A B

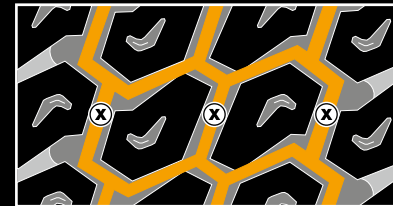
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,5	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12
12 R 22.5	2,5	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

HTC 1 / HTC 1 ED



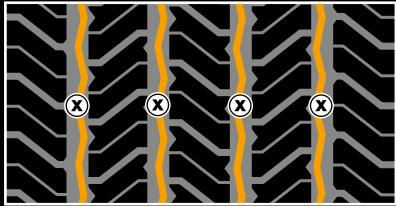
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7
445/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7

HTC



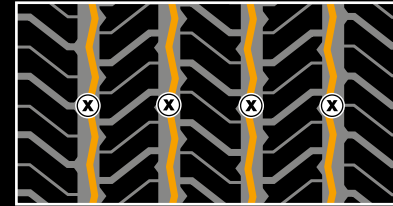
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	10-12
425/65 R 22.5	3,5	10-12
445/65 R 22.5	3,5	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12

Conti Scandinavia HS3



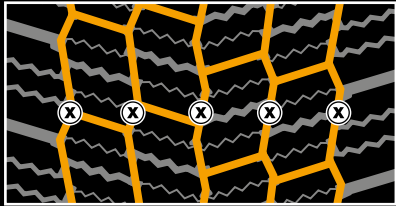
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	7
285/70 R 19.5	3,0	7

Conti Scandinavia LS3

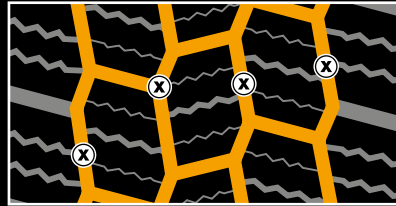


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
215/75 R 17.5	2,5	5
235/75 R 17.5	2,5	5

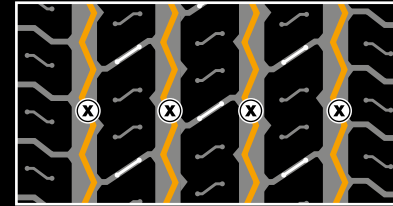
Conti Scandinavia HD3



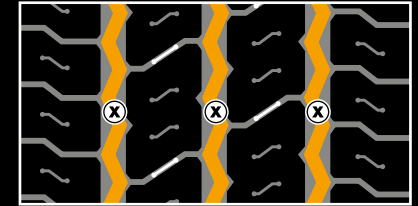
Conti Scandinavia LD3



Conti Scandinavia HT3



Conti Scandinavia HT3



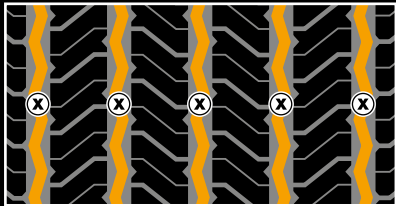
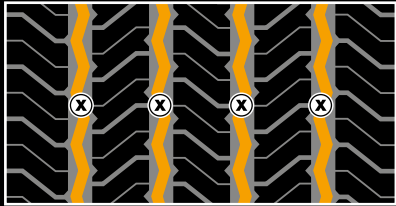
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6
285/70 R 19.5	3,0	6

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
215/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6
285/70 R 19.5	3,0	7

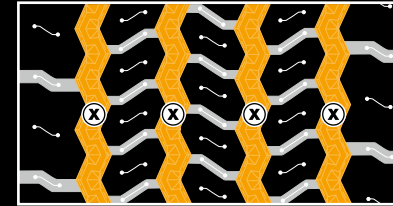
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
215/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6
245/70 R 17.5	2,5	6

HSW 2 SCANDINAVIA / XL



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
355/50 R 22.5	2,5	10
385/55 R 22.5	3,0	10-12
315/60 R 22.5	3,0	8
385/65 R 22.5	3,5	10-12
315/70 R 22.5	2,5	8
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	8

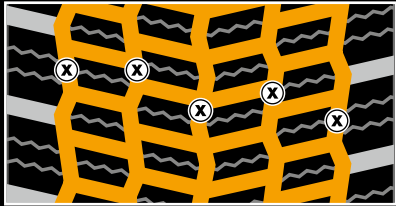
HSW SCANDINAVIA / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,5	11
285/70 R 19.5	3,0	11
385/55 R 22.5 *	3,0	10-12
385/65 R 22.5 *	3,5	10-12
275/70 R 22.5	3,0	10-12
315/70 R 22.5	3,0	10-12
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12

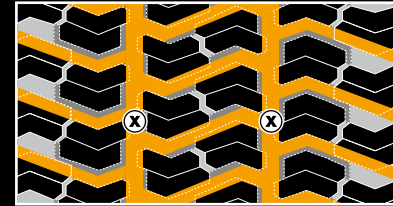
* Profilvariante

HDW 2 SCANDINAVIA / ContiRe



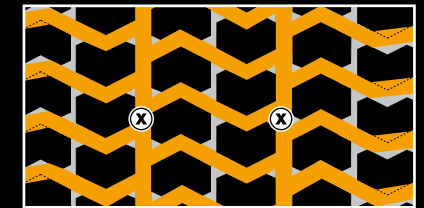
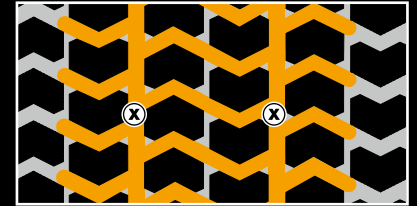
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	3,5	6
315/60 R 22.5	4,0	6
275/70 R 22.5	3,0	6
315/70 R 22.5	3,0	6
295/80 R 22.5	3,0	6
315/80 R 22.5	3,5	6-7
13 R 22.5	3,0	6

HDW SCANDINAVIA / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,0	8-10
315/70 R 22.5	3,5	8-10
295/80 R 22.5	3,5	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10

HDW / HDW ContiRe



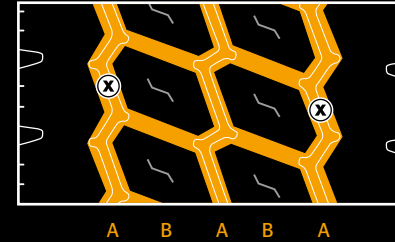
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10
11 R 22.5	3,5	8-10
12 R 22.5	4,0	8-10
13 R 22.5	4,0	8-10

HTW 2 SCANDINAVIA



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10
385/65 R 22.5	3,0	10

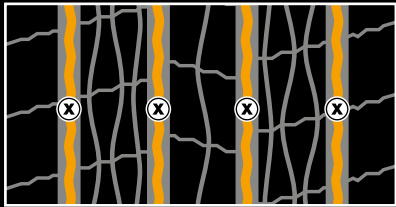
HTW



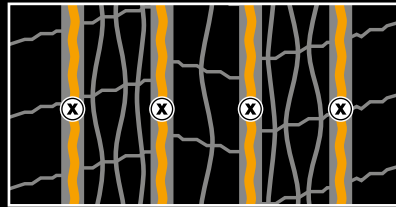
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,5	A:10-12 B:10

Segment People

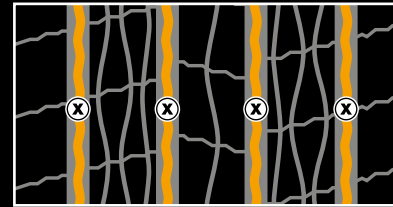
Conti Coach HA3



Conti Coach HA3 AC



Conti Coach HA3 ED



Conti CityPlus HA3



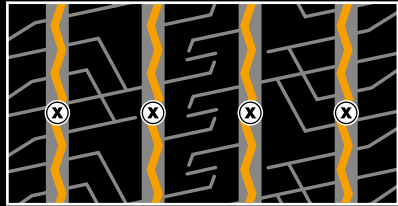
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5	6-7
315/80 R 22.5	3,0	6-7

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	2,5	6-7

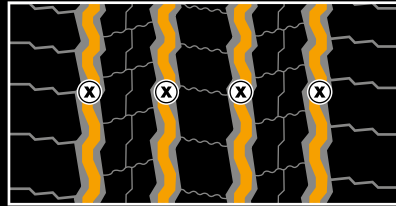
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	6-7

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12 R 22.5	3,5	7-8
295/80 R 22.5	3,5	7-8

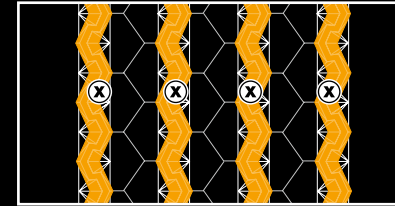
Conti Urban HA3



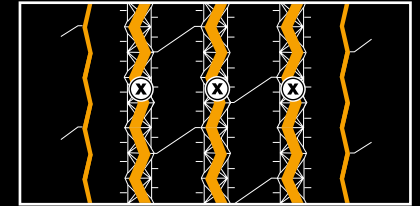
HSU 1 M+S / HSU 1 M+S ContiRe



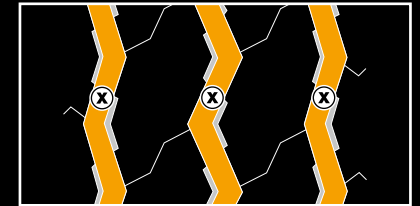
HSU 1 / HSU 1 ContiRe



HSU



B A A A B



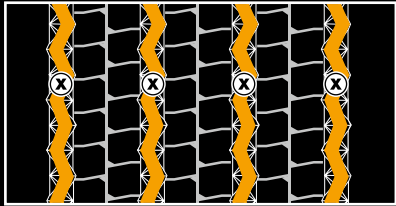
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,0	6-7

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,0	8

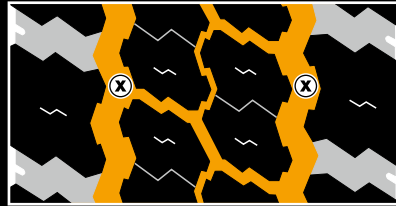
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,0	10-12
305/70 R 22.5	4,0	10-12
11 R 22.5	2,5	10-12

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	A:8-10 B:3-4
305/70 R 22.5	4,0	8-10
12 R 22.5	3,5	A:8-10 B:3-4

HDU 1

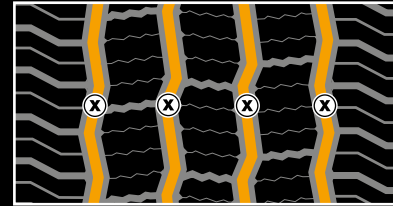


HDU / HDU ContiRe



A B B B A

HSW 2 COACH / ContiRe / XL

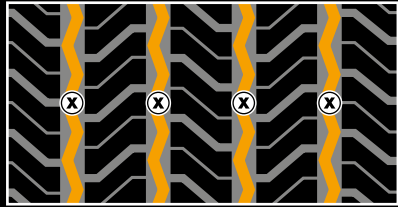


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,5	10-12

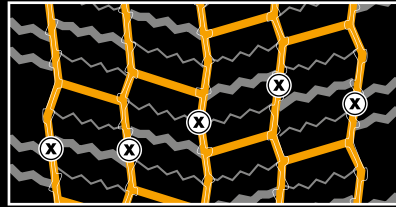
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	5,0	A:8-10 B:4-6

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	10
315/80 R 22.5	3,5	10

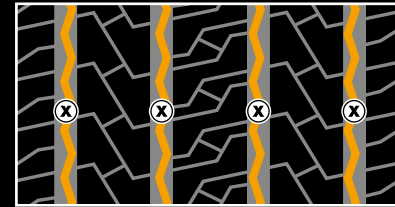
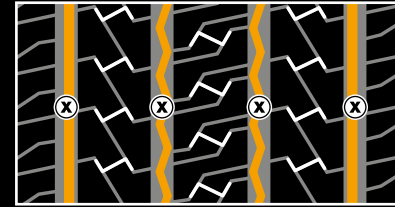
Conti UrbanScandinavia HA3



Conti UrbanScandinavia HD3 / ContiRe



Conti Urban HA3 M+S / ContiRe



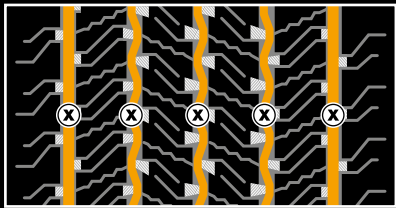
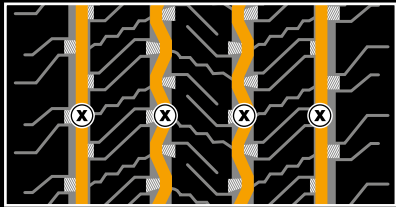
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,5	7-8

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,5	6-7

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/60 R 22.5	3,0	7-8
275/70 R 22.5	3,0	6-7

Segment Construction

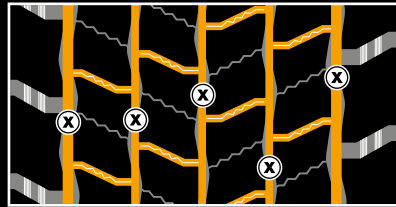
Conti Hybrid HS3 / Conti Hybrid HS3 XL



A B B B A

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	A:10 B:8
385/65 R 22.5	3,0	A:10 B:8
275/70 R 22.5	2,5	8
315/70 R 22.5	2,5	9
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	9
12 R 22.5	3,0	8

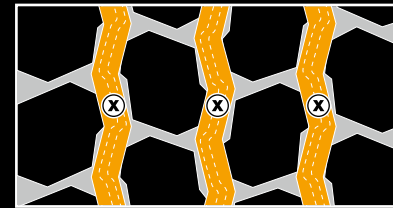
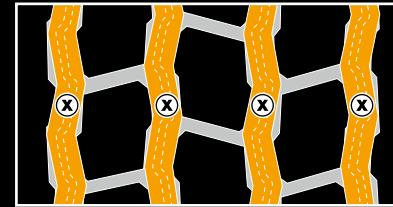
Conti Hybrid HD3



A B B B B B B A

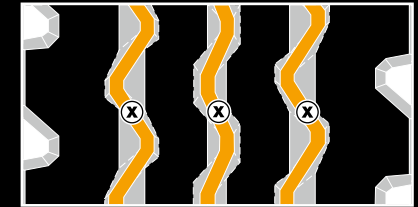
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/60 R 22.5	3,0	A:7 B:6
275/70 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/70 R 22.5	3,0	A:7 B:6
295/80 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/80 R 22.5	3,0	A:7 B:6

HSC 1 / HSC 1 ContiRe / HSC 1 ED



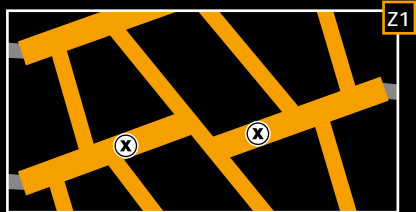
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,0	12
11 R 22.5	3,5	12
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

HSC+ / HSC / LSC

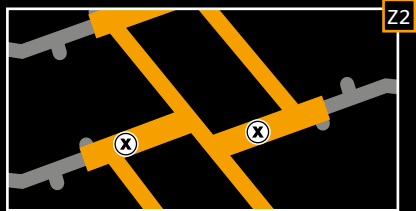


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9.5 R 17.5	2,0	10
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12
12 R 22.5	3,5	10-12
13 R 22.5	3,5	10-12

HDC 1



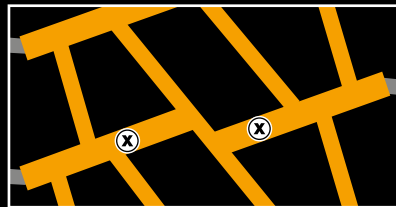
B A B B A B



A B A B A

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5 ^{Z2}	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5 ^{Z1}	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5 ^{Z1}	3,5	A:12 B:7

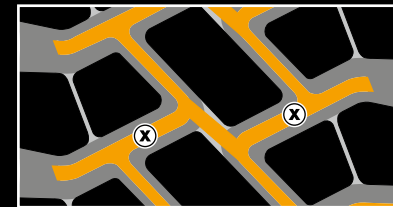
HDC 1 ED



B A B B A B

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5	3,5	A:12 B:7

HDC / HDC ContiRe



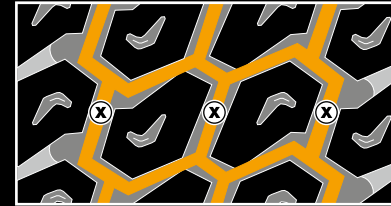
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,5	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12
12 R 22.5	2,5	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

HTC 1 / HTC 1 ED



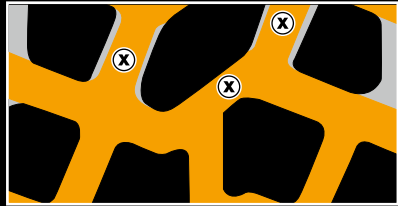
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7
445/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7

HTC

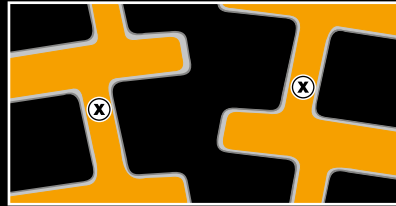


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	10-12
425/65 R 22.5	3,5	10-12
445/65 R 22.5	3,5	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12

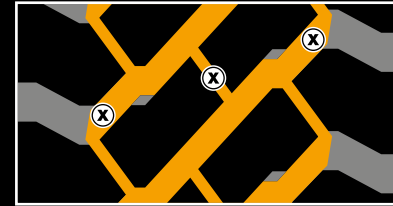
HSO



HDO



LCS / HCS



B A B A B

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
13 R 22.5	3,0	8

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 17.5	2,0	A:15 B:6
445/65 R 22.5	3,5	A:25 B:7

Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Betriebskennung				EU-Reifenlabel				Felge		Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ³⁾ (bar) (psi)											
	Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾	D ³⁾	C ⁴⁾	E ⁵⁾	Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	LI ¹⁾	Radanordnung										
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)
205/70 R 15	HTR	124/122 K		K 110	TT	D	C	E 70	5.00	240	208	681	198	669	313	2040	124	E	2090	2255	2420	2580	2735	2895	3045	3200		
									5.50	246	213		203						207	135	2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360
									6.00	252	219		209						134	2770	2990	3205	3420	3630	3835	4035	4240	
									6.50	258	225		214						132	5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240	
7.50 R 15	HTR	135/133 G (134/132 K)	16	G 90 (K 110)	TT	D	C	E 70	5.00	230	208	784	202	772	357	2355	135	E	2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360		
									5.50	236	213		207						134	2770	2990	3205	3420	3630	3835	4035	4240	
									6.00	242	218		212						133	5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240	
									6.50	247	223		217						132	5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000	
8.25 R 15	HTR	143/141 G (141/140 K)	18	G 90 (K 110)	TT	C	C	E 70	5.50	253	231	850	224	836	384	2550	143	E	3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450		
									6.00	259	236		229						141	3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150	
									6.50	265	241		234						141	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300	
									7.00	270	246		239						140	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000	
7.00 R 16	LSR+	117/116 L	12	L 120	TT	E	C	E 70	5.50	228	206	792	198	784	364	2391	117	E	2220	2395	2570							
									6.00	233	211		203						116	4320	4660	5000						
7.50 R 16	LSR+	121/120 L	12	L 120	TT	E	C	E 70	5.00	230	208	818	200	802	371	2445	121	E	2215	2390	2560	2730	2900					
									5.50	236	213		205						120	4275	4615	4950	5275	5600				
																			3,25 (47)	3,50 (51)	3,75 (54)	4,00 (58)	4,25 (62)	4,50 (65)	4,75 (69)	5,00 (69)	5,25 (73)	5,50 (80)
7.50 R 16 C	HSO+ SAND	112/110 N	8	N 140	TT	F	C	E 76	5.00	230	208	818	200	802	371	2445	112	E	1725	1830	1935	2035	2135	2240				
									5.50	236	213		205						110	3265	3465	3660	3855	4050	4240			
									6.00	242	218		210															
									6.50	247	223		215															

Nutzfahrzeugreifen 15", 16", 20", 24"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifen-label			Felge		Reifenmaße				Rad-an-ordnung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ³⁾ (bar) (psi)															
									Max. Normmaße im Betrieb		Istmaße Neureifen			Stat. Halbmes-ser	Abroll-umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)				
	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾																						
Profil	LI/SI ¹⁾	PR	Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	TT/TL ²⁾		Felgenbreite	Min. Felgenmit-tenab-stand																						
365/80 R 20	HTR	160/ - K	20	K 110	TL	C C \rightarrow 70	10.00		379	1116			348	1092	501	3310	160	E		5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
365/85 R 20	HCS	164/ - J	22	J 100	TL	- - -	10.00		379	1152			364	1128	524	3310	164	E		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000			
395/85 R 20	HCS	168/ - J (166/ - K)	20	J 100 (K 110)	TL	- - -	10.00		401	1206			386	1180	524	3600	168 166	E E		7325 6930	7905 7480	8475 8020	9035 8550	9585 9075	10130 10665	10665 10095	11200 10600		
10.00 R 20	HSR	146/143 K	16	K 110	TT	D C \rightarrow 73	6.50 7.00	305 311	276 281				265 270				146 143	E ZW		4115 7480	4445 8075	4765 8655	5080 9230	5390 9795	5695 10350	6000 10900			
	HDR	146/143 K	16	K 110	TT	D C \rightarrow 73	7.50 8.00	316 322	286 291	1074			275 280	1052	485	3205													
11.00 R 20	HSR	150/146 K	16	K 110	TT	C C \rightarrow 73	7.33 7.50	321 323	292 297				281 286				150 146	E ZW		4380 7845	4725 8470	5070 9080	5405 9680	5735 10270	6060 10855	6380 11430	6700 12000		
	HSC	150/146 K		K 110	TT	C C \rightarrow 70	8.00 8.50 9.00	329 335 340	302	1104			291	1082	498	3295													
12.00 R 20	HSR	154/150 K	18	K 110	TT	C C \rightarrow 73	7.33 8.00	346 354	307 314				301 308				154 151	E ZW		4905 9025	5290 9740	5675 10440	6050 11130	6420 11810	6785 12485	7140 13145	7500 13800		
	HSC	154/151 K		K 110	TT	C C \rightarrow 70	8.50 9.00	360 366	319 324	1146			313 318	1122	515	3420	150 149	ZW ZW		8760 8500	9455 9175	10140 9835	10810 10485	11470 11125	12120 11760	12765 12380	13400 13000		
	HDC	154/150 K	18	K 110	TT	E C \rightarrow 74																							
	HSO SAND	154/149 K	18	K 110	TT	D C \rightarrow 75																							
14.00 R 20	HSO SAND	160/157 K	18	K 110	TL	- - -	9.00 10.00	414 426	367 377	1268			360 370	1238	573	3751	166 164	E E		7275 6865	7850 7405	8420 7940	8975 8465	9525 8985	10065 9495	10600 10000			
	HSO SAND	160/157 K	18	K 110	TT	- - -							160 160	E E						6875 12355	7420 13335	7955 14295	8480 15245	9000 16175	17090	18000			
	HCS	164/160 K (166/160 G)	22	K 110 (G 90)	TL	- - -							160 157	ZW ZW						12605 13600	13600 14585	14585 15550	15550 16500						
325/95 R 24 (12.00 R 24)	HSR 1	162/160 K	20	K 110	TT	C C \rightarrow 73	8.50 9.00	368 374	327 332	1252			320 325 335	1228	568	3745	162 160	E ZW		6210 11770	6705 12705	7185 13620	7665 14520	8130 15410	8590 16280	9050 17145	9500 18000		
	HSC 1	162/160 K	20	K 110	TT	D C \rightarrow 73	10.00	386	342																				
	HDC 1	162/160 K	20	K 110	TT	C C \rightarrow 74																							

Nutzfahrzeugreifen 15", 16", 20", 24"

Fußnoten siehe Klappe hinten im Umschlag

Nachschneideempfehlungen

Alle Continental-Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort

REGROOVABLE

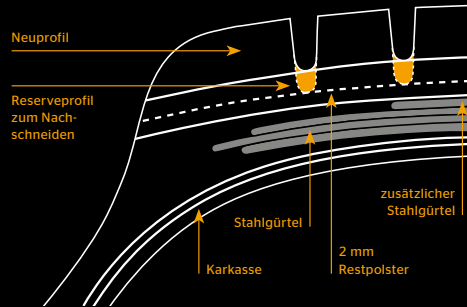
Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe bis zu 4 mm bedeutet eine erhebliche Mehrleistung.

Lkw-GS-Reifen haben in ihrem Aufbau zwischen Gürteloberkante und den Profiltrillen die so genannte Grundstärke. Diese Polsterschicht soll das Eindringen von Fremdkörpern in den Stahlgürtel und die Karkasse verhindern.

Um die Kilometerleistung noch zu erhöhen, können Lkw-Reifen nachgeschnitten werden. Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von 2 mm erhalten bleiben.

Für Reifen, die nach Erreichen der Abfahrgrenze runderneuert werden sollen, ist das Nachschneiden nicht in jedem Fall zu empfehlen. Durch die Verringerung der Grundstärke können Fremdkörper sehr viel schneller in den Stahlgürtel eindringen und durch Beschädigung zu Rostbildung führen. Hierdurch ist dann die Eignung zur Runderneuerung z. T. stark beeinträchtigt.

Der günstigste Zeitpunkt zum Nachschneiden ist erreicht, wenn das Profil des Neureifens bis auf ca. 3 mm abgefahren ist. Der Reifen ist dann auf eine gleichmäßige Abnutzung zu kontrollieren. Blockierstellen oder unregelmäßiger Verschleiß sind zu beachten.



Beispiel:

Reifengröße	315/80 R 22.5
Profiltiefe des neuen Reifens	20,0 mm
Zusätzliche Profiltiefe durch Nachschneiden	4,0 mm

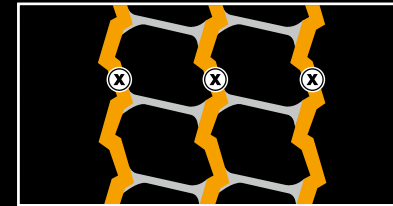
Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden.

Obwohl in einigen Ländern das Nachschneiden von KOM-100 Vorderachsreifen gesetzlich erlaubt ist, wird dies von Continental aus Sicherheitsgründen nicht empfohlen.

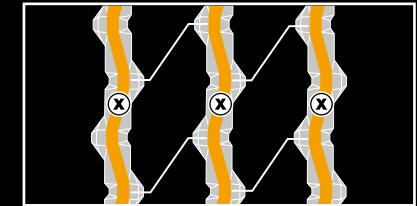
Für das Nachschneiden geeignete Reifen tragen die Aufschrift „Regroovable“.

Segment Goods

HSR 1



HSR

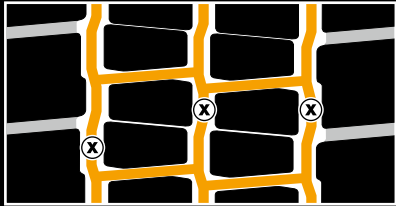


Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
325/95 R 24 *	3,5	7-8

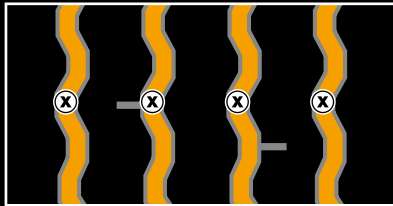
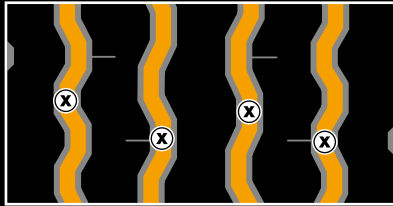
* Profilvariante

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9.00 R 20	3,5	7-8
10.00 R 20	3,5	7-8
11.00 R 20	3,0	7-8
12.00 R 20	2,5	7-8
12.00 R 24	2,5	7-8

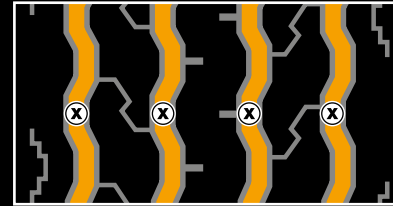
HDR



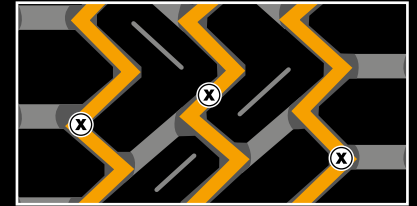
RS 63



LSR+ / LSR



LDR+ / LDR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9.00 R 20	4,0	6-7
10.00 R 20	3,0	6-7

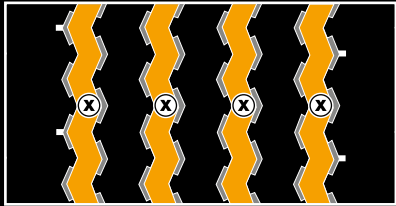
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.50 R 20	3,0	7
8.25 R 20	3,0	7

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.00 R 16	1,5	7
7.50 R 16	1,5	7

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.00 R 16	1,5	7

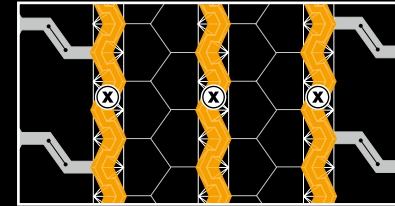
Segment People

HTR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
365/80 R 20	3,5	7-8

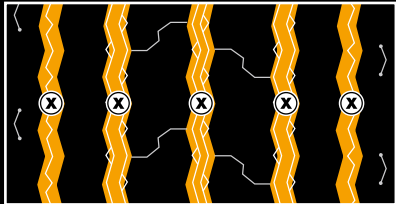
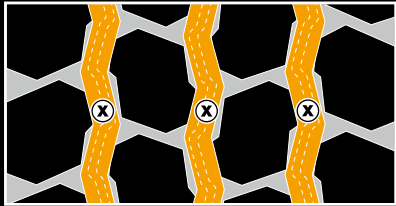
HSU 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
10.00 R 20	4,0	10-12

Segment Construction

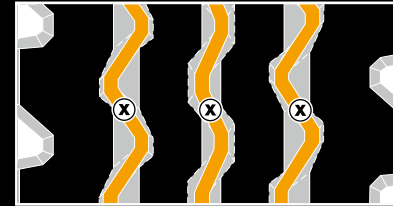
HSC 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
325/95 R 24 *	3,5	10-12
12.00 R 24	3,5	15

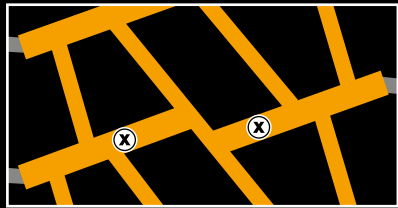
* Profilvariante

HSC+ / HSC



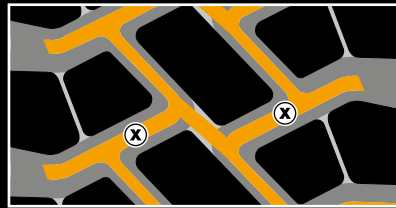
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9.00 R 20	4,0	10-12
10.00 R 20	3,5	10-12
11.00 R 20	3,5	10-12
12.00 R 20	3,0	10-12
12.00 R 24	3,5	10-12

HDC 1



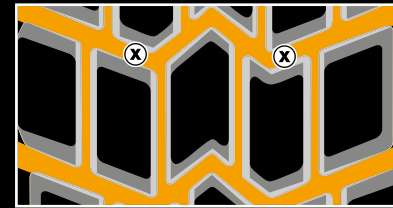
B A B B A B

HDC



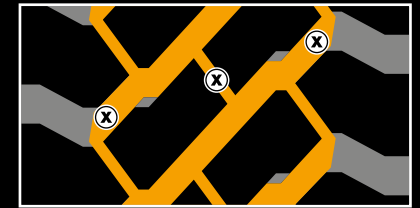
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12.00 R 20	3,5	10-12
12.00 R 24	3,0	10-12

HSO+ SAND / HSO SAND



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.5 R 16 C	1,5	5
12.00 R 20	3,0	12-14
14.00 R 20	4,0	12-14

HCS



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
14.00 R 20	4,0	A:18 B:10
365/85 R 20	4,0	A:18 B:10
395/85 R 20	4,0	A:18 B:10

Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12.00 R 24	4,0	A:12 B:7
325/95 R 24	3,5	A:12 B:7

Wartung und Pflege

Voraussetzung für eine erfolgreiche Wartung und Pflege ist die richtige Reifenauswahl entsprechend den Empfehlungen des Reifenherstellers.

Lagerung

Der Lagerraum für nicht genutzte Reifen sollte kühl, trocken, dunkel und mäßig gelüftet sein. Reifen, die nicht auf Felgen montiert sind, sind stehend zu lagern. Die Berührung mit Kraftstoff, Schmierstoffen, Lösungsmitteln und Chemikalien ist zu vermeiden.

Bei einer eventuellen zwischenzeitlichen Lagerung der Reifen, Schläuche und Wulstbänder können diese in starker Sonne oder durch starke Wärme einwirkung schneller altern und rissig werden.

Dieses wird durch bewegte Luft noch beschleunigt. Besondere Gefahr besteht bei Schläuchen, wenn die Verpackung beschädigt ist.

Reifenmontage

Vor der Demontage des Reifens muss der Ventileinsatz losgeschraubt und entnommen werden; dann muss abgewartet werden, bis die Luft vollständig entwichen ist. Werden bei Schlauchreifen Winkelventile - nach DIN 7786-80 GD 80 - verwendet, muss bei abgeschraubtem Ventilkörper vor der Demontage gewartet werden, bis die ausströmende Luft kein akustisches Signal mehr erzeugt.

Besonders vorsichtig muss bei der Reifenmontage vorgegangen werden. Nur maßlich einwandfreie, rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt noch verschlissen sind. Besonders kritisch ist die lose Hornseite zu prüfen.

Für neue Reifen immer neue Gummi-Schlauchlosventile oder Dichtungen für Schlauchlos-Metallventile bzw. neue Schläuche und Wulstbänder verwenden.

Nach Reifenreparaturen ist besondere Vorsicht geboten: Schläuche wachsen im Betrieb und können bei erneuter Montage gefährliche Falten bilden. Daher im Zweifelsfall neue Schläuche verwenden, um Schlauchdefekte zu vermeiden.

Insbesondere bei großen Reifen ist es wichtig, dass diese schon bei möglichst geringem Fülldruck am Felgenhorn anliegen. Siehe auch WdK-Leitlinie 104, in der detaillierte Montageempfehlungen gegeben werden.

Anhaltswert:
150 % des max. Reifen-Normluftdruckes beim Montieren nicht überschreiten. 10 bar dürfen in keinem Fall überschritten werden. Grundsätzlich nur empfohlene Montagehilfsmittel verwenden.

Bei auf der Felge verkantetem Reifenwulst und hohem Fülldruck kann der Wulst beschädigt oder sogar zerstört werden.

Bei Schlauchreifen prüfen, ob Ventile auch nach Abziehen des Füllkopfes noch genügend freigängig für spätere Luftdruckkontrollen unter schwierigen Bedingungen sind.

Schnelllaufende Räder sind statisch und gegebenenfalls dynamisch auszuwuchten, um eine gute Laufruhe zu erzielen.

Radmontage am Fahrzeug

Die Achsdaten des Fahrzeuges wie Vorspur, Sturz und Nachlauf sowie die Achsparallelität müssen überprüft und ggf. in die Toleranz gebracht werden.

Dann erst Rad am Fahrzeug montieren.

Bei Montage sicherstellen, dass die Zentrierung zur Achsnabe optimal ist. Besondere Sorgfalt ist bei großen, schweren Reifen ohne spezielle Mittenzentrierung erforderlich.

Gegebenenfalls das montierte Rad am Fahrzeug nachwuchten.

Unbedingt kontrollieren, ob die Ventile freigängig und gut erreichbar sind. Für Zwillingsreifen sind Ventilverlängerungen erforderlich.

Die Freigängigkeit und leichte Erreichbarkeit der Ventile auch bei betriebsbedingten Verschmutzungen entscheiden darüber, ob eine erfolgreiche Luftdruckwartung überhaupt möglich ist.

Ventilkappen mit Dichtung müssen selbstverständlich aufgeschraubt sein.

Auf Rollenprüfständen für die Funktionskontrolle des Fahrzeuges sind einschränkende Prüfverfahren zu beachten: In Abhängigkeit vom Rollendurchmesser nur kurzzeitige Prüfungen unterhalb der Höchstgeschwindigkeit.

Wird ein Fahrzeug rundum mit Reifen gleicher Bauart bereift, z. B. mit Radialreifen, so garantiert dies optimale Fahreigenschaften bei bester Fahrstabilität.

Die Verwendung von achsweise unterschiedlichen Reifenbauarten ist zwar in Deutschland für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t und mehr als 40 km/h bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit noch gesetzlich zugelassen, sie sollte jedoch die seltene Ausnahme bleiben.

Profiltiefe

Die in Deutschland gesetzlich zulässige Mindestprofiltiefe ist seit 1.1.92 1,6 mm. Die Mindestprofiltiefe muss über die gesamte Breite und den gesamten Umfang der Lauffläche vorhanden sein. Bei Reifen mit Abnutzungsindikatoren (Stege in den Profiltrillen mit 1,6 mm Höhe) ist in diesen Rillen zu messen, wobei die Flächen der Abnutzungsindikatoren nicht in die Messung mit einzubeziehen sind.

Fahrzeug im Einsatz

Der Reifenfülldruck muss stimmen. Andernfalls sind schlechteres Fahrverhalten und erhöhter, ungleichmäßiger Laufflächenabrieb unvermeidbar. Bei Minderdruck erhöht sich der Rollwiderstand und damit auch der Kraftstoffverbrauch. Es können aber auch verdeckte Schäden im Reifen auftreten, die dann erst später zum Ausfall des Reifens führen.

Der vom Fahrzeug- und Reifenhersteller vorgeschriebene Luftdruck ist in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges und z. B. am Kotflügel vermerkt. Er ist eventuell für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich. Der Luftdruck ist vor der Fahrt einzustellen. Er gilt stets für den kalten Reifen. Ein Luftdruckanstieg durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal. Der Luftdruck darf dann nicht reduziert werden.

Der Luftdruck in den Reifen muss in jedem Fall achsweise gleich sein.

Das Ersatzrad sollte mindestens den Höchstluftdruck nach Betriebsanleitung haben. Es darf bei der Luftdruckkontrolle nicht vergessen werden.

Besonderen Belastungen sind die Reifen beim Einsatz auf Leistungsprüfständen ausgesetzt. Falls bei diesen Prüfläufen nicht mit Reifensätzen für Werkstattzwecke – besonderen Prüfreifen – gefahren wird, so sind die Anweisungen der W.ZW.K.-Leitlinie 115 Blatt 2 zu beachten. Danach muss das Fahrzeug unbeladen sein; der Luftdruck ist jedoch auf den Reifendruck einzustellen, der für volle Beladung erforderlich ist.

Ein ausgeglichener, ruhiger Fahrstil schont die Reifen. Jede heftige Aktion mit Gas- oder Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die Lebenserwartung der Reifen.

Dies gilt natürlich grundsätzlich auch für alle anderen Spitzenbeanspruchungen wie heftiges Anschuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen im Gelände. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche Schäden verursacht werden.

Überlastungen des Reifens sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen Auswirkungen wie ein Minderdruck.

Die für den speziellen Einsatz des Reifens zulässige Geschwindigkeit darf nicht überschritten werden. Sonst sind Reifenschäden unvermeidbar.

Wartung und Pflege der am Fahrzeug eingesetzten Reifen

Der hohe Qualitätsstandard von Reifen und Fahrzeug, der durch die vorstehend beschriebenen Maßnahmen und Empfehlungen erreicht wird, kann nur durch regelmäßige Kontrolle aller Einflussgrößen gesichert werden.

Z. B. Fülldruckkontrollen und Außeninspektionen der Reifen (auch fahrzeuginnere Flanken und zwischen Zwillingsreifen) regelmäßig durchführen.

Luftdruckprüfer und kleine Ersatzteile wie Ventileinsätze, -kappen und -verlängerungen müssen immer, im direkten Zugriff, verfügbar sein.

Reifen altern aufgrund physikalischer und chemischer Prozesse, wodurch ihre Funktionstüchtigkeit beeinträchtigt werden kann.

Besonders alterungsgefährdet sind Reifen, die an überwiegend stehenden Fahrzeugen montiert sind, die nur sehr selten und dann auf kurzen Strecken eingesetzt werden, oder Reifen an lange Zeit abgestellten Fahrzeugen.

Ungünstige Umweltbedingungen beschleunigen den Alterungsprozess, hierzu siehe auch vorstehenden Abschnitt „Lagerung.“

Für die Reifenbeurteilung ist immer ein Fachmann heranzuziehen.

Nachschneiden des Reifenprofils – üblicherweise bei 2 bis 4 mm Restprofiltiefe – darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, wenn der Reifen an der Seitenwand das Wort „REGROOVABLE“ trägt.

Reifenreparaturen

Beschädigungen von Reifen können zunächst nur Verletzungen im Außengummi sein; diese können dann aber bis auf bzw. in den Festigkeitsträger (Karkasse/Gürtel) weiterreißen. Aus diesem Grund muss der Reifen sobald wie möglich nach dem Erkennen des äußeren Schadens einem Reifenschadens durch einen Reifenschadensfachmann zur Begutachtung vorgelegt werden.

Reifenschäden mit Verletzungen des Festigkeitsträgers – Nagelloch, tiefer Schnitt – sind besonders gefährlich, weil in der Zeit zwischen der Beschädigung und ihrer Entdeckung Schmutz und Feuchtigkeit eindringen und zu einer weiterreichenden Schädigung des Festigkeitsträgers führen können. Bei Verletzungen, die ein Leck erzeugen, kommt schleichender Luftverlust hinzu. Der Reifen wird mit zu geringem Luftdruck gefahren und überbeansprucht. Durch all diese Einwirkungen kann der Reifen schon nicht mehr reparaturwürdig sein, wenn der Schaden bemerkt wird. Würde er trotzdem repariert werden, ist es ungeachtet einer scheinbar fachgerechter Ausführung der Reparatur auch möglich, dass er nicht an der ursprünglichen Schadenstelle, sondern an einer vorgeschädigten Stelle ausfällt.

Jeder Reifenreparatur müssen sorgfältige Kontrollen durch den Fachmann vorausgehen. Nur der Reifenschadensfachmann kann entscheiden, ob eine Reparatur möglich und ob der Reifen nach der Reparatur wieder voll tauglich ist. Die Reparatur muss von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Diese trägt die Verantwortung für die Kontrollen und für die Reparatur.

Räderreparaturen sind untersagt.

Impressum

Technische Daten für andere Reifengruppen:

Pkw- und Van-Reifen:

Technischer Ratgeber Car, 4 x 4, Van-Reifen

Industrie-Reifen:

Technischer Ratgeber Industrie-Reifen

Motorrad-Reifen:

Technisches Handbuch Motorrad-Reifen

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH. Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadenersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2015

Continental Reifen Deutschland GmbH.

Alle Rechte vorbehalten.

Begriffe und Erklärungen

Load/Speed Index

Die Nenntagfähigkeit eines Reifens wird über den Load Index ausgedrückt. Jedem Load Index ist eine Lastangabe in kg zugeordnet. Darüber hinaus wird in Verbindung mit der Nenntagfähigkeit auch eine Referenzgeschwindigkeit festgelegt (siehe Geschwindigkeitssymbol und Referenzgeschwindigkeit).

Geschwindigkeitssymbol und Referenzgeschwindigkeit (km/h)

Jedem Geschwindigkeitssymbol ist eine Referenzgeschwindigkeit in km/h bzw. mph zugeordnet. Die Reifengeschwindigkeit ist der Nenntagfähigkeit des Reifens zugeordnet.

PR

„Ply-rating“, kurz „PR“ genannt, ist ein internationales Kennzeichen für die Festigkeit des Reifenunterbaues. Die Reifentragfähigkeitsklasse wurde in der Vergangenheit nur durch eine PR-Zahl ausgewiesen. Jetzt wird für die genaue Kennzeichnung der Tragfähigkeit ein Zahlencode verwendet, nämlich der Last-Index (Load Index) mit LI als Abkürzung.

TT/TL

Tube Type - Reifen mit Schlauch

Tubeless - Reifen ohne Schlauch

Min. Felgenmittenabstand

Durch die Einhaltung des min. Felgenmittenabstandes wird eine einwandfreie Funktion zweier Reifen nach ETRTO-Standard ohne Ketten in Zwillingmontage gewährleistet (siehe auch Seite 5).

Max. Normmaße im Betrieb

Die maximal zulässige Breite nach ETRTO-Standard. Sie schließt Scheuerleisten, Zierrippen, Beschriftung und bleibendes Wachstum während der Benutzung mit ein. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

Istmaße Neureifen

Breite und Außendurchmesser laut Herstellerangabe.

Statistischer Halbmesser

Der Abstand von der Radmitte bis zur Standebene.

Abrollumfang

Die zurückgelegte Wegstrecke je Umdrehung des Reifens.

Radanordnung

beschreibt Einzelbereifung (E) oder Zwillingbereifung (ZW).

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) (psi)

Achstragfähigkeiten bei Einzel-/ Zwillingbereifung bei angepasstem Luftdruck in bar und psi (1 bar - 14,5 psi).

Erklärung der Fußnoten

Angaben nach DIN 7805/4, WdK-Leitlinie 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

1) Last-Index Einzelrad / Zwilling und Geschwindigkeitssymbol

2) TT = Tube Type, TL = Tubeless

3) Kraftstoffeffizienz

4) Nasshaftung

5) Externes Rollgeräusch (db)

6) Bei Luftdruck ab 8,0 bar und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden

* in Vorbereitung

** Labelwerte in Vorbereitung

Produktübersicht

	Generation 3		Vorherige Produktlinie
Goods	Conti EcoPlus	HS3	HSL
	Conti EcoPlus	HD3	HDL
	Conti EcoPlus	HT3	HTL
	Conti Hybrid	HS3	HSR
	Conti Hybrid	HD3	HDR, HD Hybrid
	Conti Hybrid	HT3	HTR
	Conti Scandinavia	HS3	HSW
	Conti Scandinavia	HD3	HDW
	Conti Scandinavia	HT3	HTW
People	Conti Coach	HA3	-
	Conti Coach	HD3	-
	Conti CityPlus	HA3	-
	Conti CityPlus	HD3	-
	Conti Urban	HA3	HSU, HDU
	Conti CoachScandinavia	HA3	HSW Coach
	Conti CoachScandinavia	HD3	HDW SCAN
	Conti UrbanScandinavia	HA3	-
	Conti UrbanScandinavia	HD3	-
Construction	Conti CrossTrac	HA3	(HSC, HSR)
	Conti CrossTrac	HD3	HDC, HDR
	Conti CrossTrac	HT3	HTC, HTR
	Conti TerraPlus	HA3	(HSO)
	Conti TerraPlus	HD3	HDO



6AFGC.de 2015.01

Continental Reifen Deutschland GmbH
 Büttnerstraße 25
 30165 Hannover
 Germany

www.continental-lkw-reifen.de
www.continental-corporation.com