

BRIDGESTONE

TECHNISCHER - RATGEBER & NACHSCHNEIDEVORSCHRIFTEN
LKW & BUSSE 2014





Dieser Ratgeber dient als Informationsquelle, wie Sie mit Bridgestone Reifen optimale Sicherheit und maximalen Nutzen erlangen. Auch wenn dieser Ratgeber nicht vollständig sein mag, so können doch nützliche Hinweise und Hilfen für die richtige Reifenauswahl und Reifenwartung entnommen werden. Dieser Ratgeber enthält detaillierte Angaben zu einer Vielzahl von Dimensionen und Profilen. Er soll Ihnen helfen, den größtmöglichen Nutzen aus unseren hochwertigen Produkten zu erzielen.

© 2014 Bridgestone Europe NV/SA - Kleine Kloosterstraat 10 - 1932 Zaventem

Anmerkung: Für jegliche Umstände, die nicht gesetzlich geregelt sind, kann Bridgestone keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund von Verstößen gegen die in diesem technischen Ratgeber festgelegten Richtlinien entstehen.

Der Schutz unseres Copyrights und Reifendesigns ist ein essentieller Aspekt unserer Geschäftstätigkeit. Aus diesem Grund werden wir gegen jegliche Art von unfairen Geschäftspraktiken sowie gegen die Produktion und Vervielfältigung von Fälschungen, die unsere Copyrights und Designs verletzen, rechtliche Schritte einleiten.

Aufgrund des permanenten Fortschritts im Bereich der Reifentechnologie erfolgen alle Angaben in diesem Handbuch unter Vorbehalt eventueller Änderungen.

Info

Einsatzempfehlungen	4
Index	5

Allgemeine Informationen

1. Reifenseitenwandbeschriftung	7
2. Reifengrößenbezeichnung	8
3. Reifenabmessungen	8
4. Lastindex	9
5. Geschwindigkeitssymbol	11
6. Umrechnungstabelle für Druckeinheiten	11
7. FRT-Kennung	12
8. M+S bzw. Alpin-/ Schneeflocken Symbol	12
9. Reifenauswahl	12
10. Pflege und Wartung	13
11. Ventile	17
12. Felgen-Mittenabstand und Felgenbreite	19

Info

Technologien im Überblick	22
---------------------------------	----

Einsatzbereich

Fernverkehr	23 - 38
Regionalverkehr	39 - 54
Strasse/Gelände	55 - 60
Gelände	61 - 62
Stadtbusse	63 - 68
Reisebusse	69 - 72
Winter	73 - 79

Tabelle für technische Daten	80 - 89
---	---------

Nachschneidenvorschriften	95 - 140
--	----------

Alphabetisches Verzeichnis	141
---	-----

Bridgestone Adressen	142 - 143
-----------------------------------	-----------

	Lenkachsreifen	Antriebsachsreifen	Anhänger/ Aufliegerreifen
Fernverkehr	ECOPIA H-STEER 001 R249 Ecopia R249II EVO Ecopia R249 EVO Ecopia R294	ECOPIA H-DRIVE 001 M749 Ecopia GREATEC M709 Ecopia M730 M711	ECOPIA H-TRAILER 001* R109 Ecopia* R166II R164* R184 R187
Regionalverkehr	R-STEER 001 R297 R297 EVO R227 M788**	R-DRIVE 001 M729 M730 M788**	R168PLUS* R168* R166II R164* R180 R184 R187
Strasse / Gelände	M840	L355 M840	M748 M840 M844
Gelände	L317	L317	L317
Stadtbusse	U-AP 001 R192 M788 M788 EVO	U-AP 001 R192 M788 M788 EVO GREATEC R173	
Reisebusse	M788 EVO M788	M788 EVO M788	
Winter	W958 M788	W990 W970	M852

* Bridgestone empfiehlt LKW Reifen mit der FRT-Kennung (Free Rolling Tire - frei rollender Reifen) nur auf Anhänger- oder auf Aufliegerachsen, nicht aber auf Antriebs- oder (Vorder-) Lenkachsen zu montieren. Weder Bridgestone noch sonstige Tochtergesellschaften können für Schäden, Verluste oder sonstige Reklamationen, die im Zusammenhang eines "FRT" gekennzeichneten LKW Reifens entstehen, der gegen die Empfehlung von Bridgestone auf der Antriebsachse- oder Vorderlenkachse montiert wurde, haftbar gemacht werden; es sei denn, diese Schäden, Verluste oder Reklamationen wurden von Bridgestone oder einer anderen Tochtergesellschaften verschuldet.

** 17,5" und 19,5" auch für den Einsatz im Regionalverkehr.

Einsatzbereich

Fernverkehr

Lenkachsreifen	ECOPIA H-STEER 001	24
	R249 Ecopia	25
	R249 EVO Ecopia/R249II EVO Ecopia	26
	R294	27
Antriebsachsreifen	ECOPIA H-DRIVE 001	28
	M749 Ecopia	29
	GREATEC M709 Ecopia	30
	M730	31
	M711	32
Anhänger/ Aufliegerreifen	ECOPIA H-TRAILER 001	33
	R109 Ecopia	34
	R166II	35
	R164	36
	R184	37
	R187	38

Regionalverkehr

Lenkachsreifen	R-STEER 001	40
	R297	41
	R297 EVO	42
	R227	43
	M788	44
Antriebsachsreifen	R-DRIVE 001	45
	M729	46
	M730	47
	M788	44
Anhänger/ Aufliegerreifen	R168PLUS	48
	R168	49
	R166II	50
	R164	51
	R180	52
	R184	53
	R187	54

Einsatzbereich

Strasse/Gelände

Rundumbereifung	M840	56
Antriebsachsreifen	L355	57
Anhänger/ Auffliegerreifen	M748	58
	M844	59

Gelände

Rundumbereifung	L317	62
------------------------	------------	----

Stadtbusse

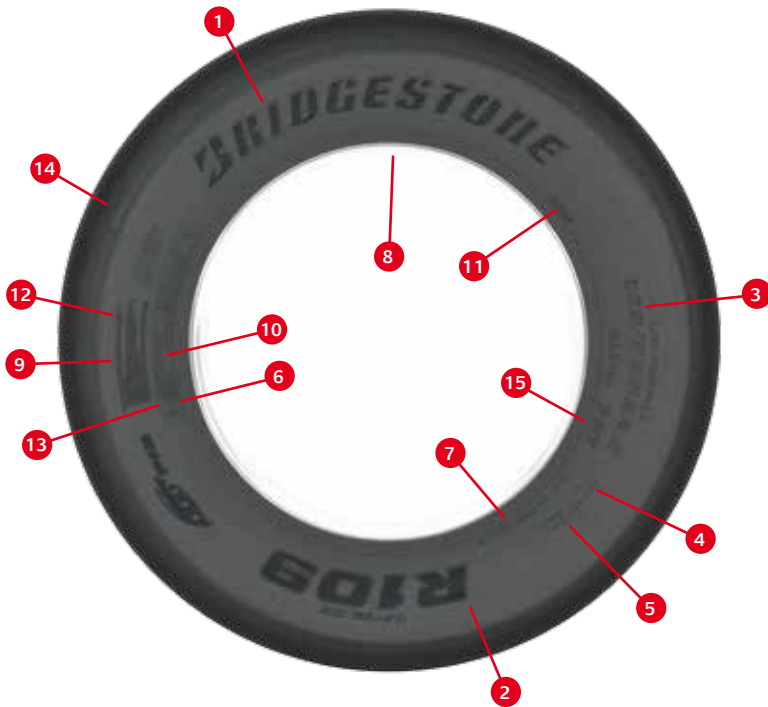
Rundumbereifung	U-AP 001	64
	R192	65
	M788	66
	M788 EVO	67
Antriebsachsreifen	GREATEC R173	68

Reisebusse

Rundumbereifung	M788 EVO	70
	M788	71

Winter

Lenkachsreifen	W958	74
	M788	75
Antriebsachsreifen	W990	76
	W970	77
Anhänger/ Auffliegerreifen	M852	78



1. REIFEN-SEITENWANDBESCHRIFTUNG

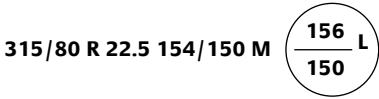
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Herstellername oder Marke 2. Profilbezeichnung 3. Größeninformation
385 = Reifenbreite in mm
55 = Querschnittsverhältnis
(Seitenwandhöhe zu Breite) = 55% 4. Betriebskennung
160 = Tragfähigkeits-Index für Einzelbereifung
K = Geschwindigkeits-Index 5. E = Reifen entspricht der ECE 54 Richtlinie
4 = Zulassungsland (4 = Niederlande) 6. Tragfähigkeitsklassifizierung in
Übereinstimmung mit den USA-Normen | <ol style="list-style-type: none"> 7. DOT 8. Eindeutige Seriennummer 9. USA Tragfähigkeit & max. Fülldruck 10. Hinweis über Nachschneidefähigkeit 11. Herstellungsland 12. Sicherheitshinweis 13. Betriebstyp "Schläuche & Wulstbänder"
"TL" Schlauchlos
"TT" mit Schlauch 14. Profilabnutzungsindikator (TWI) 15. FRT-Kennung ⁽¹⁾ |
|---|--|

⁽¹⁾ Die zusätzliche Kennung 'FRT' bezeichnet Reifen, mit denen nicht angetriebene Achsen ausgerüstet werden. Ausgenommen davon ist der Einsatz der Reifen auf Motorwagen-Lenkachsen.

2. REIFENGRÖSSENBEZEICHNUNGEN

Die Reifengrößenbezeichnung auf der Reifenseitenwand weist Leistungsmerkmale hinsichtlich Dimension und Ausführung auf, die der Betriebskennung, die aus einem oder zwei Tragfähigkeits-Indices und einem Geschwindigkeitsindex besteht, ähnelt.

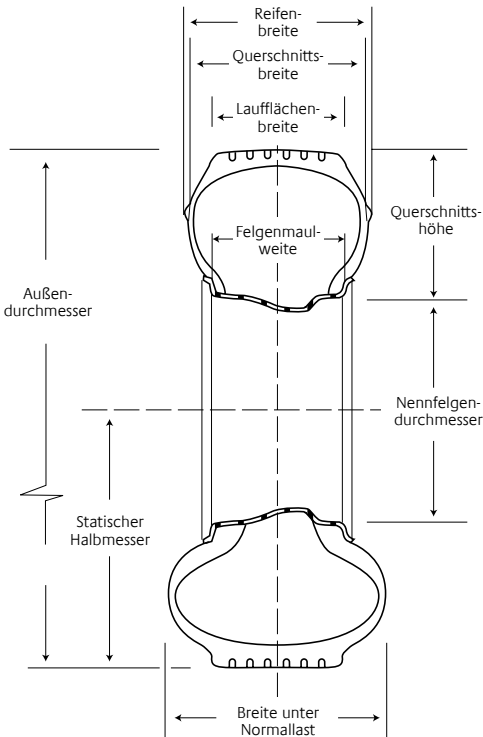
Die ECE Richtlinie 54 erlaubt das Aufbringen einer zusätzlichen Betriebskennung, auch bekannt als Doppelkennung an der Seitenwand. Diese ist nahe der Basis-Betriebskennung anzubringen, siehe unten:



Beispiel⁽¹⁾:

315	/	80	R	22.5	156/150	L
Norm-Reifenbreite		Norm-Querschnittsverhältnis	Reifenkonstruktion (Radial)	Nennfelgendurchmesser	Tragfähigkeits-Index	Geschwindigkeitssymbol

3. REIFENABMESSUNGEN



⁽¹⁾ Die zusätzliche Kennung 'FRT' bezeichnet Reifen, mit denen nicht angetriebene Achsen ausgerüstet werden. Ausgenommen davon ist der Einsatz der Reifen auf Motorwagen-Lenkachsen.

4. LASTINDEX

Der LASTINDEX ist ein numerischer Code und kennzeichnet die maximale Tragfähigkeit bei Normluftdruck eines Reifens entsprechend der zugehörigen maximal zulässigen Geschwindigkeit, unter bestimmten vom Reifenhersteller definierten Betriebsbedingungen, bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von einschließlich 210 km/h.

4.1 Lastindex und Tragfähigkeit

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
100	800	134	2,120	168	5,600
101	825	135	2,180	169	5,800
102	850	136	2,240	170	6,000
103	875	137	2,300	171	6,150
104	900	138	2,360	172	6,300
105	925	139	2,430	173	6,500
106	950	140	2,500	174	6,700
107	975	141	2,575	175	6,900
108	1,000	142	2,650	176	7,100
109	1,030	143	2,725	177	7,300
110	1,060	144	2,800	178	7,500
111	1,090	145	2,900	179	7,750
112	1,120	146	3,000	180	8,000
113	1,150	147	3,075	181	8,250
114	1,180	148	3,150	182	8,500
115	1,215	149	3,250	183	8,750
116	1,250	150	3,350	184	9,000
117	1,285	151	3,450	185	9,250
118	1,320	152	3,550	186	9,500
119	1,360	153	3,650	187	9,750
120	1,400	154	3,750	188	10,000
121	1,450	155	3,875	189	10,300
122	1,500	156	4,000	190	10,600
123	1,550	157	4,125	191	10,900
124	1,600	158	4,250	192	11,200
125	1,650	159	4,375	193	11,500
126	1,700	160	4,500	194	11,800
127	1,750	161	4,625	195	12,150
128	1,800	162	4,750	196	12,500
129	1,850	163	4,875	197	12,850
130	1,900	164	5,000	198	13,200
131	1,950	165	5,150	199	13,600
132	2,000	166	5,300		
133	2,060	167	5,450		

4.2 Zulässige Last und Geschwindigkeiten

Geschwindigkeit (km/h)	AUFSCHLAG DER TRAGFÄHIGKEIT (%)						Stillstand (%) (*)
	Geschwindigkeitssymbol						
	F 80(50)	G 90(56)	J 100(62)	K 110(68)	L 120(75)	M 130(81)	
Static	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+40
5	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+40
10	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+30
15	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+25
20	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+21
25	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+17
30	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+13
35	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+11
40	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+10
45	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+9
50	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+8
55	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+7
60	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+4
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+1
80	0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	0
85		+2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	0
90		0	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	0
95			+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	0
100			0	0	0	0	0
110				0	0	0	0
120					0	0	0
130						0	0

(*) Zu berücksichtigender Wertzuwachs, wenn keine spezifische Vereinbarung vom Reifenhersteller vorliegt.

Hinweis:

1. Bis 40 km/h ist die Tragfähigkeit eines Zwillingsreifens doppelt so hoch wie die eines Einzelreifens.
2. Tragfähigkeitszuschläge sind für eine Geschwindigkeit von 40 km/h und darüber nicht zulässig, wenn die Achsen starr mit dem Fahrzeug verbunden sind.
3. Ein Zeichen, welches die maximale Geschwindigkeit angibt, muss an den Anhänger angebracht werden, wenn die zulässige Geschwindigkeit unter 100 km/h (62 mph) liegt.
4. Oben genannte Zu- oder Abschläge beziehen sich nicht auf eine zusätzliche Doppelkennung des Reifens.

5. GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Das Geschwindigkeitssymbol kennzeichnet die maximal zulässige Geschwindigkeit eines Reifens unter dem Normdruck, entsprechend der zugehörigen Tragfähigkeit, unter bestimmten vom Reifenhersteller definierten Betriebsbedingungen.

Geschwindigkeitssymbol	Geschwindigkeit (km/h)	Geschwindigkeitssymbol	Geschwindigkeit (km/h)	Geschwindigkeitssymbol	Geschwindigkeit (km/h)
B	50	J	100	Q	160
C	60	K	110	R	170
D	65	L	120	S	180
E	70	M	130	T	190
F	80	N	140		
G	90	P	150		

6. UMRECHNUNGSTABELLE FÜR DRUCKEINHEITEN

kPa	bar	lb/in ² (p.s.i.)	kg/cm ²
100	1.0	15	1.0
150	1.5	22	1.5
200	2.0	29	2.0
250	2.5	36	2.6
300	3.0	44	3.1
350	3.5	51	3.6
400	4.0	58	4.1
450	4.5	65	4.6
500	5.0	73	5.1
550	5.5	80	5.6
600	6.0	87	6.1
650	6.5	94	6.6
700	7.0	102	7.1
750	7.5	109	7.7
800	8.0	116	8.2
850	8.5	123	8.7
900	9.0	131	9.2
950	9.5	138	9.7
1000	10.0	145	10.2
1050	10.5	152	10.7

* Angaben in p.s.i. und kg/cm. Gerundet auf die nächste anwendbare Einheit.

7. FRT (FREI ROLLENDER REIFEN)

7.1 Definition

FRT Reifen sind für die Montage auf Anhängern und Aufliegern oder auf Liftachsen zu verwenden.

7.2 Gewährleistung

Diese Reifen sind nicht für den Einsatz auf Lenkachsen entwickelt. Bridgestone übernimmt keine Haftung für FRT Reifen die nicht auf entsprechend dafür vorgesehene Achsen montiert wurden.

8. M+S bzw. Alpin-/ Schneeflocken Symbol

8.1 M+S Definition

Reifen, die mit M+S (Matsch und Schnee) gekennzeichnet sind, zeichnen sich gegenüber normalen Reifen durch verbesserten Grip und höhere Bremsleistung bei Matsch und auf frischem bzw. schmelzendem Schnee aus. Alle neuen und runderneuerten Reifen von Bridgestone mit M+S-Kennzeichnung sind für den Einsatz gemäß den geltenden Winterreifenvorschriften geeignet.

8.2 Alpin-/ Schneeflocken Symbol Definition

Das Alpin-/ Schneeflocken Symbol steht auf Reifen, welche durch eine spezielle Profilgestaltung, besondere Gummimischung und Struktur für strenge Winterverhältnisse konzipiert sind und darüber hinaus über deutlich verbesserte Grip-Eigenschaften verfügen.

9. REIFENAUSWAHL

9.1 Allgemeines

Ersatzreifen müssen für den Fahrzeugtyp und die Einsatzbedingungen geeignet sein. Die Reifenwahl erfolgt je nach Verwendungszweck, Route, Ladung, Geschwindigkeit, etc.

9.2 Kombination von Radial- und Diagonalreifen

- (1) *Kombinieren Sie niemals Reifen verschiedener Größen oder Bauweise auf derselben Achse.*
- (2) *Doppelachsige LKWs: Wenn das Fahrzeug hinten mit Zwillingsbereifung oder breiter Einzelbereifung ausgestattet ist, können sowohl auf der Vorderachse als auch auf der Hinterachse oder auch auf beiden Achsen sowohl Radial- als auch Diagonalreifen verwendet werden. Wenn das Fahrzeug überall mit Einzelbereifung ausgestattet ist, sollten Radialreifen auf der Vorderachse nur bei gleichzeitiger Verwendung ebensolcher Reifen auf der Hinterachse zur Anwendung kommen. Sie können aber problemlos nur auf der Hinterachse verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb müssen Reifen derselben Bauweise, d.h. entweder Radial- oder Diagonalreifen, verwendet werden.*
- (3) *Mehrachsiges LKWs: Die Vorderreifen können sowohl Diagonal- als auch Radialreifen sein; das gleiche gilt für die Antriebsachsen. Die Hinterachsen sollten alle einheitlich entweder mit Diagonal- oder Radialreifen ausgestattet werden. Bei Fahrzeugen mit mehreren Antriebsachsen müssen alle Reifen die gleiche Bauweise haben.*
- (4) *Anhänger: Einachsige Anhänger können entweder mit Radial- oder Diagonalreifen ausgestattet werden, bei mehrachsigen Anhängern ist darauf zu achten, dass auf derselben Achse Reifen gleicher Bauweise angebracht sind.*

9.3 Ratgeber zur Reifenauswahl

Informationen über den optimalen Einsatz Ihres Bridgestone Reifens, entnehmen Sie bitte unserer Reifentabelle.

10. PFLEGE UND WARTUNG

10.1 Montage und Demontage

10.1.1 Allgemeines

Der Reifenwechsel ist mit Gefahren verbunden und sollte deshalb ausschließlich von geschultem und entsprechend ausgestattetem Personal durchgeführt werden.

10.1.2 Luft ablassen und Demontage

- (1) *Bevor Sie das Rad vom Fahrzeug demontieren, überprüfen Sie bitte immer, ob alle Bestandteile der Felge/des Reifens richtig sitzen.*
- (2) *Lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen ab, indem Sie den Ventileinsatz entfernen, bevor Sie den Reifen und die Felge vom Fahrzeug nehmen oder Teile zerlegen.*
- (3) *Entfernen Sie immer den Ventileinsatz und die Einsatzhalterung, um das vollständige Ausströmen der Luft aus dem Reifen zu ermöglichen, bevor Sie Reparaturarbeiten durchführen.*
- (4) *Lehnen, stehen oder greifen Sie niemals über den Reifen /die Felge während die Luft ausströmt.*
- (5) *Versuchen Sie niemals die Reifenwülste bei befüllten Reifen abzudrücken.*
- (6) *Schlagen Sie niemals mit einem schweren Gegenstand auf die Felge oder den Reifen.*
- (7) *Befolgen Sie immer die vom WDK bzw. von der ETRTO und dem technischen Ratgeber für Verkehrssicherheit, empfohlene Montage und Demontageanleitung.*

10.1.3 Montage und Luftdruck (von Schlauchreifen „TT“)

- (1) *Überprüfen Sie immer die Innenseite des Reifens auf etwaige lose Kordlagen, Einschnitte, Einstiche oder andere Beschädigungen des Mantels.*
- (2) *Überprüfen Sie immer die Innenseite des Reifens auf Schmutz, Flüssigkeiten oder andere Fremdstoffe und entfernen Sie diese, bevor Sie den Schlauch einsetzen.*
- (3) *Setzen Sie niemals einen verzogenen oder geknickten Schlauch ein.*
- (4) *Verwenden Sie immer neue Schläuche und neue Felgenbänder für neue Reifen.*
- (5) *Verwenden Sie für die jeweiligen Reifen nur Schlauchgrößen entsprechend den Vorgaben von Bridgestone.*
- (6) *Bevor Sie den Schlauch einsetzen, überprüfen Sie ihn auf Sauberkeit.*
- (7) *Verwenden Sie nur Schmiermittel, die für die Reifenmontage geeignet sind. Verwenden Sie niemals Frostschutzmittel, Silikone oder Schmiermittel auf Petroleumbasis.*
- (8) *Schlagen Sie niemals mit einem schweren Gegenstand auf Reifen oder Felge.*
- (9) *Vergewissern Sie sich immer, dass alle Felgenteile richtig sitzen, bevor Sie den Reifen befüllen.*
- (10) *Stellen Sie das Rad (Reifen und Felge) immer in einen Sicherheitskäfig, bevor Sie ihn über 3 psi (0,2 bar) befüllen.*
- (11) *Während des Aufpumpens, des Setzens und/oder Befüllens des Reifens für den Betrieb, stellen Sie das Rad immer in einen Sicherheitskäfig.*

- (12) *Verwenden Sie immer einen Verlängerungsschlauch mit einer Druckanzeige, so dass Sie während des Befüllens Abstand halten können.*
- (13) *Versuchen Sie nie bei teilweise oder vollständig befüllten Reifen Ringe anzubringen.*
- (14) *Ein luftleerer Reifen bzw. ein Reifen mit viel zu niedrigem Reifenluftdruck sollte niemals neu befüllt werden, ohne vorher vollständig (Schlauch, Reifen, Felge) auf etwaige Beschädigungen überprüft worden zu sein.*
- (15) *Überprüfen Sie die Ventileinsätze. Ersetzen Sie beschädigte oder undichte Einsätze.*
- (16) *Passen Sie den Reifenluftdruck der kalten Reifen den Empfehlungen von Bridgestone an.*
- (17) *Radialreifen immer in Verbindung mit Radialschläuchen und Radialfelgenbändern montieren.*

10.2 Räder und Felgen

- (1) *Wählen Sie immer die Reifengröße und Bauweise, die zur Rad- und Felgenreöße passt.*
- (2) *Stellen Sie sicher, dass der Felgendurchmesser genau mit den Angaben an der Seitenwand des Reifens übereinstimmt.*
- (3) *Verwenden Sie niemals beschädigte Felgen.*
- (4) *Überprüfen und reinigen Sie immer die Felgen vor der Montage.*
- (5) *Die Felge darf niemals überarbeitet, geschweißt, erhitzt oder geölt werden.*
- (6) *Stellen Sie sicher, dass alle Felgenteile richtig angeordnet sind.*
- (7) *Verwenden Sie niemals Felgen- oder Radteile, die nicht identifiziert werden können.*
- (8) *Verwenden Sie immer überprüfte Felgen.*

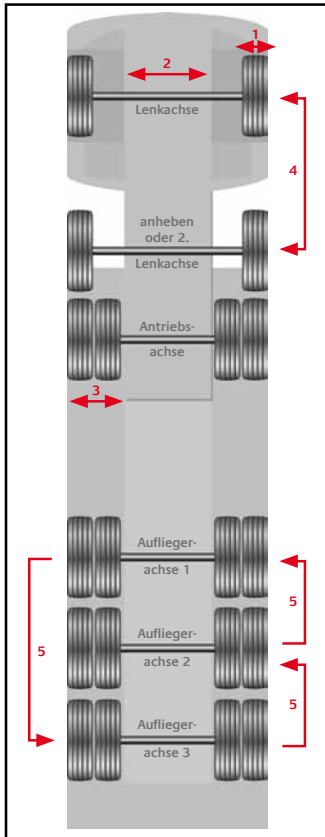
10.3 Reifenluftdruck

- (1) *Die meisten Reifenschäden entstehen als Folge von falschem Luftdruck. LKW- und Busreifen müssen je nach Ladung entsprechend befüllt werden.*
- (2) *Der Reifenluftdruck sollte mindestens alle zwei Wochen einmal mit einem geeichten Druckmessgerät überprüft werden.*
- (3) *Den Reifenluftdruck immer an kalten Reifen überprüfen.*
- (4) *Die Ventilkappe ist ein zusätzlicher Schutz, der das Ausströmen von Luft verhindert und sollte daher immer angebracht werden.*
- (5) *Während der Fahrt kann der Reifenluftdruck um bis zu 20 % (1,0 bis 1,5 bar) zunehmen. Diese Druckzunahme ist vom Reifenhersteller einberechnet. Überprüfen Sie daher den Reifendruck nie an warmen Reifen.*
- (6) *Das Fahrzeug sollte nie mit zu geringem Reifenluftdruck oder platten Reifen in Betrieb genommen werden.*
- (7) *Ein warmer Reifen hat einen zu geringen Reifenluftdruck, wenn er unter dem empfohlenen Druck für kalte Reifen liegt.*
- (8) *Falscher Reifenluftdruck führt zu unregelmäßigem Abrieb. Bridgestone empfiehlt folgende Schritte, um unregelmäßige Reifenabnutzung so gering wie möglich zu halten:*
 - 1) *Reifenluftdruck immer den Empfehlungen für kalte Reifen anpassen.*
 - 2) *Wenn trotz richtigem Reifenluftdrucks starker unregelmäßiger Reifenabrieb auftritt, wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler von Bridgestone oder an die technische Serviceabteilung der Bridgestone Zentrale.*

10.4 Reifen Drehen

10.4.1 Allgemeines

Ein Reifendrehen bzw. Wechsel von Reifen vermindert die Reifenkosten, da dadurch ungleichmäßiger Abrieb verringert und die Lebensdauer verlängert wird.



1. Drehen Sie den Reifen auf der Felge, während diese auf derselben Radposition verbleibt.

Dies wirkt dem einseitigen Schulterabrieb entgegen und begünstigt ebenfalls den Einsatz von Reifen, die anfällig für hohen Abrieb oder Seitenwandverschleiß sind.

Hinweis: Die Ursache für unregelmäßigen Abrieb sollte überprüft werden.

2. Wechseln Sie den Reifen auf derselben Achse von rechts nach links

Gleicht den Effekt von unterschiedlichen Abnutzungsraten aus, welcher an Fahrzeugen entsteht, die hauptsächlich in städtischen Gegenden eingesetzt werden und somit aufgrund von beispielsweise Straßenerhöhungen oder Bordsteinkanten schwierigen Straßenverhältnissen ausgesetzt sind.

3. Wechseln Sie die Reifen von außen nach innen

Gleicht den Abrieb bei Zwillingsreifen aus und bringt die Außenseitenwand nach innen.

4. Wechseln Sie die Reifen von einer Achse auf die andere

Maximiert die Lebensdauer des Reifens zwischen der 1. und der 3. Achse für 6 x 2 Fahrzeuge, bei denen Unterschiede in der Kurvenbelastung/-kraft herrschen, die wiederum zu höheren Abnutzungsraten an der Vorderachse führen.

5. Positionieren Sie die Aufliegerbereifung neu:

1. Achse auf die 3. Achse, 3. Achse auf die 2. Achse und die 2. Achse auf die 1. Achse

Maximiert die Lebensdauer und die Resistenz gegen unregelmäßigen Abrieb auf allen Aufliegerachsen.

10.5 Schäden

- (1) Reifenschäden müssen überprüft werden.
- (2) Reifenschäden müssen sobald wie möglich repariert werden, um weitere Beschädigungen der Karkasse zu verhindern.

10.6 Mindestprofiltiefe

Wenn die verbliebene Profiltiefe 1,6 mm beträgt, ist die Verschleißgrenze erreicht, ein Reifenwechsel ist zwingend erforderlich. Die Profiltiefenindikatoren befinden sich in den Hauptprofilrillen in Höhe der Kennzeichnungen (TWI oder Δ) an der Reifenschulter.

10.7 Nachschneiden

Das Nachschneiden über die ursprüngliche Profiltiefe hinausgehend ist unter der Voraussetzung erlaubt, dass ausreichend Gummi zum Schutz der Karkasse vorhanden ist. Nur speziell an der Seitenwand gekennzeichnete Reifen (REGROOVABLE) dürfen nachgeschnitten werden.

Anmerkung: Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler von Bridgestone oder an die technische Serviceabteilung der Bridgestone Zentrale.

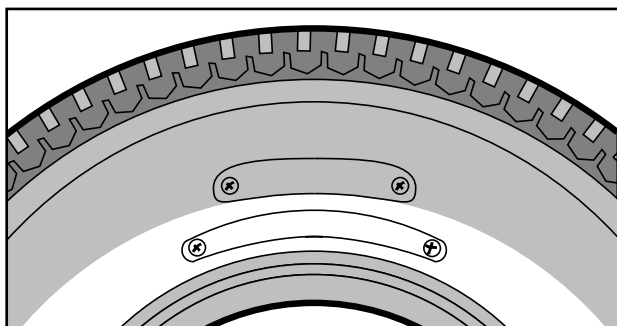
10.8 Reparatur und Runderneuerung

Karkassen von Bridgestone können repariert und/oder runderneuert werden. Zuvor sollte die Karkasse von einem Fachmann sorgfältig geprüft werden, ob eine Runderneuerung/Reparatur möglich ist. Sowohl das Warm- als auch das Kaltverfahren sind zur Durchführung der Runderneuerung anwendbar.

10.9 Markierung

Aufgrund der geringen Materialstärke der Seitenwand, muss die Stelle für die Markierung sorgfältig ausgewählt werden.

- (1) Der weiße Abschnitt (Bild) zwischen dem Felgenhorn und dem Bereich für die Größenangabe ist für diesen Zweck am besten geeignet.
- (2) Die Tiefe der Markierung darf nicht über 5 mm hinausgehen.
- (3) Bei Radialreifen darf das Branding nie an den Seitenwänden, in dem Bereich, wo sich hohe Verformungszonen befinden (in der Nähe der maximalen Querschnittsbreite), angebracht werden.



10.10 Lagerung

(1) Bei längerer Lagerung beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- 1) Reifen vor direkter Sonneneinstrahlung schützen, nicht in der Nähe von Wärmequellen, Ozon ausstrahlenden Motoren oder Generatoren aufbewahren.
- 2) Nicht mit Ölen und Chemikalien in Berührung bringen.

(2) Nicht über eine Höhe von 1,5 m stapeln.

(3) Übermäßige Feuchtigkeit kann bei Stahlgürtel - Radialreifen zu einer Schädigung der Reifenstruktur führen. Bridgestone empfiehlt folgende Maßnahmen:

- 1) Reifen in Innenräumen an einem trockenen Platz lagern.
- 2) Stellen Sie vor der Reifenmontage sicher, dass das Innere des Reifens, das Felgenband und die Felge oder das Rad trocken und sauber sind.
- 3) Geräte, die zum Befüllen von Reifen verwendet werden, trocken halten.

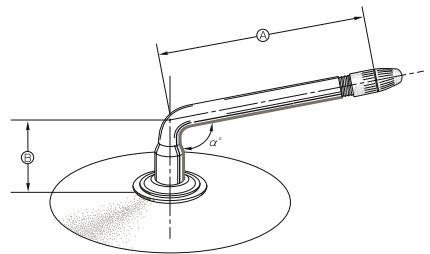
11. VENTILE

VENTILE FÜR SCHLAUCHREIFEN

11.1 Schraubventil

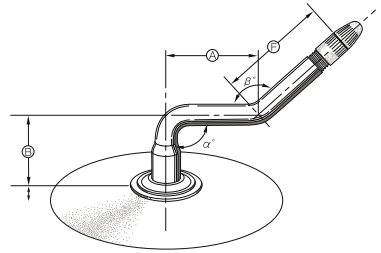
11.1.1 Universal Aufschraubventil einfach gekrümmt

Ventil Nr.	Dimension (mm)		
	A	B	α°
V3-02-2	43	22,5	120
V3-02-3	44,5	33	95
V3-02-5	47,5	20,5	90
V3-02-7	71,5	22,5	100
V3-02-8	89,5	20,5	94
V3-02-9	99,5	20,5	94
V3-02-10	115	20,5	94
V3-02-11	126	20	98
V3-02-12	132	20,5	94
V3-02-13	133,5	20,5	90
V3-02-14	138,5	20,5	94
V3-02-15	145,5	20,5	94
V3-02-16	149,5	20,5	90
V3-02-17	156,5	20,5	90
V3-02-18	74,5	22,5	90
V3-02-19	60	20,5	94
V3-02-23	66,5	29,5	90
V3-02-24	117	20,5	90
V3-02-27	75	20,0	94



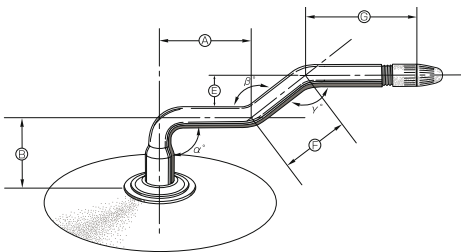
11.1.2 Universal Aufschraubventil zweifach gekrümmt

Ventil Nr.	Dimension (mm)				
	A	B	F	α°	β°
V3-04-1	32	20.5	37	90	138
V3-04-2	38	20.5	41.5	90	153
V3-04-3	59	20	38.5	94	163
V3-04-4	74	20	40	94	144
V3-04-5	76	20	47.5	90	153
V3-04-6	86	20	47.5	90	153
V3-04-10	47	20.5	53	90	154
V3-04-11	47	20.5	63.5	90	154
V3-04-17	65	20	45	90	160
V3-04-24	58	20	47	94	164
V3-04-26	99	20	42	99	189



11.1.3 Universal Aufschraubventil dreifach gekrümmt

Ventil Nr.	Dimension (mm)							
	A	B	E	F	G	α°	β°	γ°
V3-06-1	30.5	20.5	17	19.5	35.5	90	139	139
V3-06-2	44.5	20.5	17	12	37.5	90	125	125
V3-06-3	46	20.5	17	20.5	47.5	90	140	140
V3-06-5	62.5	20.5	17	19.5	49	90	139	139
V3-06-6	79.5	20	17	19.5	37.5	90	139	139
V3-06-7	45.5	20.5	17	18.5	42.5	90	137	137
V3-06-8	61.5	24.5	7.5	14.5	50.5	94	153	153
V3-06-9	67.5	20.5	17	19.5	54.5	90	139	139
V3-06-12	71.5	23.5	11.5	19.5	25.5	90	150	150
V3-06-14	50	20	7	13	40	94	153	153
V3-06-15	60	20	7	13	40	94	153	153
V3-06-16	62	20	7	13	50	94	153	153
V3-06-17	75	20	7	13	50	94	153	153



12. EMPFOHLENE ABSTÄNDE BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (FELGENMITTENABSTAND - FMA -)

12.1 Empfohlener Mindestabstand bei Steilschulter- oder Flachbettfelgen

Der FMA gibt den Abstand zwischen den Mittellinien der Reifen bei ZwillingssberEIFung an.

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
9.00	6.00	285
	6.50	291
	7.00	297
	7.50	302
10.00	6.50	305
	7.00	311
	7.33	314
	7.50	316
11.00	8.00	322
	7.33	321
	7.50	323
	8.00	329
12.00	8.50	335
	9.00	340
	7.33	346
	8.00	354(+)
14.00	8.50	360
	9.00	366
	10.00	426
325	9.00	414
	10.00	426
	8.50	368
335	9.00	374
	10.00	386
	8.50	377
385	9.00	383
	10.00	394
	9.00	424
	10.00	436

(+) 344mm kann für manche Reifen in einigen Ländern erlaubt sein.

(1) Die oben angeführten Werte gelten für den normalen Strasseneinsatz. In besonderen Fällen wenden Sie sich an die Reifenhersteller. Es sind keine Änderungen für Felgen geplant, die in verschiedenen Ländern bereits genormt sind. Falls Schneeketten auf einem Reifen montiert werden, muss der Mittenabstand entsprechend vergrößert werden.

12.2 Empfohlener Mindestabstand bei 15" Tiefbettfelgen

Der FMA gibt den Abstand zwischen den Mittellinien der Reifen bei Zwillingbereifung an.

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
60er Serie, metrische Bezeichnung		
285/60	8.25	313
	9.00	321
295/60	9.00	329
	9.75	338
305/60	9.00	336
	9.75	344
315/60	9.00	344
	9.75	352
70er, 75er und 80er Serie, metrische Bezeichnung		
205	5.25	222
	6.00	231
	6.75	239
215	6.00	239
	6.75	246
225	6.00	246
	6.75	254
235	6.75	262
	7.50	271
245	6.75	270
	7.50	279
255	6.75	278
	7.50	287
	8.25	295
265	6.75	286
	7.50	295
	8.25	303
275	7.50	303
	8.25	311
285	7.50	311
	8.25	318
	9.00	327
295	8.25	326
	9.00	335
305	8.25	334
	9.00	343
315	9.00	351
	9.75	360

(1) Die oben angeführten Werte gelten für den normalen Strasseneinsatz. In besonderen Fällen wenden Sie sich an die Reifenhersteller. Es sind keine Änderungen für Felgen geplant, die in verschiedenen Ländern bereits genormt sind. Falls Schneeketten auf einem Reifen montiert werden, muss der Mittenabstand entsprechend vergrößert werden.

REIFENQUERSCHNITT	FELGEN MAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
Normal Section Sizes		
8	6.00	234
	6.75	243
8.5	5.25	233
	6.00	242
	6.75	251
9	6.00	250
	6.75	259
9.5	6.00	261
	6.75	270
10	6.75	277
	7.50	286
11	7.50	305
	8.25	314
12	8.25	329
	9.00	338
13	9.00	351
	9.75	360

(1) Die oben angeführten Werte gelten für den normalen Strasseneinsatz. In besonderen Fällen wenden Sie sich an die Reifenhersteller. Es sind keine Änderungen für Felgen geplant, die in verschiedenen Ländern bereits genormt sind. Falls Schneeketten auf einem Reifen montiert werden, muss der Mittenabstand entsprechend vergrößert werden.

12.3 Empfohlener Mindestabstand bei ZwillingssberEIFung (Felgenmittenabstand), freierollende Größen

Der FMA gibt den Abstand zwischen den Mittellinien der Reifen bei ZwillingssberEIFung an.

REIFENDIMENSION	FELGENMAULBREITE	EMPFOHLENER MINDESTABSTAND BEI ZWILLINGSBEREIFUNG (MM)
9,5 R 17,5	6.00	261
	6.75	270
10 R 17,5	6.75	277
	7.50	286
205/65 R 17,5	6.00	231
	6.75	239
245/70 R 17,5 & 245/70 R 19,5	6.75	270
	7.50	279
265/70 R 19,5	7.50	295
	8.25	303
285/70 R 19,5	8.25	318
	9.00	327
215/75 R 17,5	6.00	239
	6.75	246
235/75 R 17,5	6.75	262
	7.50	271

	KENNZEICHNUNG	FUNKTION	PRODUKTVORTEILE
	M788, M729, W990, M788 EVO	Geringerer ungleichmäßiger Abrieb durch gleichmäßige Kraftverteilung in den Profilblöcken.	Geringerer unregelmäßiger Abrieb gewährleistet längere Verschleißfestigkeit. Verringert die Notwendigkeit, die Reifen auf der Felge zu drehen, um Verschleiß auszugleichen. Dies wiederum senkt die Kosten für die Reifenwartung. Hohe Laufruhe bei geringerem unregelmäßigem Abrieb.
	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia, ECOPIA H-DRIVE 001, M749 Ecopia, R166II, R227, M788, M729, M788 EVO, R-STEER 001, R-DRIVE 001	C.T.D.M. optimiert die Karkassenkontur und verbessert dadurch verschiedene Einzelkriterien.	Verbesserte Handlungseigenschaften. Besser runderneuerungsfähig. Weniger unregelmäßiger Abrieb. Verlängerte Laufleistung. Kraftstoffsparend.
	R166II, R297, R297 EVO, M788, M788 EVO, R-STEER 001	Verbesserte Nässe/Wintereigenschaften und verringert das Sammeln von Steinen.	Hervorragende Handlungseigenschaften. Höhere Lebensdauer der Karkasse.
	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, R166II, M788, W990, M788 EVO	Vermindert die Wahrscheinlichkeit von unregelmäßigen Abriebarten an den Innenrippen des Reifens.	Höhere Lebensdauer durch verminderten unregelmäßigen Abrieb.
	R249 Ecopia ² , M788 ³	Verhindert unregelmäßigen Abrieb durch weitere Reduzierung von Spannungen und Beanspruchungen an den Gürtelkanten.	Verbesserte Verschleißfestigkeit durch verminderten unregelmäßigen Abrieb (Technologie wird in Niederquerschnitt-Reifen angewendet).
	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, M749 Ecopia, R166II, R297, R297 EVO, M788, M729, M730, M788 EVO, R-STEER 001	Reduzierung der Geräuschentwicklung.	Erhöhter Fahrkomfort. Erfüllt die strengsten Lärmschutzbestimmungen.
	ECOPIA H-DRIVE 001, GREATEC M709 Ecopia	Niedrigerer Energieverlust aufgrund verringerten Reifenabriebs. Bessere Kontrolle der Blockbewegungen.	Erhöht die Laufleistung und minimiert den Kraftstoffverbrauch.
	W970	Durch die poröse Oberfläche kann sich das Wasser, in der Reifenoberfläche besser verteilen; dadurch wird eine hervorragende Haftung des Reifens auf Eis erreicht.	Verbesserte Bodenhaftung auf nassem Eis.
	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, ECOPIA H-DRIVE 001, GREATEC M709 Ecopia, ECOPIA H-TRAILER 001	Verringerung des Energieverlustes in der Lauffläche während der Rotation.	Reduziert den Kraftstoffverbrauch. Gleiche Haltbarkeit und Abriebsverhalten wie bisherige Mischungen.
	R166II, GREATEC R173	Verringert die Spannung im Wulst.	Erhöht die Lebensdauer der Karkasse. Bessere Runderneuerbarkeit und höherer Wert der Karkasse.
	R227, R297, R297 EVO, M729 ¹ , M788 ¹ , M788 EVO, U-AP 001, R192	Schützt die Seitenwände des Reifens vor Beschädigungen durch den Randstein und andere Gefahren.	Erhöht die Lebensdauer der Karkasse. Bessere Runderneuerbarkeit und höherer Wert der Karkasse.
	ECOPIA H-DRIVE 001 ⁴ , R109 Ecopia, R-DRIVE 001 ⁴ , M729 ⁴ , R168PLUS	Verringerung des Wulstvolumens und des Gewichtes, ohne die lange Haltbarkeit zu beeinträchtigen.	Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.
	R297, R297 EVO, R-STEER 001	Verringert unregelmäßigen Abrieb. Stabiles Kurvenverhalten.	Längere Lebensdauer des Reifens.
	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, R294, R166II, R297, R297 EVO, M748, R-STEER 001	Verringert das Eindringen von Steinen in den Profillinien.	Verringert das Eindringen von Steinen. Bessere Runderneuerbarkeit und höherer Wert der Karkasse.
	ECOPIA H-DRIVE 001, M749 Ecopia, M730, W958, R-DRIVE 001	Verbindungsstege zwischen den Profilblöcken erhöhen die Stabilität des Profils im Schulterbereich.	Die erhöhte Festigkeit minimiert unregelmäßigen Abrieb und verlängert so die Lebensdauer des Reifens. Verringert die Notwendigkeit, die Reifen auf der Felge zu drehen, um Verschleiß auszugleichen. Dies wiederum senkt die Kosten für die Reifenwartung. Hohe Laufruhe bei geringerem unregelmäßigem Abrieb.
	ECOPIA H-STEER 001, R249 EVO Ecopia, GREATEC M709 Ecopia, R-STEER 001 ³ , R297 EVO	Verlagerung der Umkehrlage aus dem Bereich mit der höchsten Spannung, indem sie um den Wulstkern gewickelt wird.	Verstärkte Haltbarkeit des Wulsts und damit bessere Runderneuerbarkeit und höherer Wert der Karkasse.
	M749 Ecopia, GREATEC M709 Ecopia, M730, R227, R-DRIVE 001	Leitet das Wasser aus der Reifenmitte in die Hauptprofilrillen und gewährleistet dadurch beste Nasshaftung.	Verbesserte Nasshandlung- und Bremsseigenschaften für höheren Fahrkomfort und höhere Sicherheit.
	ECOPIA H-STEER 001, R297, R297 EVO, M788, M788 EVO, U-AP 001, R192	Dichtere Anordnung der VDS-Lamellen (Variable Profil-Lamellen) auf der Lauffläche.	Verbesserte Nasshandlung- und Bremsseigenschaften. Bessere Manövrierfähigkeit.
	ECOPIA H-STEER 001, ECOPIA H-DRIVE 001, M788, M788 EVO, R-STEER 001	Verbesserung der Geräuschentwicklung durch unregelmäßige Profilblockabstände. Die Geräuschentwicklung wird durch Frequenzaufspaltung reduziert.	Geräuschreduzierung innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs. Verbesserter Komfort, besonders bei Bussen.
	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia ² , R249 EVO Ecopia ² , M749 Ecopia ² , GREATEC M709 Ecopia, ECOPIA H-TRAILER 001, R166II, R-STEER 001 ³ , R297 EVO, R168 ² , GREATEC R173	Höhere Stabilität und Langlebigkeit der Karkasse.	Höhere Tragfähigkeit. Bessere Runderneuerbarkeit und höherer Wert der Karkasse.

¹ Nur für 17.5" und 19.5"

² Nur für 60er und 55er Serie

³ 55er Serie

⁴ Nur für Größe 295/80 R 22.5

⁵ Nur für Größe 315/70 R 22.5



Fernverkehr - Die neuen Ecopia Produkte verringern den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß bei gleichbleibend hoher Reifenleistung.



NEU

- Kraftstoffsparender Premium Lenkachsreifen mit modernstem Profildesign.
- NanoPro-Tech-Mischung reduziert Energieverluste in der oberen Laufflächenmischung.
- Neue Seitenwand-Mischung zur Verringerung des Rollwiderstands.
- Turn-in-Ply-Technologie für verbesserte Haltbarkeit der Karkasse.
- Gutes Nasshandling und Stabilität.
- Positive Umweltbilanz durch die höhere Haltbarkeit, Abriebfestigkeit und Runderneuerungsfähigkeit - ohne Kompromisse bei der Sicherheit.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
295/80 R 22.5	154/149	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	C	C	70 dB
315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9.00	9.75	C	C	69 dB
	154/150	M									
315/70 R 22.5	156/150	L	312	1014	468	3093	9.00	9.75	B	C	71 dB
	154/150	M									



- Kraftstoffsparender Lenkachsreifen.
- NanoPro-Tech™-Gummimischung für einen optimierten Rollwiderstand.
- Keine Einschränkung bei den Leistungsmerkmalen: Haltbarkeit, gutes Nasshandling, gleichmäßiges Abriebsbild.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				
295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	C	C		72 dB
315/80 R 22.5	154/150	M	312	1076	500	3282	9.00	9.75	C	C		72 dB
	156/150	L										
275/70 R 22.5	148/145	M	276	958	445	2922	8.25	7.50	C	C		72 dB
305/70 R 22.5	150/148	M	305	1000	463	3050	9.00	8.25	D	C		69 dB
	152/148	L										
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	9.75	C	B		73 dB
	154/150	L										
385/65 R 22.5	160	K	389	1072	496	3248	11.75	12.25	C	B		74 dB
	158	L										
295/60 R 22.5	150/147	L	292	926	435	2806	9.00	9.75	D	C		72 dB
385/55 R 22.5	160	K	386	996	464	3018	12.25	11.75	D	C		72 dB
	158	L										



- Lenkachsreifen mit erhöhter* Achslast, speziell entwickelt für Nutzfahrzeuge, welche die Abgasnorm EURO V und VI erfüllen.
- Leistungen nachweislich genauso gut wie beim Profil mit Standardachslast.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
315/70 R 22.5	156/150	L	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	C	
	154/150	M									
315/60 R 22.5***	154/148	L	313	950	445	2879	9.75	9.00	C	C	
355/50 R 22.5**	156	J	361	928	435	2812	11.75	-	D	C	

* Im Vergleich zum Bridgestone R249




** Verfügbar in Nicht-Ecopia Spezifikation

*** R249II EVO Ecopia



- Lenkachsreifen für den Fernverkehr.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
275/80 R 22.5	148/144	M	276	1012	473	3087	8.25	7.50	E	C	71 dB
255/70 R 22.5	140/137	M	255	930	434	2837	7.50	6.75/8.25	D	C	70 dB
	140/140	L									



NEU

- Kraftstoffsparender Premium Antriebsachsreifen mit modernsten Profildesign (M+S).
- NanoPro-Tech™-Mischung reduziert Energieverluste in der oberen Laufflächenmischung.
- Energiesparende Karkasse: Verringerung des Rollwiderstands durch Optimierung des Gürtelpaketes und Reduzierung der Verformungen.
- Low-Energy-Profil für kontrollierte Blockbewegung und beste Traktion, geeignet für LKW mit einem Retarder-Bremssystem.
- Gutes Handling und Stabilität bei nassen und trockenen Straßenverhältnissen.
- Positive Umweltbilanz durch höhere Haltbarkeit, Abriebsfestigkeit und Runderneuerungsfähigkeit - ohne Kompromisse bei der Sicherheit.
- Slim-Bead Wulst-Technologie (nur für die Dimension 295/80 R 22.5).



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
295/80 R 22.5	154/149	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	C	C	73 dB
315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9.00	9.75	C	C	70 dB
	154/150	M									
315/70 R 22.5	154/150	L	312	1014	468	3093	9.00	9.75	C	C	74 dB
	152/148	M									



- Kraftstoffsparender Antriebsachsreifen.
- Keine Einschränkung bei den Leistungsmerkmalen: Haltbarkeit, gutes Nasshandling, gleichmäßiges Abriebsbild.
- Exzellente Traction, geeignet für LKW mit einem Retarder-Bremssystem.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	D	C	75 dB
315/80 R 22.5	154/150	M	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	C	75 dB
	156/150	L									
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	B	75 dB
	154/150	L									
295/60 R 22.5	150/147	L	292	926	435	2806	9.00	9.75	E	C	74 dB
315/60 R 22.5	152/148	L	313	950	445	2879	9.75	9.00	E	C	75 dB
315/45 R 22.5*	147/145	L	307	856	405	2594	9.75	-	E	D	76 dB

* Verfügbar in Nicht-Ecopia Spezifikation



- Kraftstoffsparender Niederquerschnittsreifen für die Antriebsachse.
- Low-Energy-Profil für kontrollierte Blockbewegung (Laufrichtungsgebunden).
- Erhöhte* Nutzlast des Fahrzeuges.









Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
495/45 R 22.5	169	M	500	1018	473	3085	17.00	-	C	D	73 dB

* Im Vergleich mit einer Bridgestone Zwillingbereifung



- Robuster Antriebsachsreifen, der speziell für LKW mit einem Retarder Bremssystem entwickelt wurde (M+S).
- Laufrichtungsgebundenes Profil, bietet herausragende Haltbarkeit und gleichmäßigen Abrieb.






Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	F	C	 75 dB
315/80 R 22.5	154/150	M	312	1076	500	3282	9.00	9.75	F	C	 75 dB
	156/150	L									
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	9.75	F	C	 75 dB
	154/150	L									

- Bewährter Antriebsachsreifen für den Langstrecken-Fernverkehr (M+S).



M + S

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
11 R 22.5	148/145	L	279	1050	489	3203	8.25	7.50	E	D	72 dB



NEU

- Kraftstoffsparender Premium Aufliegerreifen mit modernsten Profildesign.
- NanoPro-Tech™-Mischung reduziert Energieverluste in der oberen Laufflächenmischung.
- Waved Belt Technologie im Gürtelpaket für lange Haltbarkeit der Karkasse.
- Positive Umweltbilanz durch die höhere Haltbarkeit, Abriebfestigkeit und Runderneuerungsfähigkeit - ohne Kompromisse bei der Sicherheit.






Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
385/55 R 22.5*	160	K	386	996	464	3018	12.25	11.75	B	C	 73 dB
	158	L									

* FRT-Kennung



- Kraftstoffsparender Aufliegerreifen.
- Schlanke Wulst für einen niedrigeren Rollwiderstand und ein geringeres Gewicht.
- Keine Einschränkung bei den Leistungsmerkmalen: Haltbarkeit, gutes Nasshandling, gleichmäßiges Abriebsbild.






Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
385/65 R 22.5*	158	L	389	1072	496	3248	11.75	12.25	C	D	71 dB
	160	K									

* FRT-Kennung



- Niederquerschnittprofil für Mega-Trailer.
- Ausgezeichnete Langlebigkeit im Langstreckeneinsatz.
- Design mit innovativer Groove-Fence-Technologie.
- Geringe Geräusentwicklung dank innovativem Resonanzunterbrecher.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
435/50 R 19.5	160	J	438	931	431	2821	14.00	15.00	D	C	73 dB









- Aufliegerreifen mit breiter Aufstandfläche für den Straßenverkehr.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
385/65 R 22.5*	160	K	389	1072	496	3248	11.75	12.25	C	C	
	158	L									
425/65 R 22.5	165	K	430	1124	518	3406	13.00	14.00	C	D	
445/65 R 22.5	169	K	454	1150	529	3485	14.00	-	C	C	

* FRT-Kennung









- Anhänger-/Aufliegerreifen für den Fern- und Stadtverkehr.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
205/80 R 15'	124/122	J	203	709	330	2162	5.50	5.00/6.00	E	C	 69 dB
315/80 R 22.5	154/149	M	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	C	 69 dB
275/70 R 22.5	148/145	L	276	958	445	2922	8.25	7.50	D	C	 71 dB

* Nur für Anhänger geeignet



- Reifen für Anhänger/Auflieger im Straßeneinsatz.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
7.50 R 15*	135/133	J	212	772	357	2339	6.00	6.50	E	C	 71 dB
8.25 R 15*	143/141	J	234	836	384	2533	6.50	7.00	D	C	 71 dB
11 R 22.5	148/145	L	279	1050	489	3203	8.25	7.50	C	C	 72 dB

* Nur für Anhänger geeignet



Regionalverkehr - Ausgestattet mit speziell entwickelten breiten Schultern, steinauswerfender Profilgestaltung und vielen Innovationen nach dem neuesten Stand der Technik, erreichen diese Regionalreifen eine beeindruckende Laufleistung in der anspruchsvollen Welt des Regionalverkehrs.



NEU

- Vielseitiger Lenkachsreifen für große Einsatzflexibilität.
- NanoPro-Tech™-Mischung reduziert Energieverluste in der oberen Laufflächenmischung.
- Bewährte Technologien für verbesserte Haltbarkeit der Karkasse und längere Reifenlebensdauer.
- Gutes Nasshandling und Stabilität.
- Positive Umweltbilanz durch die höhere Haltbarkeit, Abriebfestigkeit und Runderneuerungsfähigkeit - ohne Kompromisse bei der Sicherheit.
- Technologien Waved Belt™ (Gürtelpaket) und Turn-in-Ply (Wulstbereich) verfügbar nur für die Dimension 315/70 R 22.5.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
295/80 R 22.5	154/149	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	D	C	68 dB
315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	B	73 dB
	154/150	M									
315/70 R 22.5	156/150	L	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	C	73 dB
	154/150	M									
385/65 R 22.5	160	K	389	1072	496	3248	11.75	12.25	C	B	69 dB
	158	L									



- Exzellente Handlingeigenschaften bei nassen und trockenen Straßenverhältnissen.
- Hohe Langlebigkeit durch hohe Profiltiefe und verstärkte Seitenwand.
- Hitze- und reibungsresistente Karkasse.
- Langlebige Karkassen bieten hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				
11 R 22.5	148/145	L	279	1050	489	3203	8.25	7.50	E	C		72 dB
12 R 22.5	152/148	L	300	1084	504	3306	9.00	8.25	D	B		72 dB
13 R 22.5	156/150	L	320	1124	521	3428	9.75	9.00	D	C		71 dB
295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	D	B		73 dB
315/80 R 22.5	154/150	M	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	B		73 dB
	156/150	L										
275/70 R 22.5	148/145	K	276	958	445	2922	8.25	7.50	D	C		72 dB
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	B		74 dB
	154/150	L										



- Lenkachsreifen mit erhöhter* Achslast, speziell entwickelt für Nutzfahrzeuge, welche die Abgasnorm EURO V und VI erfüllen.
- Leistungen nachweislich genauso gut wie beim Profil mit Standardachslast.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
315/70 R 22.5	156/150	L	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	C	
	154/150	M									

* Im Vergleich zum R297



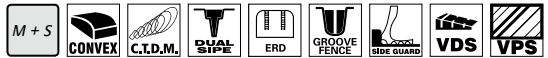
- Lenkachsreifen für leichte LKW und Nutzfahrzeuge.
- Laufrichtungsgebundenes Reifenprofil für ausgezeichnete Handlingeigenschaften bei Nässe.
- Geringer Rollwiderstand und hervorragende Kilometerleistung.
- Seitenwandverstärkung.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				
9.5 R 17.5	129/127	M	240	842	391	2551	6.75	6.00	E	C		72 dB
205/75 R 17.5	124/122	M	205	753	353	2297	6.00	5.25/6.75	D	C		68 dB
215/75 R 17.5	126/124	M	212	767	359	2339	6.00	6.75	D	C		73 dB
225/75 R 17.5	129/127	M	226	783	366	2388	6.75	6.00	D	C		72 dB
235/75 R 17.5	132/130	M	233	797	372	2431	6.75	7.50	D	C		71 dB
245/70 R 17.5	136/134	M	248	789	364	2406	7.50	6.75	D	C		70 dB
265/70 R 17.5	138/136	M	262	817	376	2492	7.50	6.75	D	C		70 dB
245/70 R 19.5	136/134	M	248	839	389	2559	7.50	6.75	D	C		72 dB
265/70 R 19.5	140/138	M	262	867	401	2644	7.50	6.75/8.25	D	B		71 dB
	138	M										
285/70 R 19.5	145/143	M	283	895	413	2730	9.00	8.25	C	C		73 dB
305/70 R 19.5	148/145	M	305	923	424	2797	9.00	8.25	D	B		71 dB



- Rundumbereifung für LKW & Busse (M+S).
- Hervorragende Allwetter-Performance dank ausgezeichneter Haftung.
- Seitenwandverstärkung minimiert den Abrieb und Beschädigungen durch Randsteine.
- Hohe Profiltiefe sorgt für lange Lebensdauer und geringe Kosten pro Kilometer.
- Hervorragende Runderneuerungsfähigkeit und Nachschneidbarkeit.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
205/75 R 17.5	124/122	M	205	753	353	2297	6.00	5.25/6.75	F	C	69 dB
215/75 R 17.5	126/124	M	212	767	359	2339	6.00	6.75	E	C	68 dB
225/75 R 17.5	129/127	M	226	783	366	2388	6.75	6.00	E	C	70 dB
265/70 R 19.5	140/138	M	262	867	401	2644	7.50	6.75/8.25	E	D	71 dB
285/70 R 19.5	146/144	M	283	895	413	2730	8.25	7.50/9.00	E	C	74 dB
315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	C	74 dB
	154/150	M									
275/70 R 22.5	148/145	M	276	958	445	2922	8.25	7.50	D	C	72 dB
	152/148	E									
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	C	71 dB
	154/150	L									
385/65 R 22.5	160	K	389	1072	496	3248	11.75	12.25	E	C	75 dB
	158	L									



NEU

- Vielseitiger Antriebsachsreifen der neuen Generation für große Einsatzflexibilität (M+S).
- Bewährte Technologien für verbesserte Haltbarkeit der Karkasse und längere Reifenlebensdauer.
- Laufrichtungsorientiertes Profil für beste Traktion, durch Verbindungsstege zwischen den Profilblöcken geeignet für LKW mit einem Retarder-Bremssystem.
- Gutes Handling und Stabilität bei nassen und trockenen Straßenverhältnissen.
- Positive Umweltbilanz durch die höhere Haltbarkeit, Abriebfestigkeit und Runderneuerungsfähigkeit - ohne Kompromisse bei der Sicherheit.
- Alpin-/ Schneeflocken Symbol nur bei den Dimensionen 295/80 R 22.5 und 315/70 R 22.5.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	D	C	75 dB
315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	C	75 dB
	154/150	M									
315/70 R 22.5	154/150	L	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	C	73 dB
	152/148	M									



- Antriebsachsreifen für den Regional- und Fernverkehr (M+S).
- Hervorragende Handlingeigenschaften bei nassen und trockenen Straßenverhältnissen.
- Hervorragende Runderneuerungsfähigkeit für eine dauerhaft gute Performance.
- Verstärkte Seitenwand für ausgezeichnete Haltbarkeit (für 17.5" / 19.5").
- "Slim Bead" Technologie nur für die Dimension 295/80 R 22.5.









Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				
9.5 R 17.5	129/127	M	240	842	391	2551	6.75	6.00	F	C		74 dB
205/75 R 17.5	124/122	M	205	753	353	2297	6.00	5.25/6.75	E	D		72 dB
215/75 R 17.5	126/124	M	212	767	359	2339	6.00	6.75	F	C		74 dB
225/75 R 17.5	129/127	M	226	783	366	2388	6.75	6.00	E	C		74 dB
235/75 R 17.5	132/130	M	233	797	372	2431	6.75	7.50	F	C		74 dB
245/70 R 17.5	136/134	M	248	789	364	2406	7.50	6.75	F	C		73 dB
265/70 R 17.5	138/136	M	262	817	376	2492	7.50	6.75	F	C		73 dB
245/70 R 19.5	136/134	M	248	839	389	2559	7.50	6.75	F	D		73 dB
265/70 R 19.5	140/138	M	262	867	401	2644	7.50	6.75/8.25	F	C		71 dB
285/70 R 19.5	145/143	M	283	895	413	2730	8.25	7.50/9.00	E	C		73 dB
305/70 R 19.5	148/145	M	305	923	424	2797	9.00	8.25	F	C		73 dB
13 R 22.5	156/150	L	320	1124	521	3428	9.75	9.00	E	C		73 dB
295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	E	C		73 dB
315/80 R 22.5	154/150	M	312	1076	500	3282	9.00	9.75	E	C		78 dB
	156/150	L										
275/70 R 22.5	148/145	M	276	958	445	2922	8.25	7.50	E	C		75 dB
305/70 R 22.5	150/148	M	305	1000	463	3050	9.00	9.25	F	C		74 dB
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	9.75	E	C		77 dB
	154/150	L										



- Robuster, langlebiger Antriebsachsreifen, der speziell für LKW mit einem Retarder-Bremssystem entwickelt wurde (M+S).
- Laufrichtungsgebundenes Profil bietet herausragende Haltbarkeit und gleichmäßigen Abrieb.







Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				
295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	F	C		75 dB
315/80 R 22.5	154/150	M	312	1076	500	3282	9.00	9.75	F	C		75 dB
	156/150	L										
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	9.75	F	C		75 dB
	154/150	L										



NEU

- Lange Erstlebensdauer dank modernster Lauffächentechnologie und einer hervorragenden Gummimischung.
- Extrem haltbare Karkassen für hervorragende Runderneuerungsfähigkeit und mehrere Lebenszyklen der Karkassen.
- Hohe Beständigkeit gegen ungleichmäßigen Abrieb und Eindringen von Steinen.













Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
385/65 R 22.5*	160	K	389	1072	496	3248	11.75	12.25	D	B	 71 dB
	158	L									

* FRT marked tyre



- Langlebiger Anhänger-/Aufliegerreifen.
- Extrabreite Lauffläche für gleichmäßige Druckverteilung.
- Widerstandsfähig gegen unregelmäßigen Abrieb.
- Lange Lebensdauer dank spezieller Form der Hauptprofilrillen.
- Langlebige Karkassen für hervorragende Runderneuerungsfähigkeit.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
9.5 R 17.5	143/141	J	240	842	391	2551	6.75	6.00	D	C	 71 dB
215/75 R 17.5	135/133	J	212	767	359	2339	6.00	6.75	D	C	 69 dB
235/75 R 17.5	143/141	J	233	797	372	2431	6.75	7.50	C	C	 69 dB
245/70 R 17.5	143/141	J	248	789	364	2406	7.50	6.75	C	C	 69 dB
	144/144	F									
205/65 R 17.5	127/125	J	205	711	334	2154	6.00	6.75	D	C	 70 dB
	129/129	F									
245/70 R 19.5	141/140	J	248	839	389	2559	7.50	6.75	D	C	 70 dB
265/70 R 19.5	143/141	J	262	867	401	2644	7.50	6.75/8.25	D	B	 71 dB
285/70 R 19.5	150/148	J	283	895	413	2730	8.25	7.50/9.00	C	C	 71 dB
385/55 R 22.5*	160	K	386	996	464	3018	12.25	11.75	D	B	 74 dB
	158	L									

* FRT-Kennung



- Niederquerschnittsprofil für Mega-Trailer.
- Steinauswurf-Noppen zum Schutz der Karkasse.
- Ausgezeichnete Langlebigkeit im Langstreckeneinsatz.
- Resistent gegen unregelmäßigen Abrieb für lange Lebensdauer und hohe Kraftstoffersparnis.
- Geringe Geräusentwicklung dank innovativem Resonanzunterbrecher.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
435/50 R 19.5	160	J	438	931	431	2821	14.00	15.00	D	C	73 dB







- Aufliegerreifen mit breiter Aufstandfläche für den Straßenverkehr.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				
385/65 R 22.5*	160	K	389	1072	496	3248	11.75	12.25	C	C		71 dB
	158	L										
425/65 R 22.5	165	K	430	1124	518	3406	13.00	14.00	C	D		70 dB
445/65 R 22.5	169	K	454	1150	529	3485	14.00	-	C	C		70 dB

* FRT-Kennung

- Reifen für Anhänger/Auflieger im Regionalverkehr.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
10 R 17.5	134/132	L	254	858	398	2600	7.50	6.75	D	D	 67 dB









- Anhänger-/Aufliegerreifen für den Fern- und Stadtverkehr.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
205/80 R 15*	124/122	J	203	709	330	2162	5.50	5.00/6.00	E	C	69 dB
315/80 R 22.5	154/149	M	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	C	69 dB
275/70 R 22.5	148/145	L	276	958	445	2922	8.25	7.50	D	C	71 dB

* Nur für Anhänger geeignet



- Anhänger-/Aufliegerreifen für den Fern- und Stadtverkehr.

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
7.50 R 15"	135/133	J	212	772	357	2339	6.00	6.50	E	C	 71 dB
8.25 R 15"	143/141	J	234	836	384	2533	6.50	7.00	D	C	 71 dB
11 R 22.5	148/145	L	279	1050	489	3203	8.25	7.50	C	C	 72 dB

* Nur für Anhänger geeignet



Strasse/Gelände - Bridgestone-Reifen für den Einsatz auf Straßen oder im Gelände wurden speziell entwickelt, um die rauen Bedingungen zu meistern, die für diesen Einsatzbereich typisch sind. Sie zeichnen sich durch hervorragende Haltbarkeit und eine hohe Beständigkeit gegenüber Einschnitten und Ausrissen aus. Darüber hinaus lassen sich die robusten Karkassen hervorragend runderneuern.



- Straßen- und Geländereifen, für alle Achspositionen geeignet (M+S).
- Hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Risse.
- Breite und tiefe Profilrillen für eine lange Lebensdauer.
- Ausgezeichnete Runderneuerungsfähigkeit für geringere Kosten pro Kilometer.

M + S

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				
10 R 17.5*	143/141	J	254	858	398	2600	7.50	6.75	E	D	C	70 dB
10 R 22.5	144/142	K	254	1020	476	3111	7.50	6.75	D	B	B	72 dB
11 R 22.5	148/145	K	279	1050	489	3203	8.25	7.50	D	C	C	72 dB
	145/142	L										
12 R 22.5	152/148	K	313	1226	567	3739	8.50	8.00/9.00	D	C	C	73 dB
	150/145	L	300	1084	504	3306	9.00	8.25				
13 R 22.5	154/150	K	320	1124	521	3428	9.75	9.00	D	C	C	72 dB
	156/150	G										
295/80 R 22.5	152/148	K	298	1044	487	3184	9.00	8.25	D	C	C	72 dB
	150/145	L										
315/80 R 22.5	156/150	K	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	C	C	73 dB
	154/150	M										
	152/148**	L										
275/70 R 22.5	148/145	K	276	958	445	2922	8.25	7.50	E	C	C	70 dB
325/95 R 24***	162/160	K	325	1228	568	3745	9.00	--	D	C	C	72 dB

* Nur für Anhänger geeignet

** Nur in Griechenland und Italien verfügbar

*** M840 EXTRA



- Straßen- und Gelände- Antriebsachsreifen für alle Arten von Nutzfahrzeugen geeignet (M+S).
- Robustes Reifenprofil und hohe Traktionsfähigkeit.
- Extra tiefes Profil für hohe Lebensdauer.
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Risse.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				
13 R 22.5	154/150	K	320	1124	521	3428	9.75	9.00	E	B		75 dB
	156/150	G										
315/80 R 22.5	156/150	K	312	1076	500	3282	9.00	9.75	E	C		75 dB
	154/150	M										
	154/150*	K										

* Nur in Griechenland verfügbar und ohne M+S-Kennzeichnung erhältlich



- Aufliegerreifen für Fahrten auf Straßen oder im Gelände.
- Sehr langlebiges Reifenprofil und Karkassenkomponenten.
- Hohe Lebensdauer dank hervorragender Runderneuerungsfähigkeit.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
365/80 R 20	160	K	364	1092	502	3331	10.00	-	C	C	73 dB
	158	L									
385/65 R 22.5*	160	K	389	1072	496	3248	11.75	12.25	D	B	74 dB
	158	L									
425/65 R 22.5*	165	K	430	1124	518	3406	13.00	14.00	D	D	70 dB
445/65 R 22.5*	169	K	454	1150	529	3485	14.00	-	C	D	71 dB

* Reifen ohne FRT-Kennung, der auch auf der Vorderachse eingesetzt werden kann



- Premium Anhänger-/Aufliegerbreitreifen (M+S) für Straße und Gelände.
- Seitenwandverstärkung bietet zusätzlichen Schutz der Reifenflanke.
- Langlebige und schnittresistente Lauffläche.
- Gute Runderneuerungsfähigkeit für geringe Kosten pro Kilometer.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
445/65 R 22.5*	169	K	454	1150	529	3485	14.00	-	C	D	71 dB

* Reifen ohne FRT-Kennung, der auch auf der Vorderachse eingesetzt werden kann

Notizen

A series of horizontal dashed lines for writing notes, providing a structured space for text.








Gelände - LKW Baustellenreifen von Bridgestone sind den schwierigsten Bedingungen einer Großbaustelle gewachsen. Diese Reifen bieten eine noch nie da gewesene Verletzungsresistenz. Selbst die Seitenwände sind zusätzlich geschützt, so dass Sie als Resultat einen zuverlässigen Reifen für schwierigste Arbeitsbedingungen geboten bekommen.



- Gelände-Rundumbereifung für Nutzfahrzeuge.
- Extra tiefes Profil garantiert Langlebigkeit und hervorragende Traktionsfähigkeit.

M + S

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
12 R 22.5	152/148	G	300	1084	504	3306	9.00	8.25	F	C	 73 dB
13 R 22.5	154/150	G	320	1124	521	3428	9.75	9.00	F	D	 73 dB
12.00 R 24*	156/153	M	313	1226	567	3739	8.00	9.00		**	

* Größe, die für Baufahrzeuge bestimmt ist, die hauptsächlich in Steinbrüchen oder auf Baustellen verwendet werden, keine ECE-Zertifizierung aufweisen und die nur verkauft werden können, wenn die lokale Gesetzgebung zur Typgenehmigung dies gestattet

** Nicht im Rahmen der Reifenkennzeichnungsverordnung







Stadtbusse - Reifen für Stadtbusse werden so gebaut, dass sie den anspruchsvollen Einsatzbedingungen im Stadtgebiet gewachsen sind: Ständiges Bremsen und Beschleunigen, das Scheuern am Randstein, das Überfahren von Schlaglöchern bis hin zu ungleichmäßiger Beladung... kein Problem für Bridgestone (Bus-)Reifen! Darüber hinaus bieten diese hervorragende Leistungsmerkmale auf nassen Fahrbahnen bei gleichzeitig geringer Geräuschentwicklung.



NEU

- Stadtverkehr-Busreifen der neuen Generation für reduzierte Kosten pro Kilometer und einer hohen Sicherheit während der gesamten Reifen-Lebensdauer.
- Bewährte Technologien für verbesserte Haltbarkeit der Karkasse und längere Reifenlebensdauer.
- Seitenwandschutz minimiert den Verschleiß und Beschädigungen durch Bordsteine.
- Sehr gute Grip- und Bremseseigenschaften bei Matsch und Schnee (M+S; Alpin-/Schneeflocken Symbol).
- Erfüllt die Anforderungen eines modernen Stadtbusreifens hinsichtlich wechselndem Beladungszustand und Geräuschemission.
- Höhere Tragfähigkeit zur Erfüllung der Leistungsmerkmale der modernen öffentlichen Verkehrsmittel.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
275/70 R 22.5	150/148	J	276	958	445	2922	8.25	7.50			
	152/148	E									

* Bitte informieren Sie sich auf www.bridgestone.eu über die aktualisierten Reifenkennzeichnungsdaten



- Rundumbereifung für Busse (M+S).
- Seitenwandschutz minimiert den Verschleiß und Beschädigungen durch Randsteine.
- Hohe Profiltiefe sorgt für lange Lebensdauer und geringe Kosten pro Kilometer.
- Hervorragend runderneuerungsfähig und nachschneidbar dank hoher Laufflächenstärke.
- M+S-Markierung nur für die Dimension 275/70 R 22.5.
- Höhere Traglast (152/148 E).

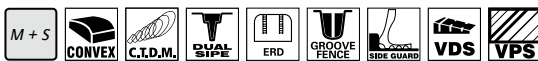


Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
305/70 R 19.5	148/145	J	305	923	424	2797	9.00	8.25	D	C	71 dB
	151/149	E									
11 R 22.5	148/145	J	279	1050	489	3203	8.25	7.50	E	D	71 dB
12 R 22.5	152/148	G	300	1084	504	3306	9.00	8.25	D	D	70 dB
295/80 R 22.5	152/148	J	298	1044	487	3184	9.00	8.25	D	C	72 dB
	154/150	E									
275/70 R 22.5*	148/145	J	276	958	445	2922	8.25	7.50	D	C	71 dB
	152/148	E									
305/70 R 22.5	152/148	J	305	1000	463	3050	9.00	8.25	D	D	70 dB
	154/150	E									

* Mit M+S Kennung



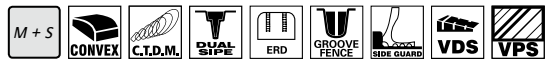
- Busreifen für Reise- und Regionalverkehr, Rundumbereifung für jede Witterung (M+S).
- Seitenwandschutz minimiert den Verschleiß und Beschädigungen durch Randsteine.
- Hohe Profiltiefe sorgt für lange Lebensdauer und reduzierte Kosten pro Kilometer.
- Hervorragend runderneuerungsfähig und nachschneidbar dank hoher Laufflächenstärke.






Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	C	
	154/150	M									
275/70 R 22.5	148/145	M	276	958	445	2922	8.25	7.50	D	C	
	152/148	E									
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	C	
	154/150	L									



- Busreifen für Reise- und Regionalverkehr, Rundumbereifung für jede Witterung (M+S).
- Seitenwandschutz minimiert den Verschleiß und Beschädigungen durch Randsteine.
- Hohe Profiltiefe sorgt für lange Lebensdauer und geringe Kosten pro Kilometer.
- Hervorragend runderneuerungsfähig und nachschneidbar dank hoher Laufflächenstärke.
- Höhere Tragfähigkeit dank optimierter Karkasse.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
295/80 R 22.5	154/149	M	305	1057	492	3213	9.00	8.25	D	C	71 dB



- Niederquerschnittprofil Antriebsachs-Einzelbereifung für Stadt- und Reisebusse.
- Hohe Nutzlast dank Gewichtsersparnis möglich.
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs durch einen geringeren Rollwiderstand.
- Kompaktes Design maximiert den Innenraum für Fahrgäste.



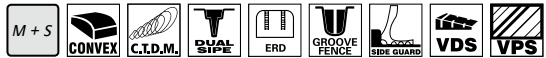
Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
435/45 R 22.5	162	J	440	964	451	2921	15.00	14.00	D	D	71 dB
455/45 R 22.5	166	J	470	997	458	2974	15.00	14.00	D	C	72 dB



Reisebusse - Busreifen für den Fernverkehr werden speziell für luxuriöse Reisebusse entwickelt. Während der langen Fahrten variieren die Strassen- und Wetterbedingungen häufig. Fahrsicherheit und hohe Laufruhe stehen bei der Weiterentwicklung stets im Fokus.



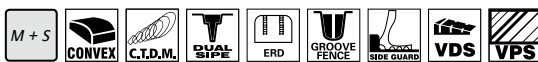
- Busreifen für Reise- und Regionalverkehr, Rundumbereifung für jede Witterung (M+S).
- Seitenwandschutz minimiert den Verschleiß und Beschädigungen durch Randsteine.
- Hohe Profiltiefe sorgt für lange Lebensdauer und reduzierte Kosten pro Kilometer.
- Hervorragend runderneuerungsfähig und nachschneidbar dank hoher Laufflächenstärke.
- Höhere Tragfähigkeit dank optimierter Karkasse.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
295/80 R 22.5	154/149	M	305	1057	492	3213	9.00	8.25	D	C	71 dB



- Busreifen für Reise- und Regionalverkehr, Rundumbereifung für jede Witterung (M+S).
- Seitenwandschutz minimiert den Verschleiß und Beschädigungen durch Randsteine.
- Hohe Profiltiefe sorgt für lange Lebensdauer und geringe Kosten pro Kilometer.
- Hervorragend runderneuerungsfähig und nachschneidbar dank hoher Laufflächenstärke.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	C	74 dB
	154/150	M									
275/70 R 22.5*	148/145	M	276	958	445	2922	8.25	7.50	D	C	72 dB
	152/148	E									
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	9.75	D	C	71 dB
	154/150	L									

* Hauptsächlich für den Einsatz im Stadtverkehr

Notizen

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



Winter - Winterreifen von Bridgestone sorgen für eine herausragende Performance bei allen Wetterbedingungen. Von extrem tiefen Temperaturen und Nässe bis hin zu schwierigsten Strassenverhältnissen durch Schnee und Eis, bieten Ihnen Bridgestone Winterreifen beste Voraussetzungen für ausgezeichneten Fahrkomfort, präzises Handling und Sicherheit.



- Spezieller Winterreifen für den Einsatz auf Lenkachsen (M+S).
- Ein Reifenprofil, das für den Einsatz bei Nässe und Schnee bestens geeignet ist.
- Ausgezeichnetes Brems- und Kurvenverhalten.
- Hohe Laufleistung und gleichmäßiges Abriebsverhalten.
- Exzellente Performance dank kontinuierlich weiterentwickeltem Reifenprofil.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	D	C	
315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9.00	9.75	D	C	
	154/150	M									
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	8.25	D	C	
	154/150	L									



- Regulärer Winterreifen für überlegene Performance bei tiefen Temperaturen.
- Optimiertes Reifenprofil für herausragende Traktionsfähigkeit bei Nässe.
- Beständiges Reifenprofil für verlängerte Reifen-Lebensdauer.










Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
385/65 R 22.5	160	K	389	1072	496	3248	11.75	12.25	E	C	
	158	L									
385/55 R 22.5	160	K	386	996	464	3018	12.25	11.75	E	C	
	158	L									



- Winter-Antriebsachsreifen mit ausgezeichneter Traktionsfähigkeit auf Schnee und Eis (M+S).
- "Anti-Slip"-Blöcke sorgen für exzellente Stabilität und gutes Handling bei Nässe.
- Hohe Laufleistung und Resistenz gegen unregelmäßigen Abrieb.
- Ausgezeichnete Traktions- und Bremsfähigkeit.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamtdurchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	F	C	 74 dB
315/80 R 22.5	154/150	M	312	1076	500	3282	9.00	9.75	F	C	 73 dB
	156/150	L									
315/70 R 22.5	152/148	M	312	1014	468	3093	9.00	9.75	F	C	 73 dB
	154/150	L									
295/60 R 22.5	150/147	L	292	926	435	2806	9.00	9.75	F	E	 73 dB



- Lkw- und Bus-Antriebsachsenreifen für den Einsatz in strengen Wintern.
- „Multicell“-Laufflächenmischung mit mikroskopischen Poren für überlegene Traktion.
- Herausragende Stabilität und Bremsfähigkeiten sogar bei schwierigsten Schnee- und Eisverhältnissen.
- Profilgestaltung mit geringer Geräuscentwicklung für mehr Laufleistung und verbesserten Fahrkomfort.
- “Anti-Slip“-Blöcke sorgen für exzellente Stabilität und gutes Handling bei Nässe.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)				
12 R 22.5	152/148	K	300	1084	504	3306	9.00	8.25	F	D		76 dB
	150/145	L										
295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9.00	8.25	F	E		72 dB
315/80 R 22.5	154/150	M	312	1076	500	3282	9.00	9.75	F	E		76 dB
	156/150	L										
275/70 R 22.5	148/145	M	276	958	445	2922	8.25	7.50	F	D		75 dB



- Robuster Anhänger-/Aufliegerreifen mit ausgezeichneten Eigenschaften für Straße und Gelände sowie den Wintereinsatz.
- Überragende Haftung dank unterschiedlicher technologischer Neuerungen.
- Hohes Laufleistungspotenzial und hervorragende Beständigkeit gegenüber unregelmäßigem Verschleiß.



Dimension	Lastindex	Geschwindigkeits-symbol	Gesamt-breite (mm)	Gesamt-durchmesser außen (mm)	Statischer Halbmesser (mm)	Abrollumfang bei 90 km/h (Tol. ± 2%)	Messfelge (Zoll)	Optionale Felge (Zoll)			
265/70 R 19.5	143/141	J	262	867	401	2644	7.50	6.75/8.25	E	C	73 dB

Notizen

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

Tabelle für technische Daten

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
15"								
80er Serie								
205/80 R 15	124/122	J (100)	124	S			2760	2850
			122	D			5160	5330
Standard Serie								
7.50 R 15	135/133	J (100)	135	S				
			133	D				
8.25 R 15	143/141	J (100)	143	S				
		L (120)	141	D				
17.5"								
65er Serie								
205/65 R 17.5	127/125	J (100)	127	S				
			125	D				
	129/129	F (80)	129	D				
70er Serie								
245/70 R 17.5	136/134	M (130)	136	S				
			134	D				
	143/141	J (100)	143	S				
			141	D				
144/144	F (80)	144	D					
265/70 R 17.5	138/136	M (130)	138	S				
			136	D				
75er Serie								
205/75 R 17.5	124/122	M (130)	124	S				2770
			122	D				5190
215/75 R 17.5	126/124	M (130)	126	S			3010	3110
			124	D			5660	5850
	135/133	J (100)	135	S				
			133	D				
225/75 R 17.5	129/127	M (130)	129	S				3290
			127	D				6220
235/75 R 17.5	143/141	J (100)	143	S				
			141	D				
	132/130	M (130)	132	S				
			130	D				
Standard Serie								
9.5 R 17.5	143/141	J (100)	143	S				
			141	D				

Tabelle für technische Daten

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
2940	3030	3120	3200							
5500	5670	5840	6000							
			3840	3950	4050	4160	4260	4360		
			7260	7460	7660	7850	8050	8240		
			4800	4940	5070	5200	5330	5450		
			9070	9320	9570	9820	10060	10300		
		3000	3090	3170	3260	3340	3420	3500		
		5660	5820	5980	6130	6290	6450	6600		
		5730	5890	6050	6220	6380	6530	6690	6850	7000
		3840	3950	4060	4170	4270	4380	4480		
		7270	7470	7680	7880	8080	8280	8480		
		4560	4690	4820	4950	5080	5200	5330	5450	
		8620	8870	9110	9350	9590	9830	10070	10300	
		9370	9640	9910	10170	10430	10690	10950	11200	
4000	4130	4250	4370	4490	4610	4720				
7590	7830	8060	8290	8510	8740	8960				
2860	2950	3030	3120	3200						
5360	5520	5680	5840	6000						
3210	3310	3400								
6040	6220	6400								
		3740	3840	3950	4050	4160	4260	4360		
		7060	7260	7460	7660	7850	8050	8240		
3400	3500	3600	3700							
6420	6620	6810	7000							
		4690	4820	4950	5080	5200	5330	5450		
		8870	9110	9350	9590	9830	10070	10300		
3480	3590	3690	3800	3900	4000					
6610	6810	7010	7210	7410	7600					
		4560	4690	4820	4950	5080	5200	5330	5450	
		8620	8870	9110	9350	9590	9830	10070	10300	

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen.

Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar.

Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

Tabelle für technische Daten

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
9.5 R 17.5	129/127	M (130)	129	S				3200
			127	D				6050
10 R 17.5	143/141	J (100)	143	S				
			141	D				
	134/132	L (120)	134	S				
			132	D				
19.5"								
50er Serie								
435/50 R 19.5	160	J (100)	160	S				
70er Serie								
245/70 R 19.5	136/134	M (130)	136	S				
			134	D				
	141/140	J (100)	141	S				
			140	D				
265/70 R 19.5	140/138	M (130)	140	S				
			138	D				
	143/141	J (100)	143	S				
			141	D				
285/70 R 19.5	145/143	M (130)	145	S				
			143	D				
	146/144	M (130)	146	S				
			144	D				
	150/148	J (100)	150	S				
			148	D				
305/70 R 19.5	148/145	M (130)	148	S				
			145	D				
	151/149	E (70)	151	S				
			149	D				
20"								
80er Serie								
365/80 R 20	158	L (120)	158	S				
	160	K (110)	160	S				
Standard Serie								
8.25 R 20 14PR	133/131	K (110)	133	S		3630	3750	3880
			131	D		6870	7100	7340
14.00 R 20 18PR	161/156	K (110)	161	S		7910	8180	8450
			156	D		13680	14150	14620

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
3300	3410	3510	3610	3700						
6250	6440	6630	6820	7000						
			4800	4940	5070	5200	5330	5450		
			9070	9320	9570	9820	10060	10300		
3600	3710	3820	3920	4030	4140	4240				
6780	6990	7190	7400	7600	7800	8000				
	7150	7370	7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
		3930	4050	4160	4270	4380	4480			
		7440	7650	7860	8070	8280	8480			
		4410	4540	4660	4790	4910	5030	5150		
		8570	8810	9050	9290	9530	9770	10000		
4350	4480	4610	4750	4880	5000					
8210	8460	8710	8950	9200	9440					
		4670	4800	4940	5070	5200	5330	5450		
		8820	9070	9320	9570	9820	10060	10300		
				5020	5150	5280	5410	5550	5680	5800
				9430	9680	9920	10170	10420	10660	10900
				5190	5330	5470	5600	5740	5870	6000
				9680	9940	10200	10450	10700	10960	11200
				5800	5950	6100	6250	6410	6560	6700
				10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
		5400	5550	5700	5860	6010	6160	6300		
		9940	10220	10500	10780	11060	11330	11600		
		5910	6080	6250	6410	6580	6740	6900		
		11130	11450	11770	12080	12390	12700	13000		
			7150	7350	7550	7740	7930	8130	8320	8500
			7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
4000	4120									
7570	7800									
8720	8990	9250								
15080	15550	16000								

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen.

Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar.

Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

Tabelle für technische Daten

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
22.5"								
45er Serie								
315/45 R 22.5	147/145	L (120)	147	S				
			145	D				
435/45 R 22.5	162	J (100)	162	S				
455/45 R 22.5	166	J (100)	166	S				
495/45 R 22.5	169	M (130)	169	S				
50er Serie								
355/50 R 22.5	156	L (120)	156	S				
55er Serie								
385/55 R 22.5	158	L (120)	158	S				
	160	K (110)	160	S				
60er Serie								
295/60 R 22.5	150/147	L (120)	150	S				
			147	D				
315/60 R 22.5	152/148	L (120)	152	S				
			148	D				
	154/148	L (120)	154	S				
			148	D				
65er Serie								
385/65 R 22.5	158	L (120)	158	S				
	160	K (110)	160	S				
425/65 R 22.5	165	K (110)	165	S				
445/65 R 22.5	169	K (110)	169	S				
70er Series								
255/70 R 22.5	140/137	M (130)	140	S				
			137	D				
	140/140	L (120)	140	S				
			140	D				
275/70 R 22.5	148/145	K (110), L (120), M (130), J (100)	148	S				
			145	D				
	150/148	J (100)	150	S				
			148	D				
	152/148	E (70)	152	S				
			148	D				
305/70 R 22.5	150/148	M (130)	150	S				
			148	D				

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
					8430	8650	8870	9080	9290	9500
					10300	10560	10820	11090	11350	11600
					8430	8650	8870	9080	9290	9500*
					9410	9650	9890	10130	10370	10600
					10300	10560	10820	11090	11350	11600*
					7100	7290	7470	7650	7830	8000
	7070	7280	7490	7700	7900	8100	8300	8500		
			7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
			5640	5800	5950	6100	6250	6410	6560	6700
			10350	10640	10920	11200	11480	11760	12030	12300
			5980	6140	6300	6470	6630	6790	6950	7100
			10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
			6310	6490	6660	6830	7000	7170	7340	7500
			10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
		7280	7490	7700	7900	8100	8300	8500		
			7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
	8780	9040	9290	9550	9800	10050	10300			
				10030	10300	10560	10820	11090	11350	11600
	4370	4500	4630	4750	4880	5000				
	8040	8270	8510	8740	8970	9200				
	4370	4500	4630	4750	4880	5000				
	8730	8990	9250	9500	9750	10000				
				5450	5590	5740	5880	6020	6160	6300
				10030	10300	10560	10820	11090	11350	11600
			5470	5620	5770	5920	6070	6210	6360	6500
			10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
			5980	6140	6300	6470	6630	6790	6950	7100
			10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
		5740	5900	6070	6230	6390	6550	6700		
		10790	11100	11400	11710	12010	12310	12600		

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen.

Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar.

Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

Tabelle für technische Daten

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
305/70 R 22.5	152/148	J (100)	152	S				
		L (120)	148	D				
	154/150	E (70)	154	S				
			150	D				
315/70 R 22.5	152/148	M (130)	152	S				
			148	D				
	154/150	L (120)	154	S				
			150	D				
	156/150	L (120)	156	S				
			150	D				
80er Serie								
275/80 R 22.5	148/144	M (130)	148	S				
			144	D				
295/80 R 22.5	154/149	M (130)	154	S				
			149	D				
	152/148	J (100), K (110), M (130)	152	S				
			148	D				
	150/145	L (120)	150	S				
			145	D				
315/80 R 22.5	152/148*	L (120)	152	S				
			148	D				
	154/149	M (130)	154	S				
			149	D				
	154/150	K (110) M (130)	154	S				
			150	D				
	156/150	K (110) L (120)	156	S				
			150	D				
Standard Serie								
10 R 22.5	144/142	K (110) L (120)	144	S				
			142	D				
11 R 22.5	148/145	J (100), K (110), L (120)	148	S				
			145	D				
	(145/142)	L (120)	145	S				
			142	D				
12 R 22.5	152/148	G (90), K (110), L (120)	152	S				
			148	D				
	(150/145)	L (120)	150	S				
			145	D				

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
			5980	6140	6300	6470	6630	6790	6950	7100
			10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600
		6430	6610	6790	6970	7150	7330	7500		
		11480	11800	12130	12450	12770	13090	13400		
		6080	6260	6430	6600	6770	6940	7100		
		10790	11100	11400	11710	12010	12310	12600		
				6490	6660	6830	7000	7170	7340	7500
				11590	11890	12200	12500	12810	13110	13400
				6920	7100	7290	7470	7650	7830	8000
				11590	11890	12200	12500	12810	13110	13400
		5400	5550	5700	5860	6010	6160	6300		
		9590	9870	10140	10410	10670	10940	11200		
		6430	6610	6790	6970	7150	7330	7500		
		11130	11450	11770	12080	12390	12700	13000		
		6080	6260	6430	6600	6770	6940	7100		
		10790	11100	11400	11710	12010	12310	12600		
5680	5850	6030	6200	6370	6540	6700				
9830	10130	10430	10730	11020	11310	11600				
	6050	6230	6410	6580	6760	6930	7100			
	10740	11050	11370	11680	11990	12300	12600			
	6390	6580	6770	6950	7140	7320	7500			
	11080	11400	11730	12050	12370	12690	13000			
	6390	6580	6770	6950	7140	7320	7500			
	11420	11750	12090	12420	12750	13080	13400			
		6850	7050	7240	7440	7630	7820	8000		
		11480	11800	12130	12450	12770	13090	13400		
		4800	4940	5070	5210	5340	5470	5600		
		9080	9340	9600	9850	10100	10350	10600		
		5400	5550	5700	5860	6010	6160	6300		
		9940	10220	10500	10780	11060	11330	11600		
		4970	5110	5250	5390	5530	5670	5800		
		9080	9340	9600	9850	10100	10350	10600		
			6260	6430	6600	6770	6940	7100		
			11100	11400	11710	12010	12310	12600		
	5850	6030	6200	6370	6540	6700				
	10130	10430	10730	11020	11310	11600				

* Nur in Griechenland und Italien verfügbar

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen.

Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar.

Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

Tabelle für technische Daten

Dimension	Lastindex	Geschwindigkeitsindex	BAR		5.50	5.75	6.00	6.25
			PSI		80	84	87	90
			LI	S/D				
13 R 22.5	156/150	L (120), G (90), K (110)	156	S				
			150	D				
	154/150	K (110) G (90)	154	S				
			150	D				
24"								
95er Serie								
325/95 R 24	162/160	K (110)	162	S				
			160	D				
Standard Serie								
12.00 R 24	156/153	K (110)	156	S				
			153	D				

6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
				7080	7260	7450	7640	7820	8000	
				11850	12170	12480	12790	13100	13400	
			6610	6790	6970	7150	7330	7500		
			11800	12130	12450	12770	13090	13400		
			8370	8600	8830	9060	9280	9500		
			15850	16290	16720	17150	17580	18000		
6950	7170	7380	7590	7800	8000					
12690	13080	13460	13850	14230	14600					

Hinweis: Die errechneten Tragfähigkeiten basieren auf den ETRTO - Richtlinien und sind auf die nächsten 10 kg per Achse aufgerundet. Bridgestone empfiehlt den maximalen Luftdruck für alle Gewichtsklassen.

Die angegebenen Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen. Bei abweichenden Bedingungen (wie z.B. erhöhte Beladung) wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Außendienstmitarbeiter. Bei der LKW Vorder-/ Antriebsachse gleichen die geeigneten Luftdruckwerte für die Größen 17.5 und 19.5, denen der Luftdrucktabelle plus 0.5 bar, maximal jedoch 9.0 bar.

Bridgestone kann keine Haftung für etwaige Schäden oder Verluste übernehmen, die aufgrund eines unter dem von Bridgestone empfohlenen oder vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Reifenluftdrucks entstanden sind.

Notizen

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



NACHSCHNEIDEVORSCHRIFTEN 2014



Nachschneidevorschriften

Fernverkehr

Lenkachsreifen	ECOPIA H-STEER 001	95
	R249/R249 Ecopia	96
	R249 EVO/R249 EVO Ecopia	97
	R294	98
Antriebsachsreifen	ECOPIA H-DRIVE 001	99
	M749/M749 Ecopia	100
	GREATEC M709/GREATEC M709 Ecopia	101
	M730	102
	M711	103
Anhänger/ Aufliogerreifen	ECOPIA H-TRAILER 001	104
	R109 Ecopia	105
	R166II	106
	R164	107
	R184	108
	R187	109

Regionalverkehr

Lenkachsreifen	R-STEER 001	110
	R297	111
	R297 EVO	112
	R227	113
Antriebsachsreifen	M788	114
	R-DRIVE 001	115
	M729	116
	M730	117
Anhänger/ Aufliogerreifen	R168/R168PLUS	118
	R166II	119
	R164	120
	R180	121
	R184	122
R187	123	

Strasse/Gelände

Rundumbereifung	M840	124
Antriebsachsreifen	L355	125
Anhänger/ Aufliogerreifen	M748	126
	M844	127

Nachschneidevorschriften

Gelände

Rundumbereifung	L317	128
------------------------	------------	-----

Stadtbusse

Rundumbereifung	U-AP 001	129
	R192	130
	M788	131
	M788 EVO	132
Antriebsachsreifen	GREATEC R173	133

Reisebusse

Lenkachsreifen/ Antriebsachsreifen	M788 EVO	134
	M788	135

Winter

Lenkachsreifen	W958	136
	M788	137
Antriebsachsreifen	W990	138
	W970	139
Anhänger/ Aufliegerreifen	M852	140

EMPFEHLUNGEN FÜR DAS NACHSCHNEIDEN VON BRIDGESTONE RADIALREIFEN FÜR LKW UND BUSSE EINFÜHRUNG

EINFÜHRUNG

Das Nachschneiden von Bridgestone Radial-Reifen erhöht die Nutzungsdauer Ihrer Reifen. Prüfen Sie immer, ob der Reifen mit dem Begriff " regroovable " - zum Nachschneiden geeignet - auf der Seitenwand gekennzeichnet ist.

BITTE BEACHTEN

1. Der Reifen muss zum Nachschneiden von der Felge demontiert werden.
2. Inspektion:
 - a) Vor dem Nachschneiden ist zu prüfen, ob der Reifen keine Beschädigungen z.B. in Lauffläche, Schulter, Seitenwand, Wulst oder Innenseele aufweist.
 - b) Entfernen Sie Steine, die sich in den Profilrillen festgesetzt haben und andere Fremdkörper, wie z.B. Nägel, aus der Lauffläche. Reparieren Sie gegebenenfalls wo es notwendig ist.
 - c) Besonderer Vorsicht bedarf es, wenn Reifen nachgeschnitten werden sollen, die eine Beschädigung der Lauffläche, z.B. durch extreme Einsatzbedingungen entstandene Schnittverletzungen, Ausrisse oder Ausbrüche aufweisen.
 - d) Auch wenn ein Reifen unregelmäßigen Abrieb aufweist, kann er möglicherweise nachgeschnitten werden, vorausgesetzt die Original-Profilrillen sind vor dem Nachschneiden noch ausreichend sichtbar.
3. Es wird eine Mindest-Restprofiltiefe von 3mm vor dem Nachschneiden empfohlen. Vor dem Nachschneiden ist am Reifenumfang die Stelle mit der geringsten Profiltiefe der für das Nachschneiden zulässigen Profilrillen des Reifens zu ermitteln. Stellen Sie die Schneidklinge entsprechend den aufgeführten Werten ein.
4. Bitte richten Sie sich beim Nachschneiden der Bridgestone-Profile nur nach den in diesem Ratgeber empfohlenen Tiefen und Breitenangaben, um so den optimalen Nutzen ihrer Reifen sicherzustellen.
5. Prüfen Sie nach dem Nachschneiden, ob der Reifen eine Beschädigung aufweist. Insbesondere ist es wichtig, dass dabei keine Gürtellagen freigelegt wurden.
6. In Abhängigkeit der Dimensionen kann die Anzahl an Profilrillen und Profilgestaltungen variieren. Für weitere Informationen zum Thema „Nachschneiden“ kontaktieren Sie bitte ihren lokalen Bridgestone Betreuer.

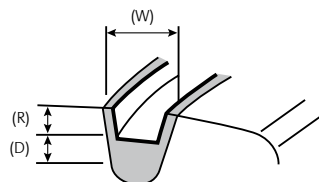
GESETZGEBUNG

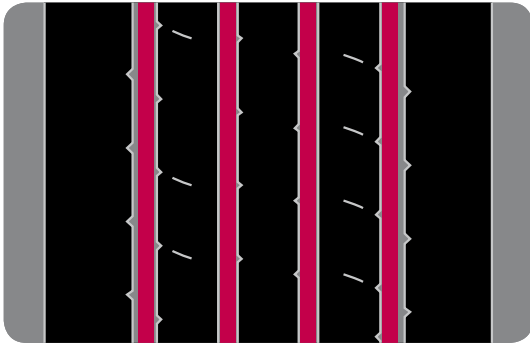
Die nationale Gesetzgebung ist für den Gebrauch von runderneuerten Reifen zur Anwendung zu bringen.

Bitte setzen Sie sich mit ihrem lokalen Bridgestone Betreuer in Verbindung oder nehmen Sie über das Internet www.bridgestone.eu mit Ihrer lokalen Bridgestone-Vertretung Kontakt auf.

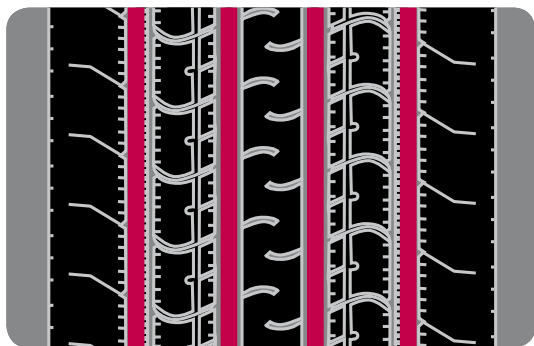
Beispiel:

Minimum Restprofiltiefe = 3 mm (R)
Empfohlene Nachschneidetiefe = 3 mm (D)
Tiefeneinstellung der Schneidklinge = 6 mm (R+D)
Empfohlene Nachschneidetiefe = W

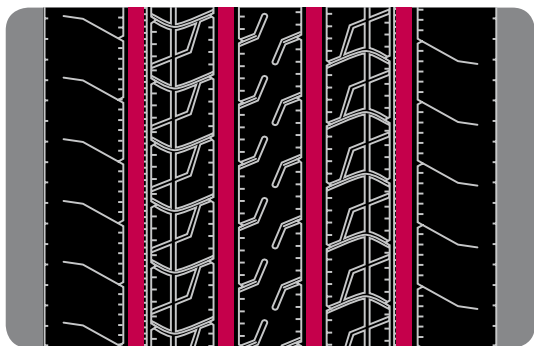




Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.5	8.0 - 9.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	2.5	6.0 - 7.0
305/70 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
385/65 R 22.5	3.0	8.0
295/60 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
385/55 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0



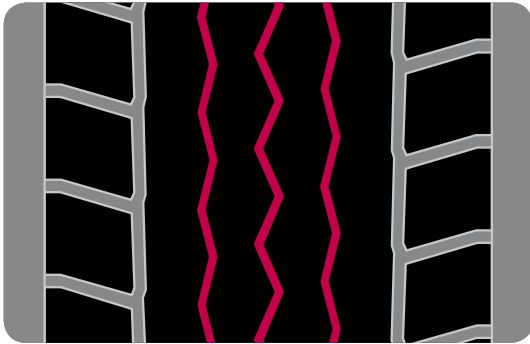
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
315/70 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
315/60 R 22.5**	3.0	7.0 - 8.0
355/50 R 22.5*	3.0	7.0 - 8.0

* Verfügbar in Nicht-Ecopia Spezifikation

** R249II EVO Ecopia



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
275/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
255/70 R 22.5	3.0	6.0 - 7.0

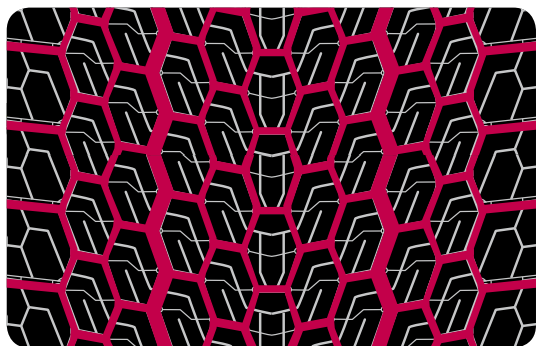


Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0

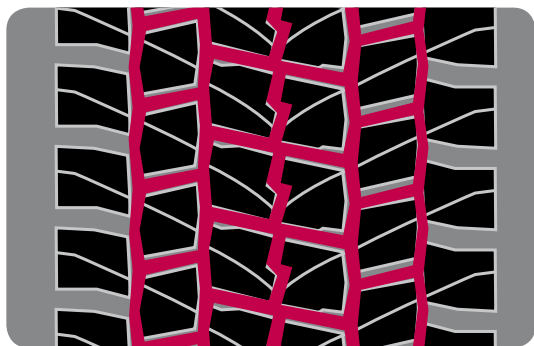


Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295 /80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315 /80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315 /70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
295 /60 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315 /60 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315 /45 R 22.5*	2.5	7.0 - 8.0

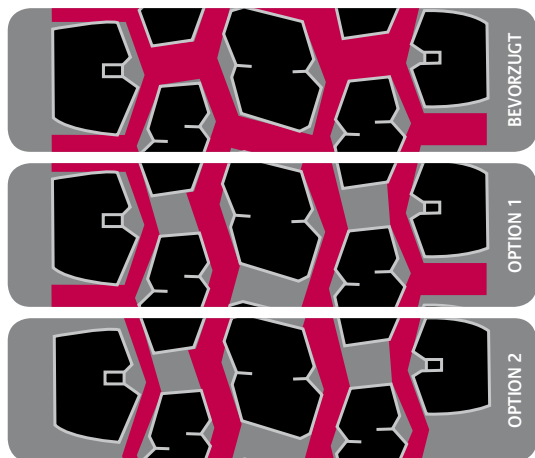
* Verfügbar in Nicht-Ecopia Spezifikation



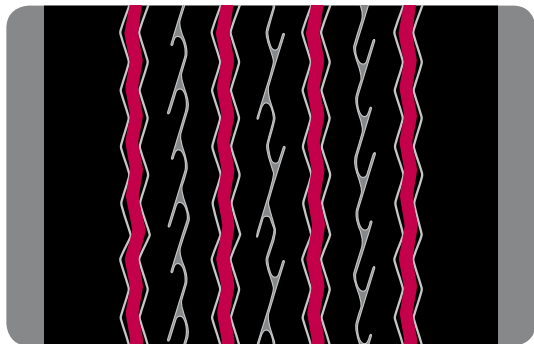
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
495/45 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0



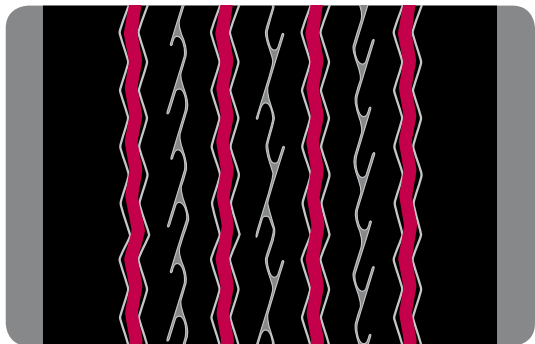
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
11 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0



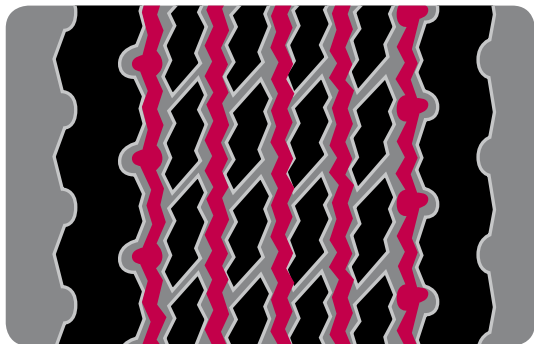
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/55 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0



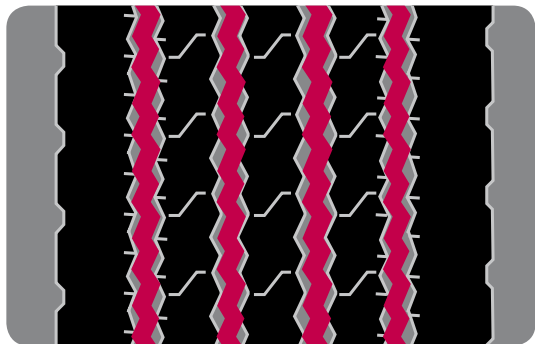
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/65 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
435/50 R 19.5	3.0	7.0 - 9.0



Dimension	D: Nachschneidtiefe (mm)	W: Nachschneidbreite (mm)
385/65 R 22.5	3.0	8.0 max.
425/65 R 22.5	3.0	8.0 - 9.0
445/65 R 22.5	3.0	9.0 - 10.0



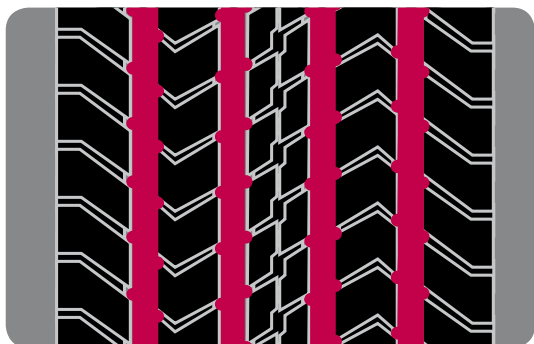
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
205/80 R 15	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0



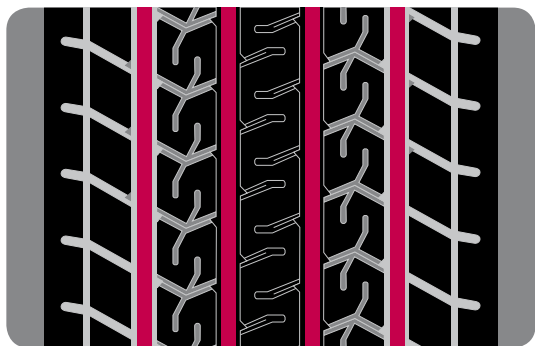
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
7.5 R 15	2.0	6.0 - 7.0
8.25 R 15	2.0	6.0 - 7.0
11 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0



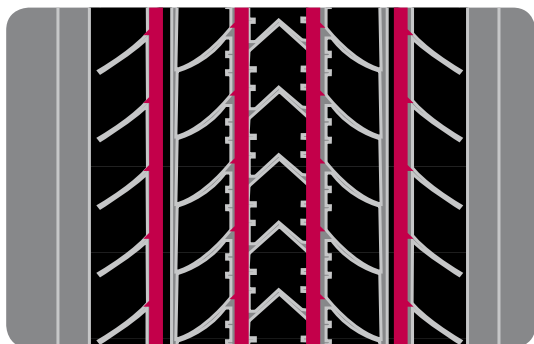
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	5.0	7.0 - 8.0
385/65 R 22.5	3.0	8.0



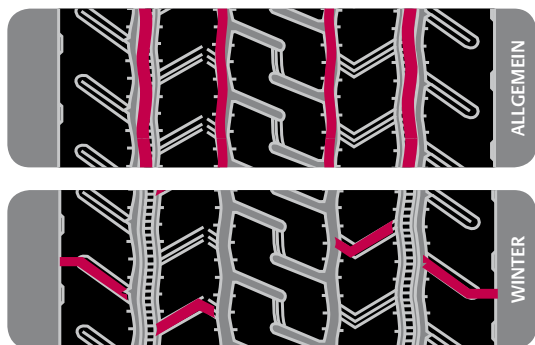
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
11 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
12 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
13 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
295/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0



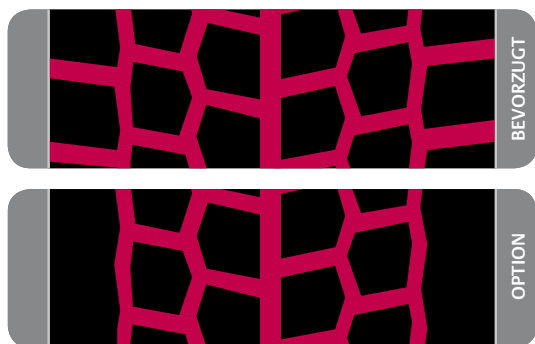
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
315/70 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0



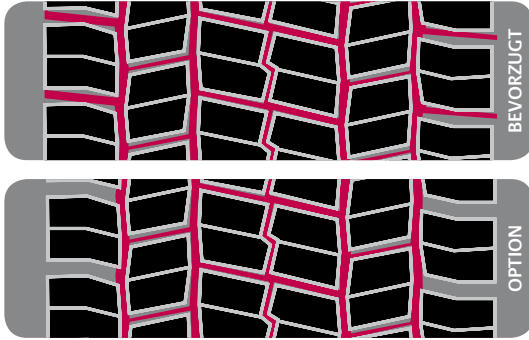
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
9.5 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
205/75 R 17.5	2.0	6.0 - 7.0
215/75 R 17.5	2.0	6.0 - 7.0
225/75 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
235/75 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
245/70 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
265/70 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
245/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
265/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
285/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
305/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0



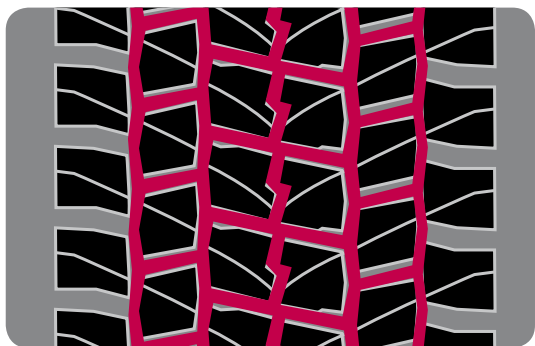
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
205/75 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
215/75 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
225/75 R 17.5	3.0	7.0 - 8.0
265/70 R 19.5	2.0	7.0 - 8.0
285/70 R 19.5	2.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	3.0	8.0
275/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
385/65 R 22.5	3.0	5.0



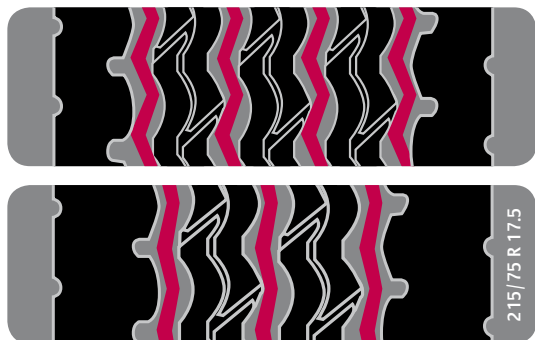
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	4.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidtiefe (mm)	W: Nachschneidbreite (mm)
9.5 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
205/75 R 17.5	2.0	6.0 - 7.0
215/75 R 17.5	2.0	6.0 - 7.0
225/75 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
235/75 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
245/70 R 17.5	3.0	7.0 - 8.0
265/70 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
245/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
265/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
285/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
305/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
13 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
295/80 R 22.5	2.5	5.0
315/80 R 22.5	3.0	8.0 - 9.0
275/70 R 22.5	3.0	6.0 - 7.0
305/70 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	3.5	8.0 - 9.0
285/60 R 22.5	2.5	5.0
295/60 R 22.5	2.5	5.0
315/60 R 22.5	2.5	5.0



Dimension	D: Nachschneidtiefe (mm)	W: Nachschneidbreite (mm)
295/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0

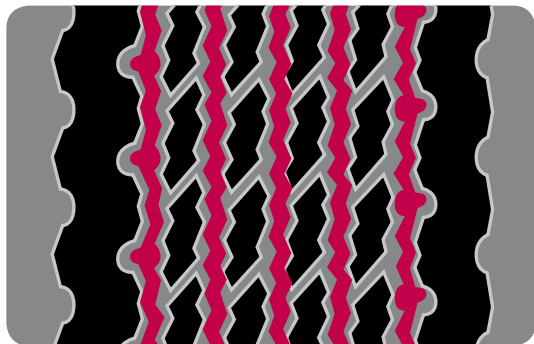


Dimension	D: Nachschneidtiefe (mm)	W: Nachschneidbreite (mm)
9.5 R 17.5	3.0	7.0 - 8.0
215/75 R 17.5	3.0	7.0 - 8.0
235/75 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0
245/70 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
205/65 R 17.5	2.0	7.0 - 8.0
245/70 R 19.5	2.5	7.0 - 8.0
265/70 R 19.5	3.0	7.0 - 8.0
285/70 R 19.5	3.0	7.0 - 8.0
385/65 R 22.5*	3.0	7.0 - 8.0
385/55 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0

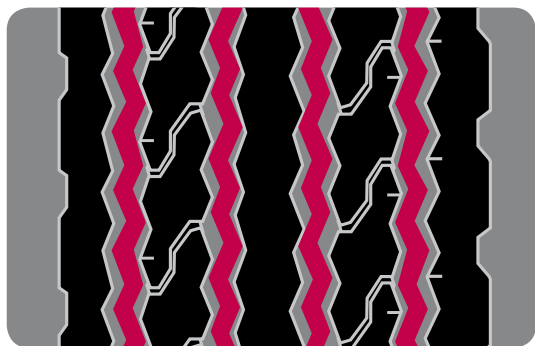
* R168 PLUS



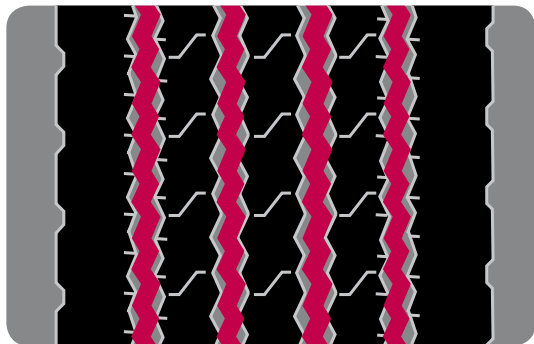
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
435/50 R 19.5	3.0	7.0 - 9.0



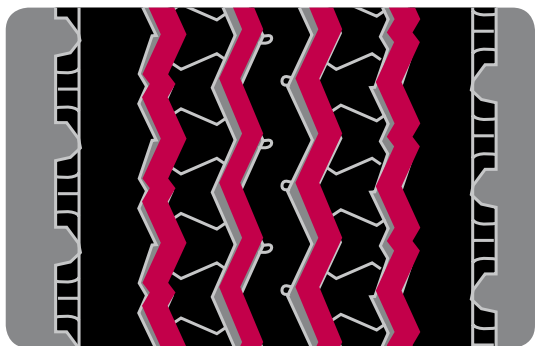
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/65 R 22.5	3.0	8.0 max.
425/65 R 22.5	3.0	8.0 - 9.0
445/65 R 22.5	3.0	9.0 - 10.0



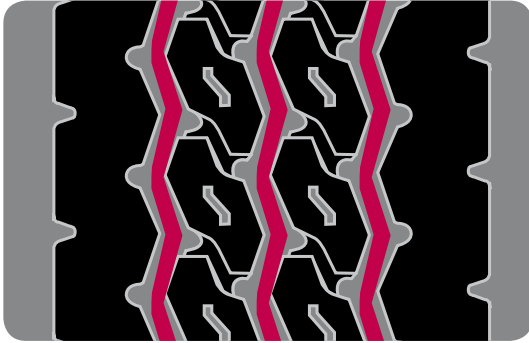
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
10 R 17.5	2.5	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
205/80 R 15	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
7.5 R 15	2.0	6.0 - 7.0
8.25 R 15	2.0	6.0 - 7.0
11 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
10 R 17.5	3.0	6.0 max.
10 R 22.5	3.0	8.0 max.
11 R 22.5	3.0	8.0 max.
12 R 22.5	3.0	8.0 max.
13 R 22.5	3.0	8.0 max.
295/80 R 22.5	3.0	8.0 max.
315/80 R 22.5	4.0	8.0 max.
275/70 R 22.5	3.0	6.0 max.
325/95 R 24*	3.5	7.0 - 8.0

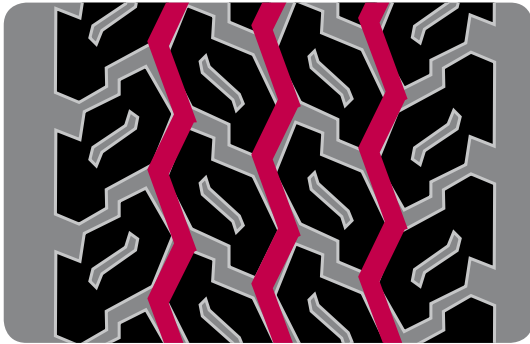
* Nur M840 EXTRA



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
13 R 22.5	3.5	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	4.0	8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
365/80 R 20	2.0	6.0 - 7.0
385/65 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
425/65 R 22.5	3.0	8.0 - 9.0
445/65 R 22.5	3.0	9.0 - 10.0



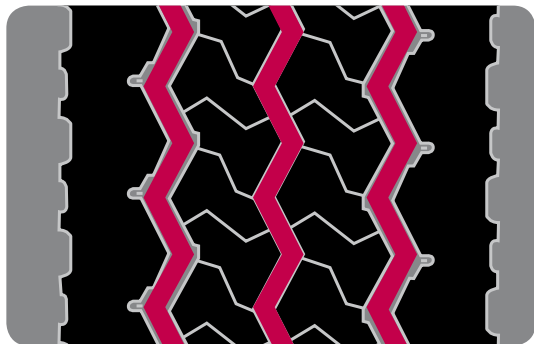
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
445/65 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
12 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
13 R 22.5	3.5	7.0 - 8.0
12.00 R 24	3	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
275/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidtiefe (mm)	W: Nachschneidbreite (mm)
305/70 R 19.5	3.0	7.0 - 8.0
11 R 22.5	3.0	8.0
12 R 22.5	3.0	8.0
295/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	2.0	8.0
305/70 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0



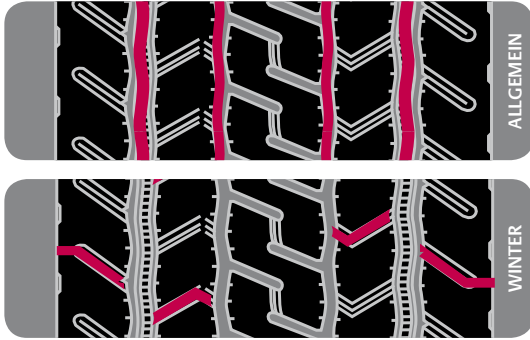
Dimension	D: Nachschneidtiefe (mm)	W: Nachschneidbreite (mm)
315/80 R 22.5	3.0	8.0
275/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0



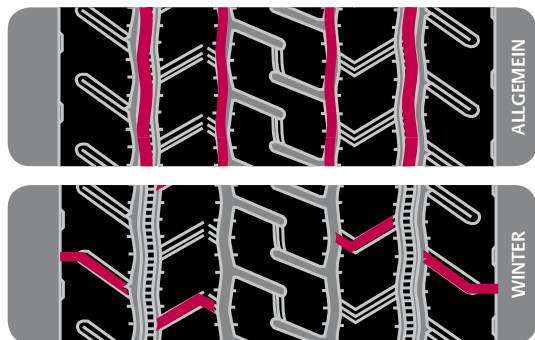
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	3.0	8.0



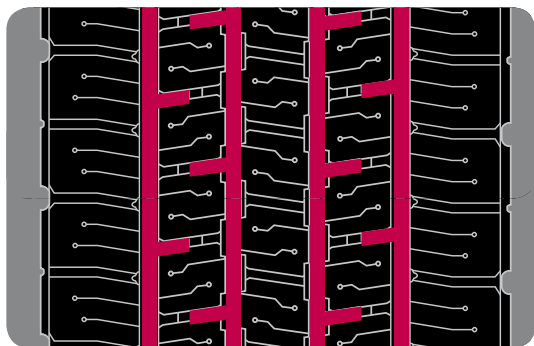
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
435/45 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
455/45 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	3.0	8.0



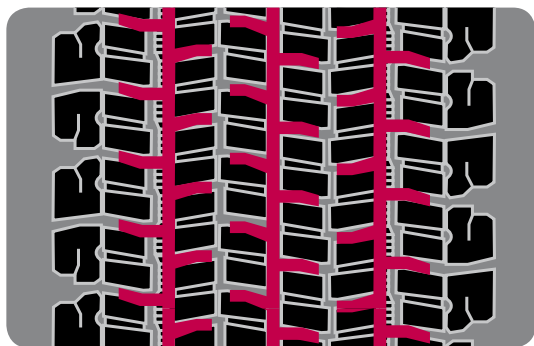
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
315/80 R 22.5	3.0	8.0
275/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0



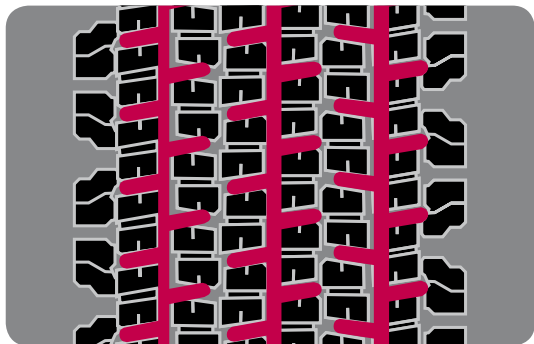
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0



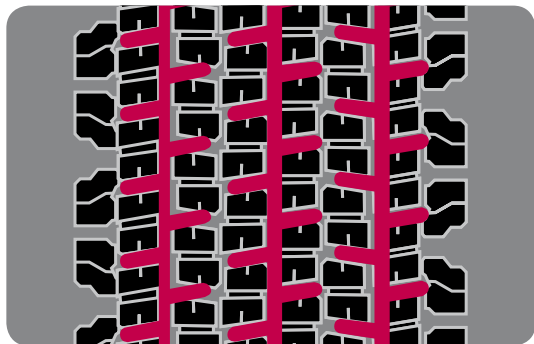
Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
385/65 R 22.5	3.0	5.0
385/55 R 22.5	3.0	5.0 - 6.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
295/80 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/70 R 22.5	2.5	7.0 - 8.0
295/60 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
12 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
295/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
315/80 R 22.5	3.0	7.0 - 8.0
275/70 R 22.5	2.0	7.0 - 8.0



Dimension	D: Nachschneidetiefe (mm)	W: Nachschneidebreite (mm)
265/70 R 19.5	3.0	8.0 max

Profil	Spezifikation	Nachschneiden
ECOPIA H-STEER 001	24	95
ECOPIA H-DRIVE 001	28	99
ECOPIA H-TRAILER 001	33	104
L317	62	128
L355	57	125
GREATEC M709 Ecopia	30	101
M711	32	103
M729	46	116
M730	31, 47	102, 117
M748	58	126
M749 Ecopia	29	100
M788	44, 66, 71, 75	114, 131, 135, 137
M788 EVO	67, 70	132, 134
M840	56	124
M844	59	127
M852	78	140
R-STEER 001	40	110
R-DRIVE 001	45	115
R109 Ecopia	34	105
R164	36, 51	107, 120
R166II	35, 50	106, 119
R168PLUS	48	118
R168	49	118
GREATEC R173	68	133
R180	52	121
R184	37, 53	108, 122
R187	38, 54	109, 123
R192	65	130
R227	43	113
R249 Ecopia	25	96
R249 EVO Ecopia	26	97
R294	27	98
R297	41	111
R297 EVO	42	112
U-AP 001	64	129
W958	74	136
W970	77	139
W990	76	138

BALTISCHE STAATEN

Bridgestone Baltics SIA
Dzelzavas 117-303
Riga, LV-1021 - Lettland

Tel.: (+371) 67 16 20 28
Fax: (+371) 67 16 20 24

BELGIEN - G.H. LUXEMBURG

Bridgestone Belux NV/SA
Leuvensesteenweg 526
1930 Zaventem - Belgien

Tel.: (+32) 2 719 06 78
Fax: (+32) 2 719 06 60

BULGARIEN

Branch office of S.C. Bridgestone Romania S.R.L.
102' Bulgaria Blvd., Office No.4
1618 Sofia - Bulgarien

Tel.: (+359) 2 854 81 48
Fax: (+359) 888 40 11 73

DÄNEMARK

Bridgestone Danmark A/S
Sigma, 1 Søften
8382 Hinnerup - Dänemark

Tel.: (+45) 87 64 66 68
Fax: (+45) 87 64 66 66

DEUTSCHLAND

Bridgestone Deutschland GmbH
Justus-von-Liebig-Straße 1
61352 Bad Homburg - Deutschland

Tel.: (+49) 61 72 40 80 1
Fax: (+49) 61 72 40 84 90

ENGLAND

Bridgestone UK Ltd.
Bridgestone House
Athena Drive
Tachbrook Park
Warwick CV34 6UX - England

Tel.: (+44) 1926 48 85 00
Fax: (+44) 1926 48 86 00

FINNLAND

Bridgestone Finland Oy
Korpivaarantie 1 - PO Box 22
01451 Vantaa - Finnland

Tel.: (+358) 207 936 200
Fax: (+358) 207 936 295

FRANKREICH

Bridgestone France
Parc d'activités du Moulin de Massy
23, rue du Saule Trapu
91882 Massy cedex - Frankreich

Tel.: (+33) 1 69 19 27 00
Fax: (+33) 1 69 19 27 01

GRIECHENLAND

ELASTRAK
15, Thivaidos Street, N. Kifissia
14564 Athens - Griechenland

Tel.: (+30) 210 819 69 20
Fax: (+30) 210 807 78 18

IRLAND

Bridgestone Ireland Limited
Fingal Bay Business Park Unit 10
Balbriggan - Co. Dublin - Irland

Tel.: (+353) 1 841 00 00
Fax: (+353) 1 841 52 45

ITALIEN

Bridgestone Italia S.p.A.
Centro Direzionale Colleoni
Palazzo Taurus - Scala 2
Viale Colleoni 3 - Ingresso 2
20041 Agrate Brianza Milano - Italien

Tel.: (+39) 039 65 60 11
Fax: (+39) 039 68 99 637

NIEDERLANDE

Bridgestone Nederland B.V.
 Verrijn Stuartlaan 44
 2288 EN RIJSWIJK - Nederland

Tel.: (+31) 88 385 11 00
 Fax: (+31) 88 385 11 01

NORWEGEN

Gjerde & Byhring
 Jerikoveien 22
 1067 Oslo - Norwegen

Tel.: (+47) 23 14 36 00
 Fax: (+47) 23 14 36 01

ÖSTERREICH

Bridgestone Austria GmbH
 Laxenburger Straße 252
 1230 Vienna - Österreich

Tel.: (+43) 1 61 41 30 01
 Fax: (+43) 1 61 41 31 00

POLEN

Bridgestone Sales Polska Sp. z.o.o.
 ul. Postepu 18
 02-676 Warszawa - Polen

Tel.: (+48) 22 606 18 20
 Fax: (+48) 22 606 18 22

PORTUGAL

Bridgestone Portugal, Lda.
 Urbanização do Passil, Lote 96-A, Passil
 2890-118 Alcochete - Portugal

Tel.: (+351) 21 230 7350
 Fax: (+351) 21 230 7391

RUMÄNIEN

Bridgestone Romania S.R.L.
 Bd. Dacia Nr. 153-155 - sect.2
 Bucharest - Rumänien

Tel.: (+40) 21 210 21 79/80
 Fax: (+40) 21 210 21 52

SCHWEDEN

Bridgestone Sweden AB
 Gärdevägen 5A, PO Box 9074
 850 09 Sundsvall - Schweden

Tel.: (+46) 60 14 06 00
 Fax: (+46) 60 56 61 21

SCHWEIZ

Bridgestone Schweiz AG
 Bodenackerstraße 1
 8957 Spreitenbach - Schweiz

Tel.: (+41) 56 418 71 11
 Fax: (+41) 56 401 34 68

SLOWAKEI

Bridgestone Slovakia s.r.o.
 Michalská 9
 811 01 Bratislava - Slowakei

Tel.: (+421) 220 633 218
 Fax: (+421) 220 633 219

SPANIEN

Bridgestone Hispania S.A.
 C/Isla Graciosa 3 - Planta 1^e
 Polígono Industrial Norte
 28703 S. Sebastián de los Reyes - Madrid - Spanien

Tel.: (+34) 91 623 30 17
 Fax: (+34) 91 623 30 44

TSCHECHIEN

Bridgestone CR, s.r.o.
 Klimentská 46
 110 02 Praha 1 - Tschechien

Tel.: (+420) 226 220 330
 Fax: (+420) 226 220 329

UNGARN

Bridgestone Magyarország Kft.
 Váci út 76
 1133 Budapest - Ungarn

Tel.: (+36) 1 430 27 80
 Fax: (+36) 1 387 93 11

BRIDGESTONE AUSTRIA GmbH

Laxenburger Straße 252 - 1230 Wien, Austria

www.bridgestone.at

BRIDGESTONE DEUTSCHLAND GmbH

Justus-von-Liebig-Straße 1 - 61352 Bad Homburg v.d.H., Deutschland

www.bridgestone.de

BRIDGESTONE SCHWEIZ AG

Bodenackerstrasse 1 - CH-8957 Spreitenbach, Schweiz

www.bridgestone.ch



Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Informationen dienen nur zur Anleitung. Trotz unserer Bemühungen können wir keine Haftung für irgendwelche Verluste oder Schäden infolge unentdeckter Mängel übernehmen. Alle Informationen können nach ihrer Veröffentlichung abgeändert werden. Erstellung und Druck: UNIDES • 85 TBR DEU - 09/13 - 1001681