



teilen

Login



Werbung

Reifen und Felgen

Michelin-Reifen MultiWay 3D XZE & XDE: Bestof9.eu-Test bestätigt Grip & Langlebigkeit: Wechselstrategie für Lkw-Reifen

Die Reifen in unserem ersten Lkw-Praxistest „bestof9.eu“ überzeugten mit hoher Laufleistung. Durch etwas Reifenmanagement lässt sich die Gesamtleistung noch optimieren.





teilen

Login

Werbung

Werbung

16. März 2015, 09:31 Uhr | Redaktion (allg.)

Bei allen bestof9.eu-Sattelzugmaschinen waren an den Lenkachsen die Michelin-Reifen „MultiWay 3D XZE“ montiert, an den Antriebsachsen tragen die Reifen das Kürzel XDE, das „D“ steht dabei für Drive-Axle. Der MultiWay als Ganzjahresreifen ist auf Grip und Langlebigkeit ausgelegt. Dass dies zutrifft, belegen unsere Protokolle, die jeweils nur eine Laufdecken-Ablösung an einem Trailer-Pneu (durch zu geringen Luftdruck) und kleinere Gewaltschäden durch Schnitte und eingedrungene Fremdkörper dokumentierten.

Selbst die Michelin-Techniker, die zum Ende des ersten bestof9.eu-Tests noch einmal die Verschleißbilder der Reifen analysierten, waren von der Laufleistung überrascht. Besonders positiv stechen die Trailerreifen auf der dritten Achse hervor, die auf dieser Position durch das Rangieren besonders stark beansprucht werden. Eine Laufleistung von rund 300.000 Kilometern auf der dritten Achse sei deshalb ein „überragendes“ Ergebnis. Dieser hohe Wert zeige, so Michelin, dass Niederquerschnittsreifen der Dimension 385/55 R 22.5 nutzbares Ladevolumen durchaus mit hoher Laufleistung verbinden können. Theoretisch, so die Michelin-Techniker weiter, könnten die Zugmaschinen mit der aktuellen Bereifung noch bis zum Sommer 2015 fahren. Dazu müssten zunächst die Reifen auf der Antriebsachse nachgeschnitten werden. Dadurch lasse sich die Laufleistung um zusätzliche 25 Prozent erhöhen. Die Reifen auf der Vorderachse könnten sogar noch bis in den nächsten Herbst fahren.

Idealerweise würde man jetzt für den Winter neue Reifen mit Maximalprofil montieren und im Frühjahr dann wieder auf die aktuellen, nachgeschnittenen MultiWays zurückwechseln, um diese bis zum nächsten Winter abzufahren. Ihr Leistungspotenzial ließe sich mit dieser Wechselstrategie zu hundert Prozent ausschöpfen. Die Reifen an der Lenkachse werden am geringsten beansprucht, entsprechend hoch fällt ihre Laufleistung aus: Nach durchschnittlich 340.000 Kilometern waren alle Lenkachsen noch mit den Erstreifen vom April 2012 ausgerüstet. Sie hatten im Schnitt noch ein Restprofil von 7,5 Millimetern. Rechnet man das auf ein Restprofil von drei Millimeter hoch, ergibt sich eine Laufzeiterwartung von 510.000 Kilometern für den MultiWay 3D auf der Vorderachse.

Von ähnlich hoher Zuverlässigkeit zeigten sich die Reifen der Antriebsachsen (XDE): Acht von neun Zugmaschinen sind zum Testende noch auf den Antriebsreifen vom Teststart unterwegs. Nach zweieinhalb Jahren haben die Reifen eine Profiltiefe von durchschnittlich 5,8 Millimetern.

Hochgerechnet auf drei Millimeter Restprofil ergeben sich Laufzeiterwartungen von 440.000 Kilometern. Bei den Trailern wurden Reifen, die bei Teststart auf den vorderen und mittleren Trailerachsen montiert waren, bis September 2014 auf andere Achspositionen gewechselt oder auch nachgeschnitten. Die Reifen auf den dritten Achsen sind inzwischen alle ersetzt. Die durchschnittlichen Restprofile der Trailerreifen: erste Achse: 3,1 Millimeter, zweite Achse: 7,4 Millimeter und dritte Achse: 3,0 Millimeter.

Reifenmanagement



teilen

Login

Rechenmanagement die Gesamtdauerleistung der Reifen optimieren. Am stärksten wird die hintere Achse beansprucht. Danach folgt die vordere Achse. Die Reifen auf der mittleren Achse zeigen stets den geringsten Verschleiß.

Daher lautet die Faustregel:

■Reifen der dritten Achse bei zwei bis vier Millimetern nachschneiden und auf die mittlere Achse umstecken.

■Reifen von der mittleren auf die dritte Achse umstecken. Etwas später: Reifen der ersten Achse nachschneiden und dort lassen.

■Später nach Bedarf die Reifen der ersten und dritten Achse ersetzen. Reifen der mittleren Achse laufen noch weiter.

Die Unterschiede der Laufleistungen zwischen den einzelnen Fahrzeugen resultieren aus den unterschiedlichen Fahrzeugmodellen, Touren und Fahrweisen. Fallen mehr Rangiertätigkeiten auf einer Tour an, macht sich das beim Reifenverschleiß bemerkbar. Beim Fahren beeinflusst die Fußbremse Reifen auf allen Positionen, der Retarder hingegen wirkt sich nur auf die Reifen der Antriebsachse aus. Dies jedoch umso stärker. Für die jüngst angelaufene zweite Staffel von bestof9.eu werden die Züge mit Reifen der Serie Michelin „X-Line-Energy“ ausgestattet, die speziell für den Fernverkehr entwickelt wurden. Dessen Vorgänger „Michelin Energy Savergreen“ war der bevorzugte Reifen auf Test-Trucks und stets montiert, wenn es um optimale Verbrauchswerte ging. Über seine Laufleistung hingegen ist bis- lang nur wenig bekannt.

Während wir die Laufleistung im Vergleich zum MultiWay 3D aus der ersten Staffel also gut vergleichen können, müssen wir beim Vergleich des Kraftstoffverbrauchs vorsichtig sein. In der ersten Staffel führen 420-PS-Lkw, überwiegend in Euro-5-Ausführung, während die zweite Staffel 450 bis 460-PS-Zugmaschinen mit Euro 6 bestreiten. Zu erwarten sind Einsparungen beim Spritverbrauch. Ob dafür die Reifen oder die Euro-6-Motoren ursächlich sein werden, wird sich nicht genau quantifizieren lassen.

Robert Domina

◀ Heft-Navigation ▶

Artikel Michelin-Reifen MultiWay 3D XZE & XDE: Bestof9.eu-Test bestätigt Grip & Langlebigkeit: Wechselstrategie für Lkw-Reifen

Seite | Rubrik

« Test-FL von MAN: 5,5-Meter-Koffer mit 29 Kubikmetern und aerodynamischem Design: Standard gegen Aero-Mini-Aufbau

Lagertechnik: FlexiRobots GmbH präsentiert vollautomatisiertes Lagersystem ohne Fördertechnik auf TradeWorld: Katze trifft Giraffe »

CONFERENCE DAYS 2024 in Kooperation mit LOGISTRA: 5 Tage, 3 Bühnen, 30+ Sessions: 1 Anmeldung! Jetzt kostenlos teilnehmen und Smartphone im Wert von 1.100 EUR gewinnen »



teilen

Login



Navid Thielemann erweitert Portfolio: 25,1%-Beteiligung an nachhaltigem Logistik-Start-up Lagerkarton





teilen

Login



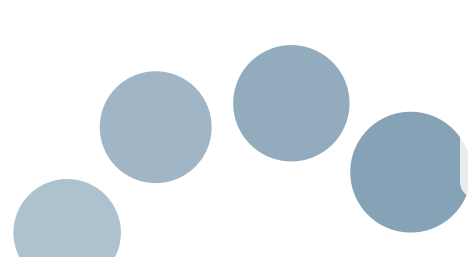
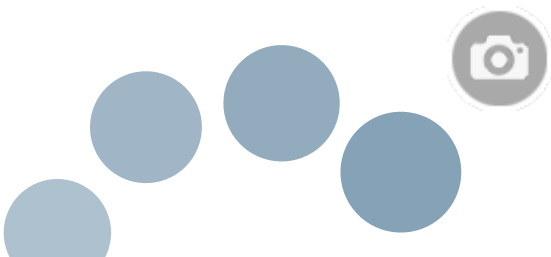
HUSS Tacho-Fernauslesen mit
Fahrzeugortung optional

Selbstständig in der Transportbranche +
Prüfungsvorbereitung



Wegen Billigreifen und hoher Kosten:
Stellenabbau und Werksschließungen bei
Michelin in Deutschland

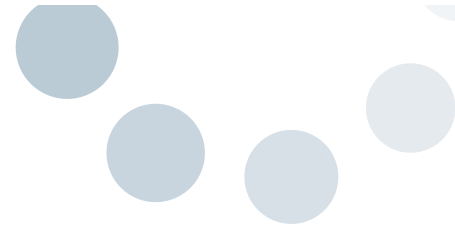
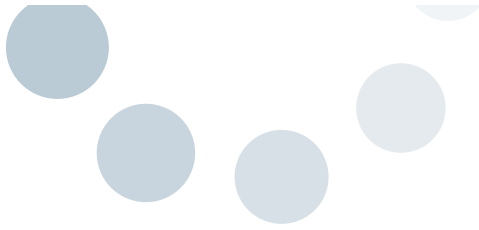
Goodyear erweitert Angebot für
Nutzfahrzeuge: Neue KMAX S & D GEN-2
Reifen für Elektro-Lkw





teilen

Login



Fotostrecke: The Tire Cologne 2024:
Ausstellerplus und volle Hallen auf der
Reifenmesse in Köln

Jubiläum bei Pirelli: Zehn Jahre DRIVER-
Flagship Store in Frankfurt

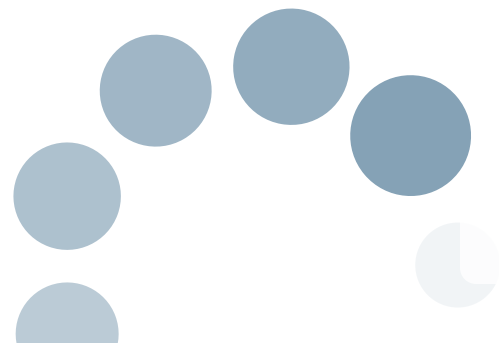
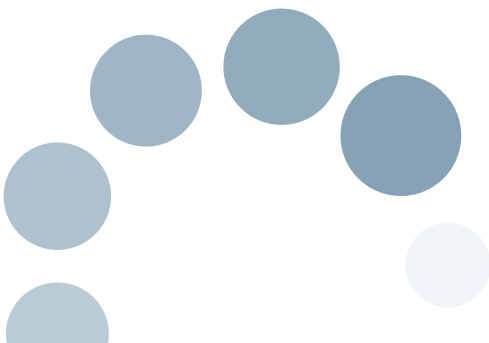


Premium

Continental: Vollautomatisierte
Reifenlogistik in Tschechien gestartet

THE TIRE COLOGNE: Hohe Besucherfrequenz
in Köln

Werbung





teilen

Login



Gabelstapler , Newsletter Lagerlogistik/Intralogistik , Lagertechnik , Lager und Hallen bzw. Ausstattung , Citylogistik , Ladungssicherung , Antriebsarten, Kraftstoffe und Emissionen , Kommissionierung , Lieferwagen und Transporter , Paletten , Versand, Umschlag und Lieferung , Fuhrpark- und Flottenmanagement , LogiMAT , E-Commerce , Lkw , KEP-Dienste , Automatisierung , Logistik- bzw. Transport-Dienstleistungen , Lastenräder (Cargobikes, Radkutschen etc.) , Intralogistik - Lagerlogistik , Industrie 4.0 , Anhänger und Aufbauten , Elektromobilität , Flurförderzeuge (Sonst.)

Werbung

Werbung



CONFERENCE DAYS 2024

Digitaler B2B Wissens-
& Networking-Event



teilen

Login



Mit freundlicher Unterstützung von

Deloitte.

[Conference-Days.de](#) »

[Programm](#) »

[Anmeldung](#) »

5 Tage, 3 Bühnen, 30+ Events





teilen

Login



Mit einer Anmeldung kostenlos an über 30 Fachveranstaltungen teilnehmen, live mit Experten austauschen, Conference-Partnern interagieren und mit etwas Glück ein 1.100 EUR-Premium-Smartphone gewinnen?

Das Fachmagazin LOGISTRA und der HUSS-VERLAG laden Sie vom 10. bis 14. Juni zu den CONFERENCE DAYS 2024 ein.

[Jetzt informieren & kostenlos anmelden »](#)

Werbung

Aktueller Termin

Lieferkettengesetz (Teil 1) – Anforderungen und Handlungsoptionen





teilen

Login

[Mehr Informationen »](#)

Werbung

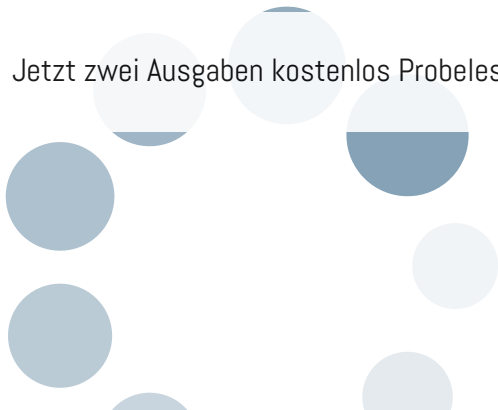
Werbung

LOGISTRA

das Fachmagazin für Nfz-Fuhrpark & Lagerlogistik



Jetzt zwei Ausgaben kostenlos Probelesen »



teilen  Login

Seiten-Navigation

Startseite Logistra.de · LOGISTRA – das Fachmagazin für Nfz-Fuhrpark & Lagerlogistik · News · Branchen-Veranstaltungen · Internet-Guide · Produkte für Logistik & Fuhrpark · Werbung schalten (Mediaberatung) · Fahrer-App · Leserwahl: LOGISTRA best practice

Abonnement

Probeabo · Jahresabo · Studentenabo · Einzelheft · Newsletter-Abo · Leser- & Abo-Service

Rechtliches & Kontakt

AGB · Datenschutz · Impressum · Mediaberatung · Kontakt

LOGISTRA-Veranstaltungen

LOGISTRA City Check · Leserwahl: LOGISTRA best practice

LOGISTRA-Newsletter

Wöchentlich & kostenlos, direkt in Ihr Postfach. Hier anmelden »

Flurförderzeuge, Lager- & Fördertechnik, Lager & IT

Gabelstapler

Containerstapler · E-Stapler · Ex-geschützte Stapler · Geländestapler · Hubmaststapler · Kommissionierstapler · Mehrwegestapler · Mitnahmestapler · Schmalgangstapler · Schubmaststapler · Schwerlaststapler · Seitenstapler · Teleskopstapler

Fördertechnik



teilen

Login

ver teilen magazin

Gabelstapler-Komponenten

Hubmaste · Sonstige Staplerkomponenten · Stapler-Akkus & -Batterien · Stapler-Anbaugeräte · Stapler-Bereifung · Stapler-Fahrersitze & -Kabinen · Stapler-Ladegräte · Stapler-Leitsysteme · Stapler-Wiegesysteme

Lagertechnik

Handhabungstechnik · Regalbediengeräte · Regale · Regaltechnik · Shuttlesysteme · Sicherheitstechnik · Steuerungstechnik · Krane & Hebezeuge

Flurförderzeuge Sonstiges

Akkus & Ladeinfrastruktur (für Flurförderzeuge) · Autonome Lagerfahrzeuge Fahrerlose Transportsysteme (FTS) · Lagertechnikgeräte (wie Hubwagen, Hubtische etc.) · Routenzüge

Logistik-Immobilien & -Software

Lager & Hallen bzw. Ausstattung · Immobilien-Projekte & Immobilien-Planung · Logistik-Standorte · Immobilien-Management · Logistik-Software & -IT

Kommissionierung, Verpackung, Verladung & Lieferung

Identifikation & Auto-ID

Datenfunk · Datenterminals · Drucker, Identifikation · Labeling (Etikettierung) · Mobile Datenerfassung (Scanner, Handhelds etc.) · RFID · Sensorik

Güterverkehr

Straßengüterverkehr · Schienengüterverkehr Frachtschiffahrt · Luftfrachtverkehr · KEP-Dienste · Kombiniertes Verkehr · Logistik- bzw. Transport-Dienstleistungen



teilen

Login

Boxen · Behälter · Container · Paletten · Poolsysteme · Spezialladungsträger · Steigen · Tablare

Verpackung & Verladung

Ladebrücken · Laderampen · Ladungssicherung · Verladesysteme · Verladetechnik ·
Verpackungsmaschinen · Verpackungsmaterialien · Verpackungsverfahren

Kommissionierung

Automatisches Kommissionieren · Handhelds · Kommissionier-Technik · Pick-by-Light · Pick-by-Vision (wie Datenbrillen etc.) · Pick-by-Voice · Scanner

Versand, Umschlag & Lieferung

Citylogistik · Distribution · Letzte Meile · Retouren · Same Day Delivery · Sendungsverfolgung ·
Umschlagtechnik · Warenumschlag · Zustellkonzepte

Nutzfahrzeuge, Fuhrpark & Flottenmanagement

Nutzfahrzeuge & Nfz-Tests

Lkw · Lkw-Anhänger & Aufbauten · Lieferwagen, Vans & Transporter · Zweiräder & sonstige Fahrzeuge
· Flugobjekte & Robotik · Nutzfahrzeug-Tests

Nutzfahrzeug-Technik & -Komponenten

Karosserie · Antrieb · Schmierstoffe & Filter · Fahrzeug-Elektronik, Software & Glas · Heiz- &
Klimatechnik · Komfort & Sicherheit · Zubehör & Styling

Antriebsarten, Kraftstoffe & Emissionen

Abgase, Abgasnormen & -vorschriften · AdBlue · Benzin · Brennstoffzellen · Biokraftstoffe · CO₂ ·
Diesel · Elektromobilität · Gas · Hybrid

Betriebshof, Werkstatt, Reinigung



teilen

Login

Werkstatt · Reinigung & Entsorgung

Fahrzeug-Entwicklung, -Forschung & -Innovationen

Aerodynamik · Autonomes Fahren · Fahrzeug-Vernetzung & -Kommunikation · Fahrzeugstudien · Leichtbau

Fuhrpark- & Flottenmanagement

Fahrtenbuch · Fahrzeugbeschaffung (Leasing, Miete, Kauf) · Flottenmanagement-Software · Telematik allg. · Pannenservice · Reifenmanagement · Zoll



+ 49 89 32391 0



Was suchen Sie?

[Cookie-Einstellungen](#) | [Mediaberatung](#) | [AGB](#) | [Datenschutz](#) | [Impressum](#) | [Kontakt](#) | [Vertrag kündigen](#)





teilen 

 Login

d-education, EUROEXPO, HUSS-MEDIEN, Huss Immobilien, HUSS-VERLAG, LEG – Logistics Exhibitions

Publikationen & Angebote der HUSS-Unternehmensgruppe

Automotive

VISION mobility, taxi heute, PROFI-Werkstatt, Transporter Trends, Fahrzeugüberwachung, E-Auto Datenbank

Gütertransport & Fahrer

Zeitung Transport, VISION Transport, Unterwegs auf der Autobahn, Fahrer-Jahrbuch, nfz-messe.com, Fahrer-App

Omnibus & Touristik

busplaner, Sonderheft Touristik, bustouren, Gruppen-Handbuch

Logistik

LOGISTIK HEUTE, Logistik Immobilien, Software in der Logistik, LOGISTRA, LogiMAT Daily, Technische Logistik (Hebezeuge Fördermittel), Neubaufibel BEST PROJECTS, Retrofit & Maintenance

Shop & Direktmarketing-Adressen

B2B-Adressen, Omnibustouristik-Adressen, HUSS-Shop

Gebäude

Elektromeister-App, ep ELEKTROPRAKTIKER, epINSTROM, Moderne Gebäudetechnik, Build-Ing. (BIM), Immobilien vermieten & verwalten, Das Objektgeschäft, ep Lernen&Können, Vorbeugender Brandschutz

Management & Recht



teilen 

 Login

Prämierungen, Konferenzen, Messen & Veranstaltungen

BEST OF mobility, BESTE PROFI Werkstatt-MARKE (BPWM), BESTER AUTOHOF, Building Life - Der BIM Kongress, INTERNATIONAL CARGOBIKE OF THE YEAR, busplaner INNOVATION DES JAHRES, LOGISTRA best practice

DEUTSCHER TGA-AWARD, Europäischer Transportpreis für Nachhaltigkeit (ETPN), Internationaler busplaner Nachhaltigkeitspreis (IBNP)

CONFERENCE DAYS, LOGISTIK HEUTE Forum, Young Professionals Day SCM, Supply Chain Award, Taxi des Jahres, LogiMAT, LogiMAT China, LogiMAT digital, VISION mobility THINK TANK

Alle Rechte vorbehalten · 1998 - 2024 · HUSS VERLAG GmbH